

Uchwała Nr V/...../2025
Rady Dzielnicy Aniolki
z dnia 2025 r.

w sprawie zgłoszenia projektu do Bazy Inwestycji 2030 Miasta Gdańska

Na podstawie § 15 ust. 1. pkt 7) Statutu Dzielnicy Aniolki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.).

Uchwala się, co następuje:

§ 1

Zgłasza się do ujęcia w Bazy Inwestycji 2030 Miasta Gdańska projekt

**„Remont nawierzchni ul. Ł. Dziekuć-Maleja na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul.
Kozińskiego wraz z chodnikiem”,**

w zakres którego wchodzi:

1. Usunięcie starej nawierzchni asfaltowej.
2. Regulacja studni oraz wpustów deszczowych.
3. Wykonanie nowego podkładu pod nawierzchnię asfaltową według normy przewidującej duży nacisk od pojazdów
4. Położenie nowego asfaltu o parametrach dostosowanych do dużych nacisków osi pojazdów.
5. Uzupełnienie oznakowania poziomego.
6. Remont chodnika polegający na usunięciu zapadnięć i pofałdowań.

§ 2

Wnioskuję się o wpisanie zgłoszonego projektu do budżetu Miasta i/lub WPF oraz przekazanie inwestycji do realizacji.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

ZGODNIE Z PROTOKOŁEM Z KONTROLI OKRESOWEJ ROCZNEJ STANU TECHNICZNEGO DRÓG ADMINISTROWANYCH PRZEZ GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI Z DNIA 12.06.2024, STAN ULICY ŁUKASZA DZIEKUĆ-MALEJA ZOSTAŁ OKREŚLONY JAKO ZŁY.

PRZYDATNOŚĆ DO UŻYTKOWANIA ZOSTAŁA OKREŚLONA W STOPNIU PRZEWYŻSZAJĄCYM 50% WARTOŚCI ZAŁOŻEŃ PROJEKTOWYCH. ELEMENTY PASA DROGOWEGO NIE SĄ KOMPLETNE, WYSTĘPUJĄ LICZNE UBYTKI I POFALDOWANIA. POWYŻSZE NIERÓWNOŚCI SĄ SZCZEGÓLNIE UCIAŹLIWIE PRZY ZJEZDZIE DO ULICY GENERAŁA HENRYKA DĄBROWSKIEGO.

ULICA POSIADA W TYM MIEJSCU DUŻY KĄT NACHYLENIA I W SKUTEK NIERÓWNOŚCI POPRZECZNYCH KOŁA POJAZDÓW MAJĄ PROBLEM Z UTRZYMANIEM KONTAKTU Z JEZDNIĄ I ZAHAMOWANIE PRZED ZNAKIEM STOP. PROBLEM NASILA SIĘ JESIENIĄ I ZIMĄ KIEDY JEZDNIA CZĘSTO JEST ŚLISKA..

REMONT ULICY DZIEKUĆ-MALEJA WPISUJE SIĘ W GDAŃSKI PROGRAM ROZWOJU 2030 GDZIE JEDNYM Z PRIORYTETÓW JEST POPRAWA STANU TECHNICZNEGO DRÓG I OBIEKTÓW BAZA INWESTYCJI 2030 INŻYNIERYJNYCH. PONADTO TRZEBA NADMIENIĆ IŻ ULICA TA W OBECNYM STANIE STANOWI ZAGROŻENIE DLA POTENCJALNYCH KIEROWCÓW, A SKUTKI WYPADKÓW DROGOWYCH SĄ ZAWSZE DOLEGLIWE SPOŁECZNIE.