

Uchwała Nr V/...../2025
Rady Dzielnicy Aniolki
z dnia 2025 r.

w sprawie zgłoszenia projektu do Bazy Inwestycji 2030 Miasta Gdańska

Na podstawie § 15 ust. 1. pkt 7) *Statutu Dzielnicy Aniolki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.)*.

Uchwała się, co następuje:

§ 1

Zgłasza się do ujęcia w Bazy Inwestycji 2030 Miasta Gdańska projekt

„Parking zbiorczy w okolicy ul. Smoluchowskiego”,

w zakres którego wchodzi rozpoczęcie prac projektowych nad kompleksowym opracowaniem rozwiązań dotyczących polityki dojazdowej i systemu parkowania w rejonie Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego przy ulicy Smoluchowskiego w Gdańsku z uwzględnieniem budowy parkingu zbiorczego.

§ 2

Wnioskuje się o wpisanie zgłoszonego projektu do budżetu Miasta i/lub WPF oraz przekazanie inwestycji do realizacji.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

UCK jest największym ośrodkiem medycznym w Polsce północnej, do którego przyjeżdżają pacjenci z całego regionu, a nawet z południowej części kraju. Generuje to ogromny przepływ osób i samochodów osobowych w dolnym tarasie dzielnicy Aniołki.

Koncepcja budowy parkingu kubaturowego w tym regionie była już zawarta w dokumencie „Plan mobilności dla Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego w Gdańsku” z 2019 roku, opracowanym przez GZDiZ, ale mimo upływu czasu i wielu spotkań z władzami miasta, prace nad tymi rozwiązaniami nie zostały podjęte.

Szpital ustawicznie jest rozbudowywany i ilość pacjentów oraz pracowników wzrasta z każdym rokiem, jednak układ ulic nie został zmieniony od kilkudziesięciu lat. Miejsca postojowe na parkingach oraz dostępne miejsca na ulicach naszej dzielnicy są niewystarczające i zbyt rozproszone na całym przyległym terenie.

Dlatego jedynym rozsądnym rozwiązaniem będzie opracowanie kompleksowego systemu parkingów, uwzględniającego budowę parkingu zbiorczego (kubaturowego) przy ulicy Smoluchowskiego.

Pozwoli to na:

- skoncentrowanie ruchu parkujących samochodów,
- zminimalizowanie ruchu samochodów w poszukiwaniu miejsca parkingowego,
- zlikwidowanie miejsc parkingowych na chodnikach wzdłuż ulicy Smoluchowskiego,
- uzyskanie przestrzeni na budowę ścieżki rowerowej,
- uzyskanie przestrzeni na budowę chodnika wzdłuż ulicy Smoluchowskiego w części leśnej.

Dodatkowo w związku z koniecznością rozbudowy systemów schronów i budynków ochronnych, parking kubaturowy mógłby również pełnić funkcję ochronną dla mieszkańców, pracowników i pacjentów UCK.