

Uchwała Nr XXXIII/...../2024

Rady Dzielnicy Aniolki

z dnia 2024 r.

.

w sprawie rekomendacji projektów do Bazy Programów Rozwoju 2030 Miasta Gdańska

Na podstawie § 15 ust. 1. pkt 7) Statutu Dzielnicy Aniolki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.).

Uchwała się, co następuje:

§ 1

Jako priorytetowe zadania inwestycyjne dla Dzielnicy Aniolki określa się:

- 1) Rewaloryzacja Alei Lipowej (Wielkiej Alei),
- 2) Rewaloryzacja Parku Steffensów,
- 3) Rewaloryzacja Wroniej Górki - etap III,
- 4) Rewaloryzacja byłego cmentarza przy ul Giełguda / ul. Świdnickiej,
- 5) Modernizacja przejścia od przystanku SKM Gdańsk Stocznia do przystanku tramwajowego Chodowieckiego, oświetlenie i przystosowanie kładki nad SKM Stocznia do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz zaopatrzenie ciągu pieszego w monitoring,
- 6) Remont ul. Śniadeckich,
- 7) Remont ul. Dębinki,
- 8) Remont ul. Hoene-Wrońskiego,
- 9) Remont ul. Wrocławskiej,
- 10) Remont ul. Płowce,
- 11) Remont ul. Wroniej,
- 12) Remont ul. Kolejowej,
- 13) Remont ul. Dziekuć-Maleja,
- 14) Modernizacja terenu drogi dojazdowej do GOS przy ul. Traugutta, zaprowadzenie miejsc parkingowych, zabezpieczenie terenów przeznaczonych na zielenie urządzoną przed wjazdem samochodów,
- 15) Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż torów w Parku Steffensów w Gdańsku,
- 16) Opracowanie koncepcji wraz z dalszą realizacją hubu komunikacyjno-kulturalnego w sąsiedztwie SKM Politechnika,

- 17) Modernizacja skrzyżowania przy Operze Bałtyckiej,
- 18) Parking kubaturowy w okolicy UCK/GUMed,
- 19) Remont elewacji Szkoły Podstawowej nr 15,
- 20) Budowa przęśla rowerowego na wysokości ul. Popiełuszki,
- 21) Wzmocnienie połączenia pieszo-rowerowego z planowanym węzłem komunikacyjnym i przebiegiem nowej trasy tramwaju (od strony ul. Nowa Medyków, Ul. Smoluchowskiego).

Prócz wymienionych zadań wnosi się o umieszczenie zadania modernizacji chodników wzdłuż następujących ulic w „Programie chodnikowym”:

Ul. Hoene-Wrońskiego,

Ul. Śniadeckich,

Ul. Płowce,

Ul. Dziekuć-Maleja,

Ul. Kolejowa.

§ 2

Wnioskuje się o ujęcie/utrzymanie zadań w Bazie Programów Rozwoju 2030 Miasta Gdańska.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ad.1 Zabytkowy układ zieleni komponowanej Wielkiej Alei, unikalny na skalę całego kraju, należy do najważniejszych komponentów tożsamości przestrzennej Gdańska. Bez pilnego podjęcia działań naprawczych grozi mu wyniszczenie.

Ad. 2 Park Steffensów jest nie tylko najstarszym komunalnym parkiem Gdańska, ale także częścią zielonego pasma rekreacyjnego prowadzącego ze Śródmieścia do Wrzeszcza. Przestrzeń ta ma ogromny potencjał nie tylko dla mieszkańców dzielnicy, ale całego miasta. Aby jednak pełnił przynależne mu funkcje, wymaga remontu alejek biegowych, pieszych i pieszo-rowerowych, wprowadzenia brakującego oświetlenia i mebli miejskich. Szczególnej uwagi i ochrony wymaga cenny drzewostan rosnący na terenie parku.

Ad. 3 Celowe jest zwiększenie bezpieczeństwa osób przemieszczających się po wroniej Górcie oraz przeciwdziałanie incydom wandalizmu poprzez wprowadzenie oświetlenia i monitoringu w wybranych miejscach.

Ad. 4 Na chwilę obecną teren byłego cmentarza jest zaniedbany i niechętnie uczęszczany przez mieszkańców. Zaopiekowanie się pozostałymi na tym terenie artefaktami, umieszczenie pamiątkowej tablicy i odświeżenie układu przestrzennego pozwoli na włączenie tego obszaru w użyteczną tkankę dzielnicy.

Ad. 5 Dostosowanie kładki i alejki do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz instalacja monitoringu sprawi, że dojście do przystanku SKM będzie bezpieczniejsze, a tym samym zachęci do korzystania z obu form transportu publicznego (SKM - tramwaj), co jest szczególnie ważne w aspekcie wprowadzania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dzielnicy, w której ma być opracowany plan mobilności dla GUMed, UCK i PG.

Obecnie przejście przez Park jest niedoświetlone i bez monitoringu.

Ad. 6-13 Remonty wymienionych ulic są niezbędne ze względu na ich obecny stan – zagrażający bezpieczeństwu ich użytkowników, którymi są nie tylko mieszkańcy Aniołków, ale także pracownicy uczelni, studenci, pacjenci oraz służby medyczne.

Ad.14 Niezbędne zaprowadzenie nowych miejsc parkingowych, likwidacja dzikich parkingów oraz zabezpieczenie zieleni przed dewastacją. Aktualnie, w związku z nieuregulowaną sytuacją odnośnie parkowania, widoczność na tym fragmencie ul. R. Traugutta jest bardzo ograniczona, dochodzi do niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym, nie ma wyznaczonych miejsc dla poruszania się pieszych; realizacja zadania usunie te niedogodności i zagrożenia oraz pozwoli na rekultywację terenów zielonych.

Ad. 15 Nieuczęszczana z powodu degradacji i braku oświetlenia ścieżka zostanie włączona w sieć komunikacji rowerowej w Gdańsku, dzięki czemu zachęci do korzystania z potencjału Parku Steffensów. Będzie także stworzona alternatywa dla rowerzystów, którzy rekreacyjnie przemieszczają się ze Śródmieścia w kierunku Wrzeszcza i morza.

Ad. 16 Opracowanie i realizacja zadania ma na celu lepsze wykorzystanie potencjału przystanku SKM Politechnika i jego sąsiedztwa w przestrzeni miasta. Wytworzenie centrum kulturalnego na bazie Opery Bałtyckiej z dogodnym połączeniem kolejowym i tramwajowym. Wytworzenie przestrzeni lokalnej, prowadzącej od SKM Politechnika w stronę Politechniki Gdańskiej. Zmniejszenie poziomu hałasu.

Ad. 17 Modernizacja skrzyżowania przy Operze Bałtyckiej jest niezbędna ze względu na liczbę wypadków z udziałem pieszych, rowerzystów i samochodów odnotowano w tej lokalizacji; ponadto bardzo zły stan nawierzchni torowiska jest realnym czynnikiem zwiększającym ryzyko wypadków.

Ad. 18 Parking kubaturowy w okolicy UCK/GUMed wraz z aplikacją informującą o miejscach parkingowych i zasadach ich użytkowania jest niezbędnym działaniem w ramach opracowania SUMP dla dzielnicy Aniołki, zmierzającym do uporządkowania kwestii parkowania przez pracowników i studentów oraz interesantów UCK/GUMed.

Ad. 19 Remont elewacji Szkoły Podstawowej nr 15 budynku dla klas młodszych jest kontynuacją prac przewidzianych dla budynku dla klas starszych.

Ad. 20 Budowa przęsła rowerowego na wysokości ul. Popiełuszki uzupełni brakujące połączenie dzielnicy Aniołki, Siedlce i Suchanino ze Śródmieściem i Młodym Miastem.

Ad. 21 Wzmocnienie połączenia pieszo-rowerowego z planowanym węzłem komunikacyjnym i przebiegiem nowej trasy tramwaju (od strony ul. Nowa Medyków, Ul. Smoluchowskiego) oraz wzmocnienie alternatywnego dojazdu wpisuje się w strategię komunikacyjno-parkingową w sąsiedztwie największych ośrodków zdrowia w Gdańsku.

Umieszczenie zadania modernizacji chodników wzdłuż wymienionych ulic podyktowane jest fatalnym stanem tych ciągów pieszych, wymagających szybszej interwencji, niż wynika to z harmonogramu remontu i modernizacji ulic. Optymalnym rozwiązaniem jest zaprojektowanie kompleksowego remontu ciągów pieszo-jezdnych.