

Uchwała Nr V/...../2025

Rady Dzielnicy Aniolki

z dnia 2025 r.

w sprawie zgłoszenia projektu do Bazy Inwestycji 2030 Miasta Gdańska

Na podstawie § 15 ust. 1. pkt 7) Statutu Dzielnicy Aniolki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.).

Uchwala się, co następuje:

§ 1

Zgłasza się do ujęcia w Bazy Inwestycji 2030 Miasta Gdańska projekt

„Remont ulicy Wroniej wraz z chodnikiem po stronie prawej”,

w zakres którego wchodzi:

- 1) Opracowanie koncepcji modernizacji ulicy, uwzględniającej przywrócenie historycznej nawierzchni brukowanej oraz lamp oświetleniowych nawiązujących do historycznego kształtu oraz remont chodnika po stronie prawej.
- 2) Realizacja koncepcji.

§ 2

Wnioskuje się o wpisanie zgłoszonego projektu do budżetu Miasta i/lub WPF oraz przekazanie inwestycji do realizacji.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ulica Wronia wraz z chodnikiem po prawej stronie, jest mocno zniszczona, w kilkunastu miejscach - łatana, po zimie powstały ubytki w asfalcie i dziury. W 2024 roku powstała tam nowa inwestycja mieszkaniowa Silencio, zwiększyła się więc liczba mieszkańców i użytkowników ulicy. Obecnie na końcu ulicy Wroniej realizowany jest projekt z Budżetu Obywatelskiego „Wronia Górka bez barier – uporządkowanie i zagospodarowanie dojścia na Wronią Górkę od ul. Wroniej” oraz „Zielona Wronia”. Powstaje ścieżka łącząca ulicę z odremontowanymi schodami na Wronią Górę, zostanie zrewitalizowana zielen, ławeczki i urządzenia zabawowe dla dzieci. Wskazana ulica jest częstą trasą spacerową łączącą dolną część Aniołków z górnym jej tarasem. Po ukończeniu zagospodarowania dojścia na Wronią Górę ulica Wronia stanie się częściej uczęszczana, a chodnik po prawej stronie praktycznie nie istnieje.

Zgodnie z protokołem z kontroli okresowej, przeprowadzonej przez GZDiZ w dniu 04.06.2024:
Przydatność do użytkowania ograniczona w stopniu przewyższającym 50% wartości założeń projektowych, stan elementów wymaga remontu. Elementy pasa drogowego nie są kompletne i nie współgrają z otoczeniem, dodatkowo widoczne są zanieczyszczenia na elementach.
Stan jezdni głównej wg oceny metodą BIKB-IBDM* - ZŁY