



Rada i Zarząd Dzielnicy Aniołki

Ul. J. Kopernika 8/4
80-208 Gdańsk

E-mail Rady Dzielnicy: aniolki@radadzielnicy.gdansk.pl

E-mail Zarządu Dzielnicy: zd.aniolki@gmail.com

Nr pisma 129/2025/MM

Gdańsk, 2025-11-27

Szanowna Pani

Aleksandra Dulkiewicz

Prezydent Miasta Gdańska

prezydent@gdansk.gda.pl

Szanowna Pani Prezydent,

w związku z zawiadomieniem o wszczęciu postępowania na wniosek Inwestora, z dnia 22 października 2025 r., nr rejestru RPW/492771/2025, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na **przebudowie, rozbudowie peronu przystanku tramwajowego „Traugutta”** i możliwości złożenia wniosków, przesyłam sugestie zebrane wśród mieszkańców oraz przygotowane przez Zarząd Dzielnicy Aniołki z prośbą o ich uwzględnienie.

1. Prośba, aby System Informacji Pasażerskiej (SIP) był widoczny od strony wejścia na peron, inaczej mówiąc aby był dwustronny.
2. Prośba o większe wiaty z wbudowanym SIP, optymalnie dostosowane do pomieszczenia wózków inwalidzkich.
3. Dobrze byłoby zrobić zabruk torowiska dla większej czystości. Respondenci zwracali uwagę, że stan czystości na przystankach tramwajowych na głównej linii w Gdańsku jest tragiczny - brud, piach i nie tylko zbiera się między torami w ilościach tak niekontrolowanych, że zaczyna już wychodzić poza tory.
4. Jeżeli mieści się to w zakresie przetargu, to koniecznie trzeba coś zrobić z DDR albo kioskiem z pieczywem na Trakcie Konnym na dojściu do przystanku, bo jego obecne usytuowanie względem DDR jest wręcz niebezpieczne (aby zrobić zakupy, trzeba wejść na DDR).
5. Ze względu na specyfikę umiejscowienia przystanku (punkt przesiadkowy/wysiadkowy do UCK, WCO), prosimy w sposób szczególny zadbać o dostępność bez barier, a jeśli to możliwe – zastosowanie rozwiązań dedykowanych

osobom z ograniczoną mobilnością czy z niepełnosprawnościami, m.in.:

- a) niska platforma lub podjazd, aby ułatwić wjazd wózkiem,
 - b) wyposażenie w oznaczenia w alfabecie Braille'a i wypukłe linie naprowadzające,
 - c) rozkłady jazdy, siatka połączeń, mapka sytuacyjna o dojściu do placówek medycznych – dedykowane, duże grafiki, duża wyraźna czcionka (obecne rozkłady są nieczytelne dla osób z wadami wzroku),
 - d) użycie symboli i ikon na znakach, wprowadzenie oznaczeniach chodnika (takich jak ślady stóp), aby pomóc w odnajdywaniu drogi, co jest korzystne dla osób niepełnosprawnych intelektualnie lub nieznających topografii Aniołków, a zmierzających do placówek medycznych
 - e) system dźwiękowy informujący o przyjeżdżających tramwajach z informacją o numerze pojazdu,
 - f) przycisk ułatwiający komunikację z kierowcą, możliwość wysyłania sygnału do kierowcy, aby zasygnalizować chęć wejścia.
6. Proponujemy również zaangażować osoby niepełnosprawne w proces planowania i projektowania, aby mieć pewność, że przygotowane rozwiązania spełniają ich specyficzne potrzeby, np. Kulawe Pomorze (kontakt@kulawe-pomorze.pl).
7. Ze względu na bliskość zabytkowej Wielkiej Alei wnosimy o:
- a) zadbanie o dobrostan sąsiadujących drzew i zastosowanie rozwiązań projektowych oraz technicznych, które nie pogorszą ich sytuacji bytowej,
 - b) wykorzystanie prac budowlanych, by zaprojektować i wykonać właściwe nawodnienie drzew,
 - c) wprowadzenie niezbędnych prac pielęgnacyjnych po zakończeniu prac budowlanych,
 - d) w miarę możliwości uzupełnienie nasadzeń w pobliżu projektowanego przystanku.

Z poważaniem

Monika Mazurowska

Przewodnicząca Zarządu Dzielnicy Aniołki