

ZI.6700.450.2024.DM/201

Rada Dzielnicy Aniołki
zd.aniolki@gmail.com

W odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dnia 11 września 2024 r. dotyczącą rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania (dalej SPP) w dzielnicy Aniołki Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w porozumieniu z Biurem Zarządzania Ruchem Drogowym przedstawia poniżej stanowisko w sprawie.

Informujemy, że wprowadzenie w przedmiotowym obszarze SPP było niezbędne w celu poprawy dostępności tego rejonu. Ponadto informujemy, że transport indywidualny nie stanowi jedyne sposobu dojazdu do szpitala. W 2019 roku został przygotowany plan zrównoważonej mobilności dla Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego (dalej UCK). Opracowanie wykazało, że wskazany rejon charakteryzuje się wysokim wskaźnikiem deficytu miejsc postojowych. Sytuacja ta została potwierdzona licznymi przeprowadzonymi wizjami około godziny 7:00. W jego wyniku zostały opracowane działania dotyczące ograniczenia liczby pojazdów indywidualnych poprzez zwiększenie linii autobusowych, czy też utworzenie kontra buspasu oraz rozszerzenie SPP.

Nadmieniamy, że wprowadzone zmiany wpływają pozytywnie na uporządkowanie parkowania pojazdów jak i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiany te wpisują się również w politykę transportową miasta mającą na celu ograniczenie liczby pojazdów w centrum miasta, w miejscach w których występuje bardzo duży deficyt miejsc postojowych, a tym samym poprawę jakości życia mieszkańców tych rejonów. Bezsprzecznym pozostaje fakt, że dzięki takiemu rozwiązaniu kierujący mają możliwość zaparkowania pojazdu blisko celów podróży, bez konieczności długiego poszukiwania miejsc postojowych, co dotychczas powodowało utrudnienia w ruchu, wzrost hałasu i emisji spalin.

Jednocześnie informujemy, że zdajemy sobie sprawę z występującego deficytu miejsc postojowych, który przy tak wysokim wskaźniku motoryzacji w Gdańsku występuje w każdej dzielnicy miasta. Równocześnie biorąc pod uwagę ograniczone możliwości w zakresie parkowania pojazdów w pasie drogowym nie jesteśmy w stanie zapewnić

wszystkim wnioskującym stanowisk do postojów. Warto również nadmienić, że po stronie UCK, jako pracodawcy, powinno być zapewnienie miejsc postojowych dla swoich pracowników, bądź też stosowanie innych rozwiązań jak np. carpooling, promowanie dojazdu do pracy innymi, niż samochód, środkami transportu.

Warto również odnotować, że odcinek leśny ulicy Smoluchowskiego zlokalizowany jest w granicy administracyjnej dzielnicy Wrzeszcz Górny i Rada przedmiotowej Dzielnicy wyraziła pozytywną opinię odnośnie rozszerzenia SPP. Z kolei odnośnie ewentualnego wykonania ciągu pieszego na omawianym odcinku wyjaśniamy, że zadanie to wymagałoby poniesienia znacznych nakładów finansowych i likwidacji części miejsc postojowych.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek

Administratorem Pani/Pana danych osobowych pozyskanych w związku z prowadzoną korespondencją jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni z/s w Gdańsku, ul. Partyzantów 36. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w zakresie niezbędnym do prowadzenia korespondencji oraz w celach z niej wynikających. Ma Pani/Pan prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia skargi do Prezesa UODO. Szersze informacje o zasadach przetwarzania i ochrony Pani/Pana danych osobowych dostępne są pod adresem www.gzdiz.gda.pl

Do wiadomości:

1. GZDiZ – ZI a/a.