


PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
NAZWA ZAMIERZENIA	Przebudowa ulicy Jana Dantyszka i ul. Dębinki na odcinku od ul. J. Dantyszka do ul. E. Orzeszkowej wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego	
ADRES	Gdańsk Aniołki, ul. Jana Dantyszka, ul. Dębinki i ul. Dębowa	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK: 226101_1.0066.16/6, 226101_1.0066.16/18, 226101_1.0066.17, 226101_1.0066.30, 226101_1.0066.31, 226101_1.0066.42, 226101_1.0066.43, 226101_1.0066.63, 226101_1.0067.152/1		
INWESTOR	INVEST KOMFORT Spółka Akcyjna Sp. K. ul. Hryniewickiego 6C/47, 81-340 Gdynia	
NAZWA PROJEKTU	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
BRANŻA	DROGOWA / INŻYNIERIA RUCHU	
SPORZĄDZIŁ	mgr inż. Piotr Makowski	PODPIS 
DATA	luty 2024	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Orientacja

III. Rysunki:

Organizacja ruchu na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej
- rys. nr 1.1 - 1.2

Organizacja ruchu na czas budowy tymczasowego parkingu dla mieszkańców posesji przy ul. Jana Dantyszka oraz funkcjonowania tymczasowego dostępu do placu budowy osiedla
- rys. nr 2

Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Jana Dantyszka wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego
- rys. nr 3.1 - 3.2

Organizacja ruchu na czas przebudowy chodnika wzdłuż ul. Dębinki wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego
- rys. nr 4

Organizacja ruchu na czas wymiany krawężników drogowych wzdłuż wschodniej krawędzi ulicy Dębinki
- rys. nr 5.1 - 5.2

Organizacja ruchu na czas budowy placu do zawracania w ciągu ul. J. Dantyszka
- rys. nr 6

Organizacja ruchu na czas remontu nawierzchni ulicy Dębinki
- rys. nr 7

I. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

**Przebudowa ulicy Jana Dantyszka
i ul. Dębinki na odcinku od ul. J. Dantyszka do ul. E. Orzeszkowej
wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

2. Inwestor:

INVEST KOMFORT Spółka Akcyjna Sp. K.

3. Zakres opracowania:

Opracowaniem objęto projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Jana Dantyszka oraz ulicy Dębinki (odcinek Dantyszka – Orzeszkowej) w Gdańsku wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego.

4. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora;
- mapa sytuacyjna do celów informacyjnych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 1101),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008r., nr 132, poz. 840),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 1264),
- Uzgodniony projekt wielobranżowy;
- wizja lokalna w terenie.

5. Stan istniejący:

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Jana Dantyszka jest drogą gminną, dwukierunkową, bez przejazdu, o długości 130m. Nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0m wykonana jest z kamienia polnego, gdzie liniami P-19 wyznaczono odcinkowe pasy postojowe. Pas drogowy składa się również z obustronnego chodnika szer. min. 2,0m z płyt chodnikowych 50x50, zjazdów do posesji i oświetlenia ulicznego. Droga znajduje się w strefie TEMPO 30, strefie płatnego parkowania, strefie skrzyżowań równorzędnych oraz obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych za wyjątkiem posiadaczy identyfikatorów GZDiZ. Występuje tu niewielki ruch pojazdów osobowych mieszkańców osiedla domów jednorodzinnych o natężeniu do 30 poj./h w godzinach szczytowych oraz służb komunalnych.

Ulica Dębinki jest drogą gminną, dwukierunkową. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia bitumiczna jezdni ma szerokość 6,0m. Pas drogowy składa się również z obustronnego chodnika szer. min. 1,5m z płyt chodnikowych 50x50, pasów postojowych z kostki kamiennej, pasów zieleni, zjazdów do posesji, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej. Droga znajduje się w strefie TEMPO 30, strefie płatnego parkowania, strefie skrzyżowań równorzędnych oraz obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych za wyjątkiem posiadaczy identyfikatorów GZDiZ. Występuje tu ruch pojazdów osobowych i dostawczych, głównie mieszkańców dzielnicy Aniołki o natężeniu ok. 70 poj./h w godzinach szczytowych oraz służb komunalnych.

Ulica Dębowa jest drogą gminną, dwukierunkową, bez przejazdu. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia bitumiczna jezdni ma szerokość 5,5 - 6,2m, gdzie liniami P-19 wyznaczono odcinkowe pasy postojowe. Pas drogowy składa się również z obustronnego chodnika szer. min. 1,5m z płyt chodnikowych 50x50 lub 30x30, pasów zieleni, zjazdów do posesji, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej. Droga znajduje się w strefie TEMPO 30, strefie płatnego parkowania, strefie skrzyżowań równorzędnych oraz obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych za wyjątkiem posiadaczy identyfikatorów GZDiZ. Występuje tu ruch pojazdów osobowych i dostawczych, głównie mieszkańców dzielnicy Aniołki o natężeniu ok. 50 poj./h w godzinach szczytowych oraz służb komunalnych.

Ulica Elizy Orzeszkowej jest drogą gminną, dwukierunkową. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej łupanej ma szerokość 6,0m. Pas drogowy składa się również z obustronnego chodnika szer. min. 1,5m z płyt chodnikowych 30x30, pasów postojowych z kostki kamiennej, powierzchni zielonych, zjazdów do posesji, i oświetlenia ulicznego. Droga znajduje się w strefie TEMPO 30, strefie płatnego parkowania, strefie skrzyżowań równorzędnych oraz obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych za wyjątkiem posiadaczy identyfikatorów GZDiZ. Występuje tu ruch pojazdów osobowych i dostawczych, głównie mieszkańców dzielnicy Aniołki o natężeniu ok. 80 poj./h w godzinach szczytowych oraz służb komunalnych.

Utrudnienia w ruchu i potencjalne zagrożenia

Utrudnieniami w ruchu będą zawężenie jezdni, zawężenie chodników, konieczność przejścia drugą stroną ulicy lub przez plac budowy, wyłączenie z użytku płatnych miejsc postojowych, dojazd do ul. Dantyszka przez plac budowy od ul. Dębowej, 4-miesięczne zamknięcie ulicy Dantyszka z możliwością przejścia dla mieszkańców i udostępnieniem parkingu na terenie budowy osiedla oraz jednodniowe, weekendowe zamknięcie odcinka ulicy Dębinki z możliwością przejazdu stosując się do poleceń osób kierujących ruchem.

Zagrożeniami są jazda z nadmierną prędkością i brak należytej uwagi. Są to zachowania o wysokim stopniu ryzyka mające negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Szczególnym problemem i zagrożeniem w obszarze robót drogowych są wypadki polegające na kolizjach z robotnikami. Częsty brak konsekwencji w oznakowaniu stref robót drogowych a czasami ich niewłaściwe oznakowanie może być źródłem dezorientacji i prowadzić do popełniania błędów przez kierowcę a co za tym idzie do wypadków.

6. Tymczasowa organizacja ruchu:

Wykonawca robót zapewni stały nadzór nad stanem technicznym tymczasowego oznakowania oraz zabezpieczenia robót przez cały okres trwania robót drogowych.

Etap 1.1. Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej. Teren robót zostanie ogrodzony barierami U-20c po całym obwodzie tak, aby zachować przejazd min. 2,75m wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni ul. Dębinki. W skrajnych miejscach wygrodenia w jezdni ustawione zostaną tablice U-3d z lampami U-35 barwy żółtej i U-20b. Wyłączone z użytku zostaną dwa pasy postojowe, zatem znak D-18 zostanie przeniesiony 35m dalej. Min. 7 dni przed rozpoczęciem robót w etapie 1.1 na odcinku robót zawieszane zostaną znaki B-36 z tabliczkami T-24, T-25 i „Obowiązuje od dnia ...”. W odległości min. 50m od miejsca robót lub za skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich ustawione będą znaki A-14 i A-12.

Czas trwania robót w etapie 1.1: do 3 dni roboczych. Planowany termin wykonywania robót: 06 – 08 Maja 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte zaś naruszona nawierzchnia jezdni zostanie odtworzona.

Etap 1.2. Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej. Teren robót zostanie ogrodzony barierami U-20c po całym obwodzie tak, aby zachować przejazd min. 3,0m wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni ul. Dębinki i 2,5m wzdłuż północnej krawędzi jezdni ul. J. Dantyszka. Na skrajnych barierach U-20c zawieszane zostaną tabliczki „Przejdź drugą stroną ulicy”. W skrajnych miejscach wygrodenia w jezdni ustawione zostaną tablice U-3d z lampami U-35 barwy żółtej i U-20b. Wyłączony z użytku zostanie jeden pas postojowy, zatem znak D-18 + T-30i zostanie przeniesiony 20m dalej. Min. 7 dni przed rozpoczęciem robót w etapie 1.2 na odcinku robót zawieszane zostaną znaki B-36 z tabliczkami T-24, T-25 i „Obowiązuje od dnia ...”. W odległości min. 50m od miejsca robót lub za skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich ustawione będą znaki A-14 i A-12.

Czas trwania robót w etapie 1.2: do 3 dni roboczych. Planowany termin wykonywania robót: 09 – 11 Maja 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte zaś naruszona nawierzchnia jezdni zostanie odtworzona.

Etap 2. Budowa tymczasowego parkingu dla mieszkańców posesji przy ul. Jana Dantyszka oraz funkcjonowania tymczasowego dostępu do placu budowy osiedla. Teren robót (budowa parkingu, wewnętrznej sieci energetycznej i sieci telekomunikacyjnej) zostanie wygrodeniony od pasa drogowego ul. J. Dantyszka barierami U-20c na całej szerokości. Przed wygrodenieniem ustawiona zostanie także bariera U-20b a na niej znak B-1 z lampami U-35 barwy czerwonej. W odległości min. 50m od miejsca robót ustawiony będzie znak A-14. W rejonie tymczasowego dostępu do placu budowy od ul. Dębowej istniejący znak B-36 z tabliczką T-25c zostanie przesunięty 10m za zjazd, a także ustawione będą na wyjeździe B-20 „STOP” i na wjeździe znak „Droga pożarowa”.

Czas trwania robót w etapie 2: 1 tydzień. Planowany termin wykonywania robót: 13 – 18 Maja 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte, wykopy zasypane, grunt zagęszczony, zaś tymczasowy parking zacznie funkcjonować.

Etap 3.1. Przebudowa ul. Jana Dantyszka (cz. 1) [...]. Teren robót (60-metrowy odcinek ulicy od posesji nr 13 do posesji nr 18) zostanie wygradzony z obu stron barierami U-20c na całej szerokości. Przed wygradzeniem ustawione zostaną także bariery U-20b ze znakiem B-1 i lampami U-35 barwy czerwonej. Na barierze od strony placu budowy zawieszona zostanie tabliczka „Nie dotyczy pojazdów budowy ulicy Dantyszka i służb miejskich”. Bariery U-20c zostaną tak ustawione, żeby zapewnić mieszkańcom posesji przy ul. Dantyszka przejście do każdej z nich. W odległości min. 50m od miejsca robót ustawiony zostanie znak A-14. Ponadto znak D-18 z tabliczką T-3a zostanie przesunięty 80m bliżej. Min. 7 dni przed rozpoczęciem robót w etapie 3.1 przed posesją nr 10 zawieszony zostanie znak B-36 z tabliczkami T-24 i „Obowiązuje od dnia ...”, które po rozpoczęciu robót zostaną usunięte. Przez cały okres trwania budowy w etapie 3.1 funkcjonować będzie tymczasowy parking dla mieszkańców wybudowany w etapie 2. Należy również zapewnić możliwość dojazdu pojazdom służb ratowniczych w takie miejsca, aby mogły przeprowadzić skuteczną interwencję.

Czas trwania robót w etapie 3.1: ok 8 tygodni. Planowany termin wykonywania robót: 20 Maja – 13 Lipca 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte, roboty drogowe przeniosą się na drugi odcinek ulicy, zaś wybudowany odcinek ulicy zostanie udostępniony dla ruchu pieszego.

Etap 3.2. Przebudowa ul. Jana Dantyszka (cz. 2) [...]. Teren robót (60-metrowy odcinek ulicy od posesji nr 1 do posesji nr 12) zostanie wygradzony z obu stron barierami U-20c na całej szerokości. Na obu końcach ulicy ustawione zostaną także bariery U-20b ze znakiem B-1, lampami U-35 barwy czerwonej i tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy ulicy Dantyszka i służb miejskich”. Bariery U-20c zostaną tak ustawione, żeby zapewnić mieszkańcom posesji przy ul. Dantyszka przejście do każdej z nich. W odległości min. 50m od miejsca robót we wszystkich kierunkach ustawione będą znaki A-14 zaś w rejonie skrzyżowania z ul. Dębinki – znaki B-21 i B-22. Ponadto znaki D-18 z tabliczkami T-3a i T-30i zostaną usunięte. Min. 7 dni przed rozpoczęciem robót w etapie 3.2 przed posesją nr 2 zawieszony zostanie znak B-36 z tabliczkami T-24 i „Obowiązuje od dnia ...”, które po rozpoczęciu robót zostaną usunięte. Przez cały okres trwania budowy w etapie 3.2 funkcjonować będzie tymczasowy parking dla mieszkańców wybudowany w etapie 2. Należy również zapewnić możliwość dojazdu pojazdom służb ratowniczych w takie miejsca, aby mogły przeprowadzić skuteczną interwencję.

Czas trwania robót w etapie 3.2: ok 8 tygodni. Planowany termin wykonywania robót: 15 Lipca – 07 Września 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte, zaś ruch po przebudowanej ulicy Jana Dantyszka zostanie przywrócony.

Etap 4. Przebudowa chodnika wzdłuż ul. Dębinki [...]. Dojazd do ul. Jana Dantyszka odbywać się będzie jedynie przez plac budowy osiedla (ustawiona zostanie bariera U-20b ze znakiem B-1 i lampami U-35 barwy czerwonej). Teren robót zostanie ogrodzony barierami U-20c po całym obwodzie tak, aby zawęzić jezdnię do min. 5,0m oraz zapewnić dojście piesze do ul. J. Dantyszka. Na skrajnych barierach U-20c zawieszona zostaną tabliczki „Przejście drugą stroną ulicy” oraz „Dojście tylko do ul. Dantyszka”. W skrajnych miejscach wygradzenia w jezdni ustawione zostaną tablice U-20b i U-3d z lampami U-35 barwy żółtej. Wyłączony z użytku zostanie jeden pas postojowy, zatem jeden znak D-18 zostanie usunięty. Min. 7 dni przed rozpoczęciem robót w etapie 4 w rejonie posesji Dantyszka 1 zawieszony zostanie znak B-36 z tabliczkami T-24 i „Obowiązuje od dnia ...”. W odległości min. 50m od miejsca robót lub za skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich ustawione będą znaki A-14 i A-12.

Czas trwania robót w etapie 4: ok. 5 tygodni. Planowany termin wykonywania robót: 09 Września – 12 Października 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte, ruch wyremontowanym chodnikiem wzdłuż ul. Dębinki zostanie przywrócony, zaś tymczasowy parking dla mieszkańców zostanie usunięty.

Etap 5.1. Wymiana krawężników drogowych wzdłuż wschodniej krawędzi ulicy Dębinki. Teren robót zostanie ogrodzony barierami U-20c po całym obwodzie tak, aby zawęzić jezdnię do min. 5,0m oraz nie zawężać ciągu pieszego. W skrajnych miejscach wygrodenia w jezdni ustawione zostaną tablice U-3d z lampami U-35 barwy żółtej i U-20b. Wyłączone z użytku zostaną dwa pasy postojowe, zatem znak D-18 zostanie przeniesiony 35m dalej. Min. 7 dni przed rozpoczęciem robót w etapie 5.1 na odcinku robót zawieszono zostaną znaki B-36 z tabliczkami T-24, T-25 i „Obowiązuje od dnia ...”. W odległości min. 50m od miejsca robót we wszystkich kierunkach lub za skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich ustawione będą znaki A-14 i A-12.

Czas trwania robót w etapie 5.1: 1 dzień roboczy. Planowany termin wykonywania robót: 14 Października 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte zaś tymczasowy przejazd przez plac budowy do ul. Jana Dantyszka zostanie zlikwidowany.

Etap 5.2. Wymiana krawężników drogowych wzdłuż wschodniej krawędzi ulicy Dębinki. Teren robót zostanie ogrodzony barierami U-20c po całym obwodzie tak, aby zawęzić jezdnię do min. 4,5m oraz nie zawężać ciągu pieszego. W skrajnych miejscach wygrodenia w jezdni ustawione zostaną tablice U-3d z lampami U-35 barwy żółtej i U-20b. W odległości min. 50m od miejsca robót ustawione będą znaki A-14 i A-12.

Czas trwania robót w etapie 5.2: 1 dzień roboczy. Planowany termin wykonywania robót: 15 Października 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte.

Etap 6. Budowa placu do zawracania w ciągu ul. J. Dantyszka. Teren robót zostanie wygrodeniony barierami U-20c po całym obwodzie. Przed wygrodenieniem ustawione zostaną także bariery U-20b a na nich znak B-1 z lampami U-35 barwy czerwonej. W odległości min. 50m od miejsca robót ustawiony będzie znak A-14.

Czas trwania robót w etapie 6: 4 dni robocze. Planowany termin wykonywania robót: 16 - 19 Października 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte zaś wybudowany plac do zawracania zacznie funkcjonować.

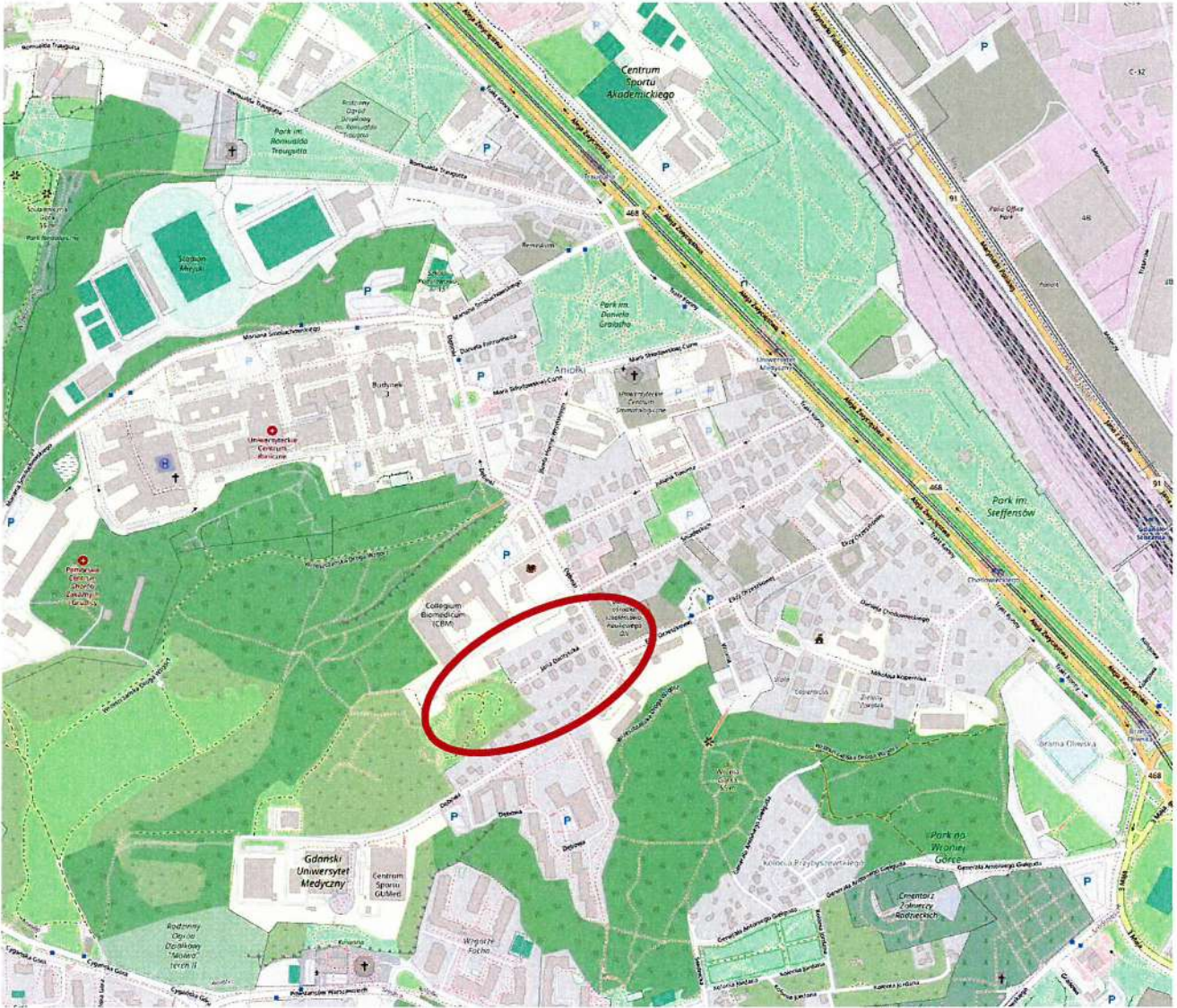
Etap 7. Remont nawierzchni ulicy Dębinki. Teren robót zabezpieczać będą dwie osoby uprawnione do kierowania ruchem ubrane w żółte lub pomarańczowe kamizelki odblaskowe. W miarę możliwości osoby te będą pozwalały na przejazd po remontowanej nawierzchni bez kolizji ze sprzętem budowlanym. Przed wszystkimi 4 dojazdami do terenu budowy ustawione zostaną także bariery U-20b a na nich znak B-1 z lampami U-35 barwy czerwonej. W odległości min. 50m od miejsca robót we wszystkich kierunkach lub za skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich ustawione będą znaki A-14. Wyłączone z użytku zostaną także dwa pasy postojowe, zatem znak D-18 zostanie przeniesiony 35m dalej. Min. 7 dni przed rozpoczęciem robót w etapie 7 na odcinku robót zawieszono zostaną znaki B-36 z tabliczkami T-24, T-25 i „Obowiązuje od dnia ...”.

Czas trwania robót w etapie 7: 1 dzień weekendowy w godz. 7⁰⁰ - 19⁰⁰. Planowany termin wykonywania robót: 20 (ndz.), 26 (so.) lub 27 (ndz.) Października 2024r. Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte zaś ruch po wyremontowanej ulicy Dębinki zostanie przywrócony.

Wielkość projektowanych znaków: ŚREDNIE (drogi gminne). Lica znaków należy wykonać na folii odblaskowej II generacji. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować w oparciu o Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej.

opracowanie: Piotr Makowski

II. Orientacja – skala 1 : 10 000








 Lokalizacja inwestycji

opracowanie:

Piotr Makowski



LEGENDA:






-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  IStN. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  IStN. OZNAKOWANIE POZICJME
-  PROJ. SIĘĆ WODOCIĄCOWA
-  PROJ. SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

SEKTOR MIĘDZUKOMISJI
RUCHU I TRANSPORTU
I TOROWISZCZYNÓW
TORWARSKIEGO


Inwestycja:		Przebudowa ulicy Jana Dantyszka i ul. Debinki na odcinku od ul. J. Dantyszka do ul. E. Orzeszkowej wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego	
Inwestor:		INWEST KANALIZACJA Spółka Akcyjna Sp. K.	
Tytuł projektu:		Organizacja ruchu na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej	
Indywidualna projektowa:		PROJEKT PLAN MIASTOWY ul. gen. Otłocha-Dziwora 45A/B 81-201 Częstochowa Pomocnik 2024r. tel. 011 799 766	
Opis:	Opis:	Skala:	Nr rysunku:
II 2024	mgr inż. Piotr Makowski	1:500	1.1



LEGENDA:

-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJ. SIEĆ WODOCIĄGOWA
-  PROJ. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

SEKRETARZ KOMISJI
ruchu i drogowego
Tomasz Czajkowski

Inwestycja:		Przebudowa ulicy Jana Danyszka i ul. Dębinki na odcinku od ul. J. Danyszka do ul. E. Orzeszkowej wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego	
Inwestor:		INWEST KOMPORTSpółka Akcyjna sp. k	
Typul rysunku:		Organizacja ruchu na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej	
Jednostka projektowa:		Opracował: mgr inż. Piotr Makowski	
Projekt: Pios-Salawa 4/2024		Data: II 2024	
NIP 95 81 625 655		Skala: 1:500	
ul. Sienkiewicza 81-201 Czapla		Nr rysunku: 1.2	
pion@pios.pl			



LEGENDA:

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. TŁMACZASOWY PARKING DLA MIESZKAŃCÓW NA ZBIORNICACH OSOBOWYCH
- PROJ. TŁMACZASOWA DROGA POŻAROWA
- GRANICA TERENU INWESTORA
- OGRÓDZENIE TRWAŁE PLACU BUDOWY
- PROJ. PRZEŁĄCZE TELEKOMUNIKACYJNE
- PROJ. KRAWĘDZIE DROGI
- KRAWĘDZIE DROGI WYBUDOWANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- OBRZĄB ROBOT
- UTWARZONE I ZABEZPIECZONE PRZEJŚCIE PIESZE W OBRZĄBIE ROBOT

Barierę wzdłuż ciągu pieszego ustawić w rozstawie min. 1,5m
Przebieg ciągu pieszego skoordynować z aktualnie wykonanymi robotami

Ścieżka Mewa do przesłaniania
Przebieg ciągu pieszego skoordynować z aktualnie wykonanymi robotami

SERVIS TYP KOMISJI
RADA INŻYNIERÓW ORGANIZACJI
INŻYNIERÓW
INWESTOR: INWESTOR Spółka Akcyjna sp. z o.o.

Inwestycja: Przebudowa ulicy Jana Dantyńska i ul. Dębinki na odcinku od ul. J. Dantyńska do ul. E. Orzeszkowej wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego

Opracował: mgr inż. Piotr Makowski
Data: II 2024
Skala: 1:500
Nr rysunku: 4



LEGENDA:

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. TYMCZASOWA DROGA POZAROWA
- GRANICA TERENU INWESTORA
- OGRODZENIE TERENU W FAZIE BUDOWY
- PROJ. KRAWEDZIE DROCI
- KRAWEDZIE DROCI WYBUDOWANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- OBSZAR ROBÓT

Sędzia Izby
Rzecznik Komisji
Ruch i Organizacji
Roman Czaplewski

Inwestor:
INWEST KOMFORT Spółka Akcyjna Sp. z o.o.

Przebudowa ulicy Jana Danyszka i ul. Debinki na odcinku od ul. J. Danyszka do ul. E. Orzeszkowej wraz z budową i przedbudową sieci uzbrojenia podziemnego

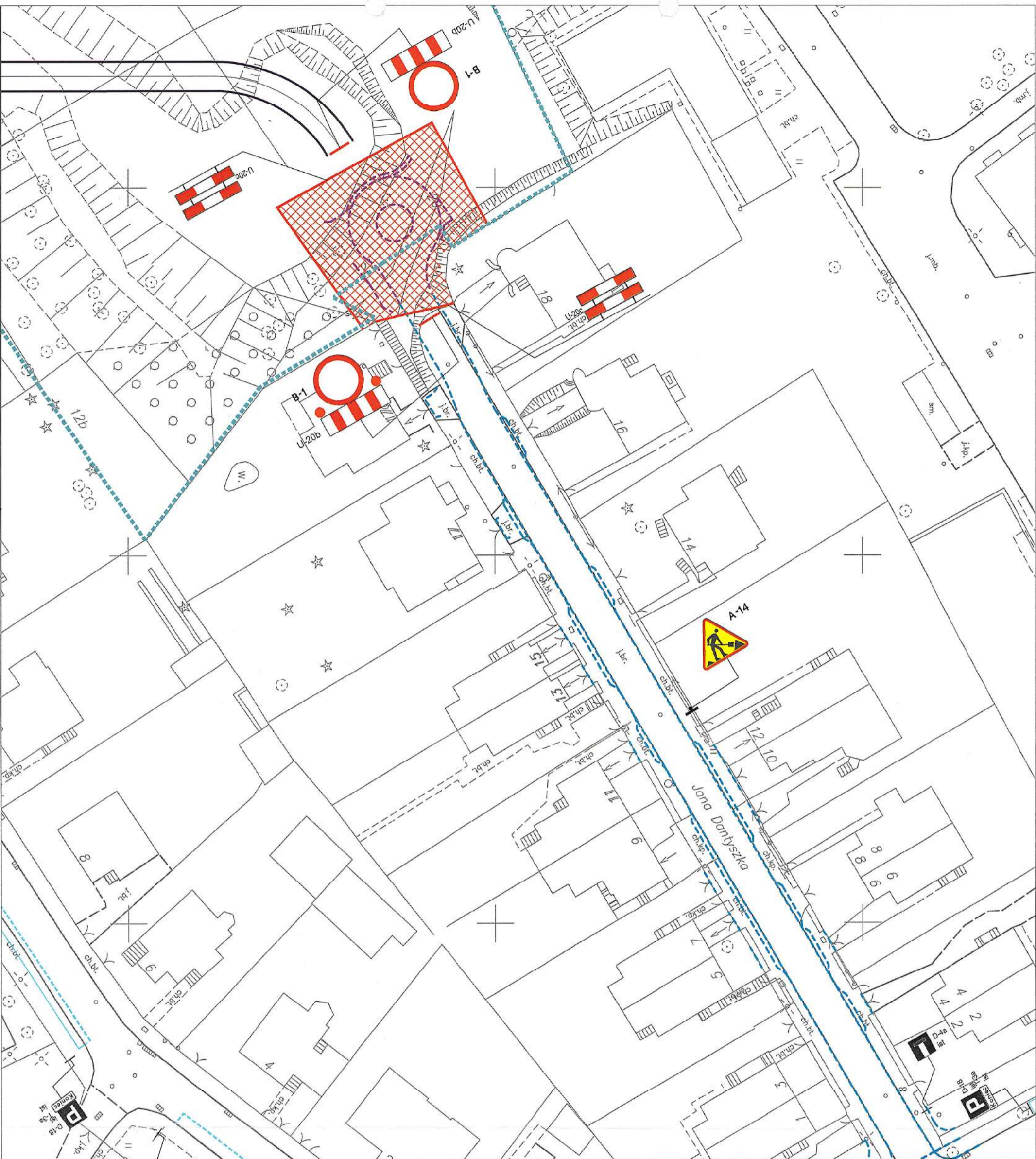
Opracował:
mgr inż. Piotr Makowski

Data:
II 2024





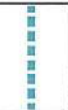

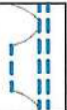


Skala:
1:500

Strona:
5.2

Organizacja ruchu na czas wymiany krawężników drogowych wzdłuż wschodniej krawędzi ulicy Debinki



LEGENDA:

-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
-  TYMCZASOWA DROGA POŻAROWA
-  GRANICA TERENU INWESTORA
-  OGRÓDZENIE TRWAŁE PLACU BUDOWY
-  PROJ. KRAWĘDZIE DROCI
-  KRAWĘDZIE DROCI WYBUDOWANE W PORZĘDNIICH ETAPACH
-  OBSZAR ROBÓT

SEKCYJA KRAJOWA
 ul. Dantyszka, ul. Orzeszkowej
 ul. Dantyszka, ul. Orzeszkowej
 Tomasz Ciężka 50


Inwestycja: Przebudowa ulicy Jana Dantyszka

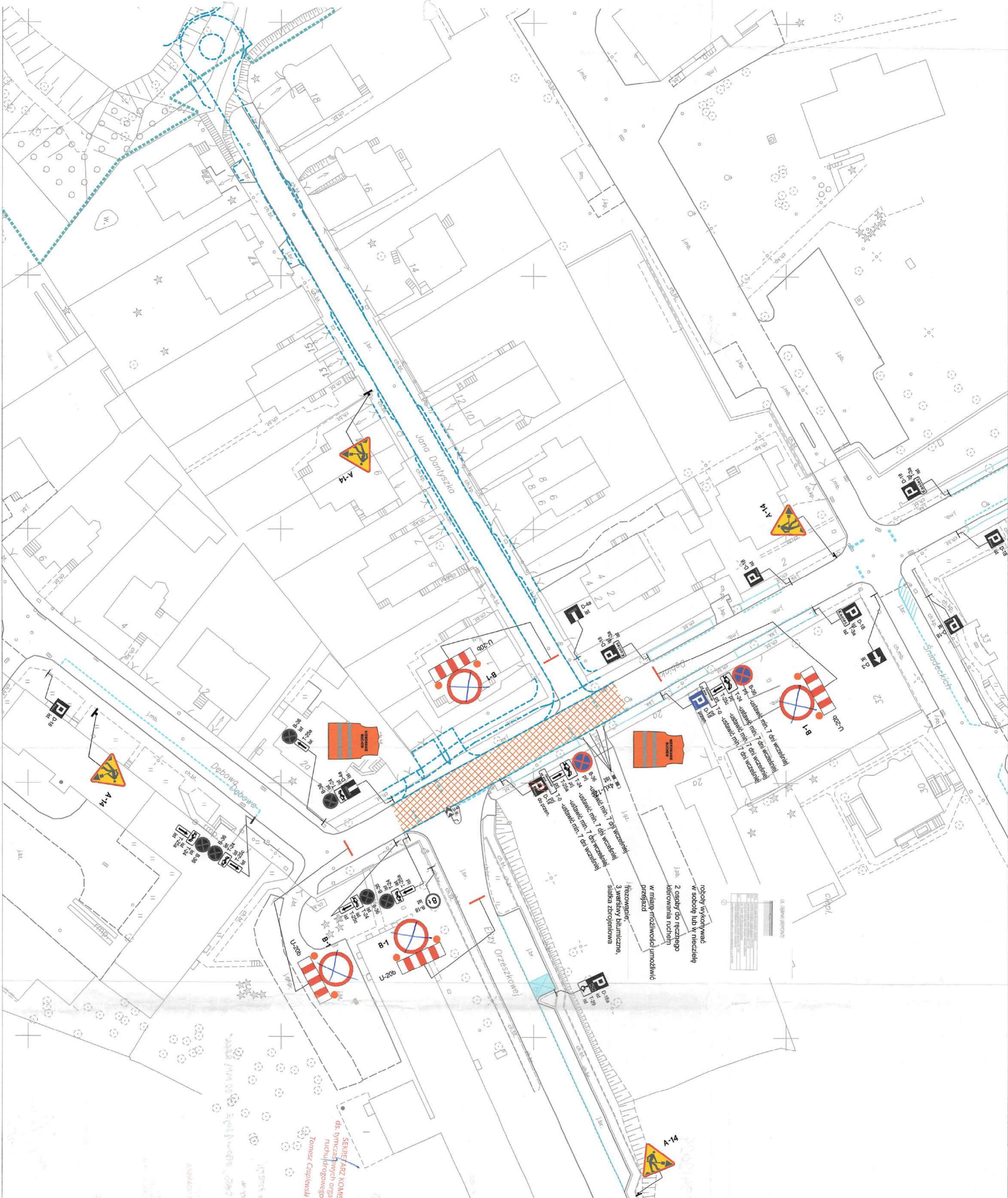
i ul. Dębinki na odcinku od ul. J. Dantyszka do ul. E. Orzeszkowej wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego

Investor: INWEST KOMFORT Spółka Akcyjna Sp. K.

Tytuł rysunku:

Organizacja ruchu na czas budowy placu do zawracania w ciągu ul. Dantyszka

Jednostka projektowa: PRONET Piotr Makowski ul. gen. Ostrowskiego 45A/8 81-261 Gdynia NIP 55 81 632 653 pinakowski@pronet.pl tel. 481 739 716		Opracował: mgr inż. Piotr Makowski	
Data: II 2024		Skala: 1:500	
Nr rysunku: 6			



roboty wykonywać w sobotę lub w niedzielę
2 osoby do rzetelnego kierowania ruchem
w miarę możliwości umożliwić przejazd
Hezowanie
3 warszły bitumiczne, siatka zbrojenia

SEKREJNIZACJA
ds. wyznaczonych organizacji
ruchulidrogowego
Tomasz Czapiński

LEGENDA:

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZICJONIE
- GRANICA TERENU INWESTORA
- OGRÓDZENIE TRWAŁE PLACU BUDOWY
- KRAJĘDZIE DROGI WYBUDOWANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- OBSZAR ROBÓT

Investycja: Przebudowa ulicy Jana Dantyszka i ul. Dębinki na odcinku od ul. J. Dantyszka do ul. E. Orzeszkowej wraz z budową i przebudową sieci uzbrojenia podziemnego

Typ projektu: INWEST. KOMFORT Spółka Akcyjna Sp. K.

Organizacja ruchu na czas remontu nawierzchni ulicy Dębinki

Podatnik projektu: PROJEKT FIZ. MAŁOWSKI ul. gen. 81-261 Cielmów Nr 95 8. 625 625 p.m.kowalski@pfi.pl tel. 601 292 786

Opiekun: mgr inż. Piotr Małowski

Data: 11.2024

Skala: 1:500

Nr projektu: 7

20-03-2024

Op. 294/2024

Gdańsk, dn.

KOMISJA
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Opiniuje **pozytywnie**
projekt czasowej
organizacji ruchu

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Tomasz Czapiński

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

Gera
Paweł Gera

20-03-2024

Uzgodnienie nr 294/UR/24 z dnia

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam

projekt organizacji ruchu drogowego na czas:

PRZEBUDOWY ULICY PANTYSZKA; DEBINI

Z uwagami: NA KAŻDYM ETAPIE ZAPEWNIĆ DOJŚCIE DO POSZCZEGÓLNYCH

w etapie 7 niemożności zadania B-1, POD LIKWIDOWANYMI

ZNAKAMI 0-18 na 7 dni przed zamontowaniem tabliczek o treści „OPROWIĄŻENIE DO 00.MM.RRRR”

Uzgodnienie ważne 2 lata

(pieczęć i podpis)
PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Gera
Paweł Gera
GŁÓWNY SPECJALISTA
REFERAT DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Opiniuje **pozytywnie**
projekt czasowej
organizacji ruchu

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu

Czapiński
Maciej Czapiński

Przed wprowadzeniem
należy zawiadomić
ZTM w Gdańsku