

Uchwała Nr V/...../2025

Rady Dzielnicy Aniolki

z dnia 2025 r.

w sprawie zgłoszenia projektu do Bazy Inwestycji 2030 Miasta Gdańska

Na podstawie § 15ust. 1. pkt 7)Statutu Dzielnicy Aniolki stanowiącego załącznik do UchwałyNr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24kwietnia 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.).

Uchwała się, co następuje:

§ 1

Zgłasza się do ujęcia w Bazie Inwestycji 2030 Miasta Gdańska projekt

Remont ulicy Wrocławskiej wraz z chodnikiem,

w zakres którego wchodzi:

1. Kapitałny remont ulicy: zerwanie nawierzchni, remont wymiana uzbrojenia pod powierzchnią jezdni, regulacja studzienek, likwidacja podwójnego krawężnika, poszerzenie jezdni, likwidacja słupów energetycznych i poprowadzenie instalacji pod ziemią, zmiana koncepcji placu do zawracania, likwidacja baraku i garaży, utworzenie miejsc parkingowych.
2. Remont chodnika, położenie jednolitych płytek.

§ 2

Wnioskuje się o wpisanie zgłoszonego projektu do budżetu Miasta i/lub WPF oraz przekazanie inwestycji do realizacji.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Obecny stan ulicy zagraża bezpieczeństwu ich użytkowników, pieszych i kierowców, Uporządkowanie miejsc parkingowych umożliwi swobodne poruszanie się po ulicy służb miejskich, porządkowych i ratowniczych. Poprawi estetykę, umożliwi zasadzenie drzew, krzewów lub innej niskiej zieleni.

Ulica **WROCŁAWSKA** Orselnweg do 1945 roku

Ulicę nazwano prawdopodobnie w maju 1926 roku razem z nadaniem nazwy ulicy Kniprodeweg. Nazwa ulicy pochodzi od Wernera von Orselna, wielkiego mistrza zakonu krzyżackiego. Pierwsze zdjęcie ulicy Orselnweg z około 1926 roku uwidocznione na zdjęciu lotniczym.



Budowę osiedla rozpoczęto pod koniec lat 30 ubiegłego wieku. Zakończono około 1934 roku. Numeracja nieparzysta była od 1 do 23, a parzysta od 2 do 34. Jak wyglądało osiedle przedstawia załączone zdjęcie.



Na osiedlu zapewniono podstawowe media: wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa, energia elektryczna linia napowietrzna, gaz miejski. Oświetlenie ulicy było również lampami gazowymi na gaz miejski.

Na pas drogowy składały się następujące elementy:
- pas ziemny zieleni

- chodnik wykonany z kostki granitowej
- pas ziemny zieleni
- krawężnik granitowy
- krawężnik dodatkowy kostka kamienna
- pas bruku
- jezdnia wykonana z tłucznia kamiennego
- pas bruku
- krawężnik dodatkowy kostka kamienna
- krawężnik granitowy
- pas ziemny zieleni
- chodnik wykonany z kostki granitowej
- pas ziemny zieleni

Ulica kończy się okrągłym placem do zawracania. Cała ulica jest pokryta nawierzchnią bitumiczną, natomiast ten plac jest wykonany z bruku kamiennego.

W czasie II Wojny Światowej zniszczenia dotyczyły ulicy. Bomba spadła na końcu ulicy, na tym rondzie do zawracania. Po wojnie całkowitemu zniszczeniu uległ pierwszy budynek po prawej stronie od nr 2 do 12. Później został odbudowany z materiałów pochodzących z rozbiórek. Zmieniono projekt, ilość klatek, zachowano numerację 2/12.

W czasie tych około 100 lat od wybudowania prowadzono różne prace remontowe ulicy i uzbrojenia. To co pamiętamy to:

- ok. 1950 położono na tłuczeń kamienny nawierzchnię asfaltową
- likwidacja lamp gazowych na ulicy i montaż lamp elektrycznych na słupach – ok. 1960 roku
- wymiana rurociągu gazowego z systemu gazu miejskiego na gaz ziemny – lata ok. 1985. Rurociąg był położony pod chodnikami po obydwu stronach ulicy.
- ok. 1985 roku przeprowadzono też modernizację sieci wodociągowej polegającą na wymianie starych przyłączy do budynków na nowe.
- po 1990 roku dokonano modernizacji sieci telekomunikacyjnej TP SA
- po 1990 roku została przeprowadzona linia telewizji kablowej i zamontowano szafki na chodniku.

Przez lata powojenne, do dzisiaj, zdarzały się awarie sieci wodociągowej, kanalizacji oraz sieci gazowej.

Przeprowadzone naprawy odtwarzały starą strukturę drogi i na wierzchu wylewano asfalt (ostatnio przy nr 15).

Po każdej „normalnej” zimie przed laty była konieczność naprawy nawierzchni bitumicznej. Wycinano płyty uszkodzonej nawierzchni i w to miejsce wylewano nową. Nie była budowana nowa podstawa betonowa dla drogi.

Ulica nie spełnia obecnych norm dotyczących szerokości, nośności i wytrzymałości drogi na obciążenia. Samochody są coraz cięższe i szersze. Na ulicy o szerokości 4,50 m z trudem poruszają się samochody, gdy po jedna strona jest zajęta przez parkujące wzdłuż drogi samochody.

Podobnie jest z kanalizacją sanitarną i deszczową. Była ona zbudowana według norm z 1920 roku. Od tamtej pory nie była modernizowana i powinna w związku z tym przechodzić systematyczny monitoring dotyczący szczelności.



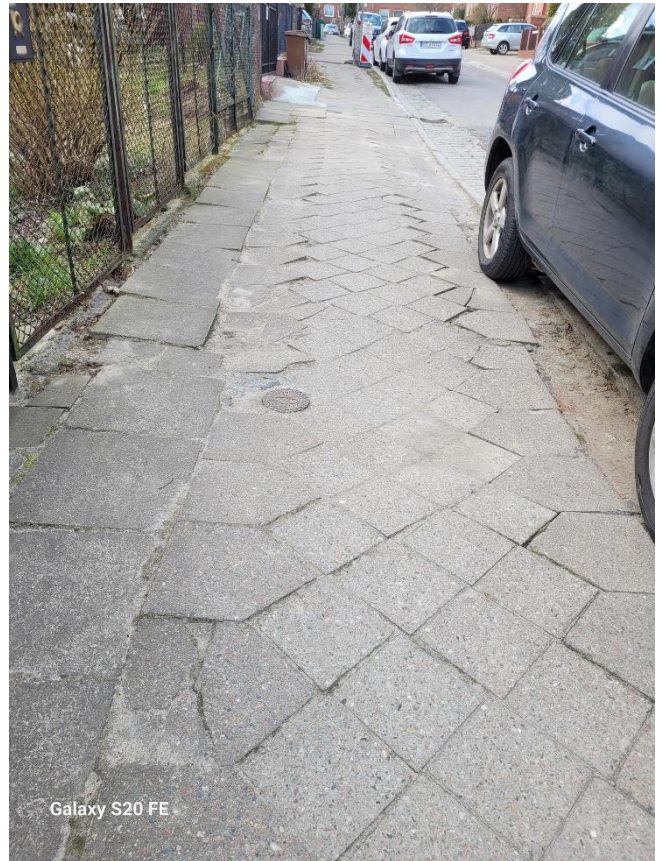
Mapka z GeoGdansk

W najgorszym stanie, wymagającym natychmiastowej interwencji jest chodnik po lewej stronie ulicy. Różnej wielkości płytki chodnikowe (nawet mała kostka granitowa), ich brak w wielu miejscach. Stwarza to zagrożenie dla osób poruszających się pieszo, a w szczególności dla osób starszych lub niepełnosprawnych. Przy budynku nr 28 brak chodnika na długości ok. 2 metrów. Te miejsca zostały wskazane na zdjęciach.

W czasie remontu należy podkreślić historyczny układ i charakter ulicy, przy której większość istniejącej zabudowy została wpisana do ewidencji zabytków.



Galaxy S20 FE



Galaxy S20 FE



Galaxy S20 FE