

**Protokół**  
**XXXVIII Sesji Rady Dzielnicy Aniołki**

XXXVIII Sesja Rady Dzielnicy Aniołki zwołana została w dniu 09 maja 2024 r. przez Przewodniczącą Rady Dzielnicy Aniołki p. Marka Zygmunta na dzień 16 maja 2024 r. na godzinę 18:30 w siedzibie Rady przy ulicy Kopernika 8 w Gdańsku.

W sesji rady brało udział 9 Radnych według sporządzonej listy obecności.

1. Przewodniczący Rady Marek Zygmunt potwierdził listę obecności Radnych biorących udział w sesji. Stwierdzono obecność 9 radnych.

2. Statutowy skład Rady wynosi 14 osób. Bezwzględna większość co najmniej  $\frac{1}{2}$  statutowego składu Rady plus jedna osoba wynosiła 7 głosów. Stwierdzono kworum i w związku z tym można otworzyć prawomocne obrady. Przewodniczący otworzył obrady o godzinie 18:38.

3. Na protokolanta wybrano Marka Zygmunta.

4. Rada podjęła dyskusję na temat porządku obrad. Wniesiono zmiany do porządku obrad. W głosowaniu nad przyjęciem porządku obrad wzięło udział 9 Radnych. Oddano za przyjęciem zmodyfikowanego porządku obrad głosów 9 za, 0 przeciw, 0 osób wstrzymało się od głosu. Dalszy porządek obrad ustalono w następującym kształcie:

5. Dyskusja i głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie opinii dotyczącej projektów Budżetu Obywatelskiego 2025.

6. Dyskusja i głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie określenia priorytetowych zadań dla Dzielnicy z wnioskiem o ujęcie w projekcie budżetu Miasta na następny rok budżetowy.

7. Dyskusja i głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie rekomendacji projektów do Bazy Programów Rozwoju 2030 Miasta Gdańska.

8. Sprawozdanie z działań Zarządu od ostatniej sesji.

9. Wolne wnioski.

10. Ustalenie terminu kolejnej sesji.

11. Dyskusja i głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie wstąpieniem nowego członka do Rady Dzielnicy Aniołki Pana Ryszarda Milewskiego.

12. Zakończenie obrad.

5. Dyskusja i głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie opinii dotyczącej projektów Budżetu Obywatelskiego 2025.

Po zreferowaniu uchwały przez Przewodniczącą Zarządu Monikę Przewodniczący Rady Pan Marek Zygmunt zarządził głosowanie nad przyjęciem uchwały.

W głosowaniu wzięło udział 9 Radnych. Oddano 9 głosów za, 0 przeciw, 0 osób wstrzymało się od głosu. Uchwałą XXXVIII / 109 / 2024 przyjęto jednogłośnie.

6. Dyskusja i głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie 6. określenia priorytetowych zadań dla Dzielnicy z wnioskiem o ujęcie w projekcie budżetu Miasta na następny rok budżetowy.

Po zreferowaniu uchwały przez Przewodniczącą Zarządu Monikę Przewodniczący Rady Pan Marek Zygmunt zarządził głosowanie nad przyjęciem uchwały.

W głosowaniu wzięło udział 9 Radnych. Oddano 9 głosów za, 0 przeciw, 0 osób wstrzymało się od głosu. Uchwałą XXXVIII / 110 / 2024 przyjęto jednogłośnie.

7. Dyskusja i głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie rekomendacji projektów do Bazy Programów Rozwoju 2030 Miasta Gdańska.

Po zreferowaniu uchwały przez Przewodniczącą Zarządu Monikę Przewodniczący Rady Pan Marek Zygmunt zarządził głosowanie nad przyjęciem uchwały.

W głosowaniu wzięło udział 9 Radnych. Oddano 9 głosów za, 0 przeciw, 0 osób wstrzymało się od głosu. Uchwałą XXXVIII / 111 / 2024 przyjęto jednogłośnie.

8. Sprawozdanie z działań Zarządu od ostatniej sesji.

Przewodnicząca Zarządu Dzielnicy Aniołki Monika Mazurowska przedstawiła sprawozdanie z działań Zarządu od ostatniej sesji. Poruszyła następujące tematy:

- 1) udział w projekcie Żółty Wiadukt,
- 2) prowadzenie konsultacji w sprawie proponowanego przebiegu Ekostraty przez Aniołki,
- 3) udział w szkoleniach z zakresu Planu Ogólnego dla Gdańska,
- 4) spotkania w sprawie realizacji projektów z BO,
- 5) realizacja wydarzeniach społecznych dla mieszkańców dzielnicy oraz przygotowania do Dnia Dziecka i Święta Wielkiej Alei

9. Wolne wnioski

Radny Marek Tomaszewski zreferował stan prac nad zgłoszeniem petycji w sprawie budowy parkingów kubaturowych przy UCK w Gaśniku

10. Ustalenie terminu kolejnej sesji.

Ustalono termin następnej sesji 13 czerwca 2024.


11. Dyskusja i głosowanie nad przyjęciem uchwały w sprawie wstąpieniem nowego członka do Rady Dzielnicy Aniołki Pana Ryszarda Milewskiego.

Kandydat na Radnego nie pojawił się na sesji w związku z czym Przewodniczący Rady nie poddał pod głosowanie uchwały.

12. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Rady Dzielnicy Marek Zygmunt zakończył obrady o godzinie 19:08

Protokół sporządził: Marek Zygmunt

PRZEWODNICZĄCY RADY  
DZIELNICY ANIOŁKI  
  
Marek Zygmunt

**Lista obecności Radnych Dzielnicy ANIOŁKI  
na XXXVIII posiedzeniu Rady w dniu 16.05.2024r.**

Lp	Imię i nazwisko	Potwierdzenie obecności
1	Angielska Ewelina	_____
2	Boguta Dariusz	Boguta
3	Feldzensztajn-Bojarska Aleksandra	AB
4	Grzelak Michał	Grzelak
5	Hryniewski Wojciech	W. Hryniewski
6	Jażdżyk Włodzimierz	_____
7	Pszczolińska Anna	_____
8	Podgórczyk Michał	_____
9	Pela Maria	Pela
10	Mazurowska Monika	Monika Mazurowska
11	Snarska-Gorgol Dagmara	_____
12	Stankiewicz Jacek	Jacek Stankiewicz
13	Tomaszewski Marek	_____
14	Marek Zygmunt	Marek Zygmunt
15	-----	-----

Obecnych 9 radnych.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
DZIELNICY ANIOŁKI

*Marek Zygmunt*  
Marek Zygmunt

**Uchwała Nr XXXVIII/ 109 /2024**

**Rady Dzielnicy Aniolki**

**z dnia 16.05.2024 r.**

**w sprawie opinii dotyczącej projektów Budżetu Obywatelskiego 2025**

Na podstawie §15 ust. 1. pkt 15) Statutu Dzielnicy Aniolki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.).

**Uchwała się, co następuje:**

**§ 1**

Wyraża się opinię na temat projektów dzielnicowych do Budżetu Obywatelskiego 2025, jak w załączniku nr 1.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
DZIELNICY ANIOLKI  
Marek Zygmunt



Tytuł i krótki opis projektu	Opis projektu	Dzielnica	Lokalizacja	Koszt w zł	Uwagi
<p><b>CURLING</b></p> <p>sposób na aktywność i świetną zabawę dla wszystkich</p> <p>ANI/1089</p> <p>Propagowanie aktywności przez przeprowadzenie treningów curlingu dla dzieci i młodzieży oraz cyklu otwartych zajęć dla dorosłych.</p>	<p>Projekt zakłada przeprowadzenie, raz w tygodniu przez rok, godzinnych zajęć sportowych dla dzieci w wieku 5 - 12 lat. Chcemy, aby zajęcia były zróżnicowane i ciekawe - tak, aby dziecko złapało sportowego bakcyła ćwicząc kondycję, wytrzymałość – a przy okazji świetnie się bawią w gronie rówieśników. Podmiot realizujący projekt powinien być zobowiązany do dostarczenia specjalistycznego sprzętu na czas treningów - dostosowany do danych zajęć. Wyloniony wykonawca projektu powinien przeprowadzić zajęcia profesjonalnie, biorąc pod uwagę zróżnicowany wiek i wagę uczestników. Rekrutacja na zajęcia otwarta dla dzieci w odpowiednim wieku, prowadzona przez jednostkę, która projekt zrealizuje. Bez ograniczeń, dla każdego gdańskiego młodego sportowca :) Rozpoczęcie zajęć powinno nastąpić w marcu, odejmując majówkę, długie weekendy i święta, pozwoli to na przeprowadzenie około 40 zajęć. Informacje o organizowanych zajęciach powinny być dostępne w oficjalnych kanałach komunikacji Gdańskiego Ośrodka Sportu oraz Budżetu Obywatelskiego - tak, żeby każdy mały sportowiec mógł wziąć w nich udział :)</p> <p>Zajęcia do przeprowadzenia w trakcie działalności lodowiska. Promocja ruchu, sportu, rekreacji. Mniej komórek i telefonów więcej sportowej zabawy. A może uda się odnaleźć przyszłych olimpijczyków</p> <p>Zajęcia będą prowadzone wg zapisów zgodnie z harmonogramem ogłoszonym na początku sezonu. Na treningi zapisywać się będą</p>	Aniołki	Plac Zebrań Ludowych, 80-203 Gdańsk	50 000	<p>1) Opis projektu wskazuje na jego ogólnomiejski charakter. W przypadku dopuszczenia do głosowania prosimy o zmianę kwalifikacji na projekt ogólnomiejski.</p> <p>2) Do przeanalizowania - projekt w jednym z punktów wskazuje, że zajęcia odbywałyby się w czasie działania lodowiska, a w drugim jest informacja o rozpoczęciu projektu w miesiącu marcu i kolejnych miesiącach (wyłączenie majówki), co wzajemnie się wyklucza.</p>

	<p>mogły szkoły, poszczególne klasy, grupy koleżeńskie. Oprócz zajęć dla dzieci i młodzieży szkolnej w harmonogramie znajdują się otwarte treningi dla dorosłych, w tym również dla seniorów. Uzgodnienie terminu zajęć odbywać się będzie na podstawie kolejności zgłoszeń telefonicznych lub emailowych. Każdy termin przeznaczony będzie dla nowej grupy uczestników.</p>				
<p><b>Doświetlenie polanki rekreacyjnej na Wroniej Górcie</b> ANI/0942 Doświetlenie polanki rekreacyjnej na Wroniej Górcie oraz instalacja punktów elektrycznych na potrzeby organizacji imprez plenerowych w dzielnicy</p>	<p>Doświetlenie polanki rekreacyjnej na Wroniej Górcie (lampy z włączeniem zmierzchowym i programatorem czasowym) oraz instalacja punktów elektrycznych na potrzeby organizacji imprez plenerowych w dzielnicy i podłączenia iluminacji świątecznych.</p>	Aniolki	1. Wronia Górka, dojsie od ul. Świdnickiej 2. Park im. Daniela Gralatha, ul. M.Skłodowskiej-Curie	138 000	Bez uwag.
<p><b>Gra Terenowa na Orientację Aniolki 2025 - Zabawa z Mapą</b> ANI/0793 GTnO to impreza rekreacyjna, edukująca w zakresie posługiwania się mapą i kompasem. Przeznaczona dla dzieci i dorosłych, a w szczególności dla rodzin</p>	<p>Idea projektu jest zorganizowanie plenerowej imprezy na orientację o charakterze rekreacyjnym celem zachęcenia mieszkańców do aktywnego wypoczynku na terenach zielonych. Celem projektu jest przekonanie mieszkańców (zwłaszcza młodego pokolenia) do spędzania wolnego czasu z dala od smartfona czy komputera, oraz promowanie postaw pro-rodzinnych i pro-sąsiedzkich poprzez udział w imprezie plenerowej w gronie rodziny, sąsiadów i znajomych. Uczestnicy pogłębią swoją wiedzę i umiejętności o tym jak czytać mapę i orientować się w terenie. Projekt zrealizowany zostanie w oparciu o elektroniczny system potwierdzania punktów SportIdent. Wydarzenie jest skierowane do wszystkich, którzy chcą aktywnie</p>	Aniolki	Wronia Górka	7 700	Bez uwag.

	<p>spędzić wolny czas. Zakładamy, że w projekcie weźmie udział około 250 osób. Uczestnicy zgłaszać się będą za pomocą specjalnie opracowanego na potrzeby projektu formularza udostępnionego na dedykowanej stronie internetowej. Zgłoszenia ruszą co najmniej dwa tygodnie przed planowanym wydarzeniem i trwać będą do dnia, w którym ono się odbędzie. Zapisać będzie się można również w dniu imprezy bezpośrednio w sekretariacie.</p> <p>Wydarzenie będzie promowane przede wszystkim za pomocą elektronicznych nośników informacji (strona www, profil facebook, media społecznościowe, dostępne u wykonawcy bazy danych e-mail) jak również poprzez lokalne media tradycyjne (radio, prasa lokalna, telewizja), oraz wyświetlacze LCD w autobusach i tramwajach.</p> <p>Wydarzenie będzie ogólnodostępne oraz całkowicie bezpłatne dla mieszkańców Gdańska.</p> <p>Projekt odpowiada przede wszystkim na potrzebę integracji społecznej i międzypokoleniowej (rodziny z dziećmi i dziadkami; sąsiedzi; grupy znajomych) jak również na potrzebę codziennego wypoczynku i spędzenia czasu na łonie natury, z dala od telewizora, komputera czy wycieczek na zakupy w hipermarketach.</p>				
<p><b>Kolorowa Towarowa – SKM Politechnika i Opera Bałtycka</b> ANI/0941 Nasadzenia średniej zieleni, atrakcyjnych krzewów, założenie rabat bylinowych oraz uzupełnienie ławek w okolicy SKM Politechnika i Opery Bałtyckiej.</p>	<p>W ramach projektu zaniechane zieleńce w okolicy dojścia do SKM Politechnika i Opery Bałtyckiej zostaną obsadzone ozdobnymi gatunkami krzewów i rabatami bylinowymi. Uzupełnione zostaną ławki i kosze na śmieci, poprawiona estetyka lamp.</p>	<p>Aniolki</p>	<p>ul. Towarowa</p>	<p>72 146</p>	<p>Bez uwag.</p>

<p>Odkorkowujemy miasto – sekundniki na skrzyżowaniach w Twojej dzielnicy</p> <p>ANI/1275</p> <p>Montaż sekundników przy sygnalizatorach świetlnych na skrzyżowaniach</p> <p>upłynni ruch samochodów, poprawi bezpieczeństwo i zmniejszy ilość zanieczyszczeń.</p>	<p>Jak mają działać sekundniki dla kierowców? Sekundnik wyświetla czas do końca zielonego światła i do końca czerwonego światła. Czas światła żółtego nie jest wyświetlany.</p> <p>Dlaczego warto zamontować sekundniki dla kierowców? Główne zalety ich zastosowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- płynniejszy ruch drogowy poprzez sprawniejsze ruszanie spod świateł – bez zbędnej zwłoki, a dzięki temu mniejsze korki w mieście;</li> <li>- kierowcy zyskują możliwość zaplanowania wyłączenia silnika pojazdu – dzięki temu zmniejszy się ilość zanieczyszczeń w mieście.</li> </ul> <p>Częstą obawą kierowców przed wyłączeniem silnika jest stres (jeśli pierwszy kierowca na światłach nie zdąży włączyć silnika z powrotem, inni mogą trąbić);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- płynniejsze i łagodniejsze hamowanie (w tym silnikiem bądź rekuperacyjne) przed dojazdem do skrzyżowania – dzięki temu zmniejszy się ilość zanieczyszczeń – przede wszystkim najbardziej szkodliwych pyłów z klocków hamulcowych.</li> <li>- zmniejszenie liczby samochodów przejeżdżających na czerwonym świetle (tzw. późnym pomarańczowym);</li> <li>- zwiększenie bezpieczeństwa poprzez ograniczenie nagłych hamowań przez niespodziewaną zmianę świateł.</li> <li>- uspokojenie ruchu poprzez wyeliminowanie sytuacji, w których kierowcy przyśpieszają, żeby mieć pewność, że zdążą na zielonym świetle.</li> </ul> <p>Sekundniki będą zamontowane blisko sygnalizatorów, po jednym w każdym kierunku ruchu, jednak nie nad każdym pasem ruchu, aby ograniczyć koszty.</p>	<p>Aniolki</p>	<p>Rondo Ofiar Katynia, Aleja Zwycięstwa - Trakt Konny - Elizy Orzeszkowej, Aleja Zwycięstwa (przejście naziemne obok czołgu) Trakt Konny</p>	<p>80 000</p>	<p>1) Pytanie, czy są dostępne wyniki przeprowadzonych badań, potwierdzające osiągnięcie zamierzonych celów poprzez montaż sekundników.</p>
--	---	----------------	---	---------------	---



<p><b>Sąsiedzi</b>  <b>Aniolków</b>  ANI/1318  Ustanowienie pokojowych relacji ludzi z dzikami przez edukację i humanitarne zarządzanie miejską populacją dzików w dzielnicach silnie zurbanizowanych</p>	<p>Projekt wyrasta z niezgody Gdańszczan na okrutne metody redukcji populacji dzików. Jest laboratorium zmiany w granicach dzielnicy Aniolki, ale ma potencjał inicjowania działań władz w zakresie humanitarnych sposobów wpływania na populację miejskich dzików, odtworzenia bezpiecznych siedlisk w lasach oraz pokojowej egzystencji ludzi i zwierząt w mieście.</p> <p>Projekt zakłada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ opracowanie raportu nt. częstotliwości występowania dzików w dzielnicy Aniolki, wpływu dzików na życie mieszkańców i mieszkańców na życie dzików</li> <li>→ zakup biodegradowalnych, nietoksycznych odstrasżających środków (repellentów) zapachowych i fizykalnych</li> <li>→ powołanie zespołu zadaniowego ds. dzików, w składzie: mieszkańcy, straż miejska, członkowie organizacji pozarządowych oraz biologzy lub zoologowie specjalizujący się w etologii i behawiorystyce dzikich ssaków</li> <li>→ regularne umieszczanie repellentów, zgodnie z logistyką o dowiedzionej skuteczności polecana przez naukowców, w newralgicznych punktach dzielnicy</li> <li>→ na podstawie wstępnego programu badań lokalnych, podjęcie innych działań zaradczych, np. modernizacji śmietników czy systematycznej rewitalizacji trawników</li> <li>→ współpracę z dzielnicami w zakresie monitorowania efektów przedsięwzięcia: rytmiczne ustalanie czy i jak zachowania migracyjne dzików zostały zmodyfikowane oraz ewaluacja postaw i zachowań mieszkańców dzielnicy</li> <li>→ spotkania edukacyjne w instytucjach edukacyjnych i publicznych realizowane przez ekopatrol (mieszkaniec, przyrodnik, strażnik miejski), skupiające się na kwestiach: <ul style="list-style-type: none"> <li>• jak zachować się w obecności</li> </ul> </li> </ul>	<p>Aniolki</p>	<p>ul. Marsz. Ferdynanda Focha 22 (najbliższy budynek przy działce).</p>	<p>188 500</p>	<p>1) Wystąpiono do jednostek miejskich (WBiZK, GZDiZ, BRDiWM o odpowiedź na pytanie o wykonalność i skuteczność zaproponowanych działań oraz przewidywaną trwałość projektu. 2) Zapytano również, czy analizowany projekt nie powieli zadań (jeśli tak, to w jakiej części), które będą realizowane w ramach projektu ogólnomiejskiego z ubiegłego roku "Kompleksowe rozwiązanie problemu bardzo dużej ilości dzików w mieście" na kwotę 500 000 zł. 3) Do czasu otrzymania odpowiedzi Rada Dzielnicy wypowiada się pozytywnie w punkcie dotyczącym modernizacji miejskich śmietników (40 000 zł) oraz rewitalizacji miejskich terenów zielonych (40 000) na Aniolkach.</p>
---	---	----------------	--	----------------	--

	<p>dzika</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jak minimalizować ryzyko pojawiania się dzików na osiedlach</li> <li>• antropopresji jako bezpośrednim skutku obecności dzikich zwierząt w miastach</li> <li>• etycznej oraz pragmatycznej ewaluacji rozwiązań opartych na przemocy</li> <li>• znaczenia korytarzy ekologicznych - miejsc życia i dróg, którymi przemieszczają się zwierzęta w mieście</li> <li>• roli dzików w ekosystemie leśnym</li> <li>• sposobu zachowania się dzików, a także ich inteligencji.</li> </ul>				
<p><b>Zadbana przestrzeń na Traugutta</b> ANI/1040 W miejsce kałuż i klepiska wprowadzamy zadbany teren zielony ze ścieżką i ogrodem deszczowym oraz porządkujemy parkowanie.</p>	<p>Uporządkowanie terenu przy wjeździe do Gdańskiego Ośrodka Sportu przy ul. R. Traugutta sprawi, że dotychczasowy dziki parking zamieni się w zadbany teren zielony z ogrodem deszczowym, uporządkowanym parkowaniem i przeprowadzoną umocnioną ścieżką. Główny cel to zatrzymanie degradacji terenu przez ruch pojazdów i spływ wody, powodujący podmywanie korzeni drzew, a także odtworzenie terenu zielonego z zagospodarowaniem nowych nasadzeń przy nieckach ogrodów deszczowych (kilka małych obiektów z przelewami powierzchniowymi między nimi). Woda będzie infiltrowana do gruntu, a nowe rośliny będą produkować tlen i oczyszczać powietrze (m.in. z pyłów zawieszonych i metali ciężkich).</p>	Aniołki	ul. Traugutta	180 000	Bez uwag.
<p><b>Przywrócenie detekcji na przejściach dla pieszych + audyt progów</b> OGM/1239 Przywrócenie detekcji pieszych ograniczy korki a audyt progów zwalniających wyeliminuje</p>	<p>1. Detekcja pieszych - dlaczego to tak istotne? Większość istotnych skrzyżowań w Gdańsku jest zintegrowana z systemem zarządzania ruchem. Oznacza to, że program sygnalizacji świetlnej może być zależny od aktualnych warunków ruchu. Zoptymalizowanie pracy sygnalizacji pozwala ograniczyć korki, jednak komputer sterujący musi mieć informację o uczestnikach ruchu, którzy oczekują na wjazd na</p>	Ogólnomiejski	Punkt: Smoluchowskiego - Dębinki	300 000	Bez uwag dla działki obręb 066/2.

<p>progi, które tworzą niebezpieczne sytuacje i uszkadzają auta.</p>	<p>skrzyżowanie. Brak informacji o ruchu pieszym uniemożliwia automatyczne sterowanie ruchem i powoduje, że warte miliony złotych systemy sterowania stają się bezużyteczne, a miasto pogrąża się w coraz większych korkach. Na takim rozwiązaniu tracą też piesi, którzy nie mogą już otrzymać zielonego światła „na życzenie”</p> <p>2. Przyciski czy kamery? Miasto Gdańsk w trosce o komfort pieszych zdecydowało się na usunięcie przycisków dla pieszych, co spowodowało drastyczny spadek przepustowości. Szukając kompromisu Trójmiejska Inicjatywa Kierowców proponuje przywrócenie przycisków dla pieszych tam, gdzie ruch pieszych jest ograniczony i montaż kamer termowizyjnych lub innych sposobów detekcji automatycznej przy przejazdach rowerowych i wszędzie tam, gdzie mamy do czynienia z dużym ruchem pieszych.</p> <p>3. Audyt progów zwalniających - komu to potrzebne? Wszystkim! Obecne lokalizacje, stan techniczny i sposób oznakowania progów zwalniających w Gdańsku powoduje zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu. Kierowcy uszkadzają samochody, rowerzyści ryzykują wywrotką a bezpieczeństwu pieszych wadliwy próg nie służy.</p> <p>4. Czy audyt wykonają te same osoby, które są odpowiedzialne za obecną sytuację? W celu zapewnienia bezstronności postulujemy, aby audyt wykonała zewnętrzna firma lub instytucja wybrana na drodze konkursu/przetargu.</p> <p>Numery działek dla poszczególnych lokalizacji stanowią załączniki do projektu - nie ma możliwości dodania pliku tekstowego.</p>				
--	---	--	--	--	--

<p>Spacery przyrodnicze z przewodnikiem w każdej dzielnicy Gdańska</p> <p>OGM/1001</p> <p>Spacery przyrodnicze z przewodnikiem w każdej dzielnicy dla dzieci, młodzieży i dorosłych. Poznaj piękno dzielnic i odkryj sekrety flory i fauny.</p>	<p>Otwarte spacery przyrodnicze z przewodnikiem dla dzieci, młodzieży i dorosłych obejmujące m.in. obserwacje zwierząt, obserwacje ornitologiczne, poznawanie roślin oraz ziół znajdujących się na terenie każdej dzielnicy w połączeniu z wiedzą o ekologii i zmianach klimatu. Powinny one odbyć się w każdej z dzielnic Gdańska a tematyka powinna być dobrana do specyfiki danej dzielnicy. Spacery przyrodnicze z przewodnikiem to wspaniała okazja do poznania i docenienia piękna każdej dzielnicy oraz nauki o przyrodzie. Dodatkowo, takie spacery są doskonałą formą spędzenia czasu na świeżym powietrzu oraz poprawy zdrowia fizycznego i psychicznego. Dzięki temu będziemy mogli lepiej zrozumieć, docenić i ochronić naszą przyrodę oraz zyskać wiele korzyści dla naszego zdrowia i samopoczucia.</p>	<p>Ogólnomiejski</p>	<p>Każda dzielnica Gdańska</p>	<p>23 000</p>	<p>Bez uwag.</p>
<p><b>ZADBAJMY O GDAŃSKIE DRZEWA - JEMIOŁA POD KONTROLĄ</b></p> <p>OGM/0809</p> <p>Jemioła – półpasożyta, który stanowi ogromne zagrożenie dla drzew miejskich. Chrońmy drzewa przed jemiołą!</p>	<p>Jemioła jako półpasożyt, znany z pobierania składników odżywczych z drzew, rozprzestrzenia się na alarmującą skalę, zagrażając zdrowiu i estetyce miejskich drzewostanów. Rozprzestrzenianiu jemioły sprzyja ocieplenie klimatu. Jemioła w przeszłości atakowała głównie drzewa o miękkim drewnie, takie jak topole czy wierzby, jednak obecnie półpasożyty rosną na większości gatunków. Pytany o to jak szybko jemioła jest w stanie doprowadzić do obumarcia zaatakowanego drzewa? W przypadku sosny już jeden czy dwa krzewy mogą spowodować obumarcie całego drzewa. Zatem powinniśmy na poważnie zaplanować harmonogram ochrony już rosnących drzew poprzez usuwanie pasożyta jakim jest rosnąca jemioła. Zadanie jest kilku letnie i wymaga wprowadzenia odpowiedniej polityki miasta, której celem będzie konsekwentna walka z tym pasożytem.</p>	<p>Ogólnomiejski</p>	<p>Miasto Gdańsk w każdej dzielnicy</p>	<p>434 777</p>	<p>Bez uwag.</p>

### **Uzasadnienie**

Opinię wydano w związku z pismem otrzymanym w dniu 15 kwietnia 2024 r. z Biura Ds. Rad Dzielnic i Współpracy Z Mieszkańcami z prośbą o przedstawienie opinii do projektów Budżet obywatelski 2025.

**Uchwała Nr XXXIII/ 110 / 2024**

**Rady Dzielnicy Aniolki**

**z dnia 16.05.2024 r.**

**w sprawie określenia priorytetowych zadań dla Dzielnicy  
z wnioskiem o ujęcie w projekcie budżetu Miasta na następny rok budżetowy**

Na podstawie §15 ust. 1. pkt 9) i §15 ust.2 Statutu Dzielnicy Aniolki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.).

**Uchwała się, co następuje:**

**§ 1**

Jako priorytetowe zadania inwestycyjne dla Dzielnicy Aniolki w roku budżetowym 2025 określa się następujące działania:

- 1) Rewaloryzacja Alei Lipowej (Wielkiej Alei),
- 2) Rewaloryzacja Parku Steffensów,
- 3) Rewaloryzacja Wroniej Górki etap III,
- 4) Rewaloryzacja byłego cmentarza przy ul. Giełguda / ul. Świdnickiej,
- 5) Modernizacja przejścia od przystanku SKM Gdańsk Stocznia do przystanku tramwajowego Chodowieckiego, oświetlenie i przystosowanie kładki nad SKM Stocznia do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz zaopatrzenie ciągu pieszego w monitoring,
- 6) Remont ul. Śniadeckich,
- 7) Remont ul. Dębinki,
- 8) Remont ul. Hoene-Wrońskiego,
- 9) Remont ul. Wrocławskiej,
- 10) Remont ul. Płowce,
- 11) Remont ul. Wroniej,
- 12) Remont ul. Kolejowej,
- 13) Remont ul. Dziekuć-Maleja,
- 14) Modernizacja terenu drogi dojazdowej do GOS przy ul. Traugutta, zaprowadzenie miejsc parkingowych, zabezpieczenie terenów przeznaczonych na zieleni urządzoną przed wjazdem samochodów,
- 15) Montaż infrastruktury podwyższającej bezpieczeństwo pieszych na ulicach Aniołków (przejścia dla pieszych SMART na ul. Dębinki dwie lokalizacje przy Placu Dr. Michałaka

- oraz na ul. M.Skłodowskiej-Curie na wysokości kościoła, skrzyżowanie wyniesione ul. Dębinki / ul. Tuwima),
- 16) Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż torów w Parku Steffensów w Gdańsku,
  - 17) Opracowanie koncepcji wraz z dalszą realizacją hubu komunikacyjno-kulturalnego w sąsiedztwie SKM Politechnika,
  - 18) Modernizacja skrzyżowania przy Operze Bałtyckiej,
  - 19) Parking kubaturowy w okolicy UCK/GUMeD wraz z aplikacją informującą o dostępnych miejscach parkingowych i zasadach korzystania,
  - 20) Remont elewacji Szkoły Podstawowej nr 15 budynek klas młodszych,
  - 21) Budowa prześła pieszo-rowerowego na wysokości ul. Popiełuszki,
  - 22) Uporządkowanie i zabezpieczenie przed zaśmiecaniem terenów Kolonii Jordana i Kolonii Ochota (zarówno teren w zarządzie GZDiZ, jak i GN),
  - 23) Wzmocnienie połączenia pieszo-rowerowego z planowanym węzłem komunikacyjnym i przebiegiem nowej trasy tramwaju (od strony ul. Nowa Medyków, Ul. Smoluchowskiego),
  - 24) Zapewnienie odpowiednich środków finansowych w budżecie miasta na utrzymanie terenów zielonych w czystości i ładzie.

Prócz wymienionych zadań wnosi się o umieszczenie zadania modernizacji chodników wzdłuż następujących ulic do „Programu chodnikowego”:

- 1) Ul. Hoene-Wrońskiego,
- 2) Ul. Śniadeckich,
- 3) Ul. Płowce,
- 4) Ul. Dziekuć-Maleja,
- 5) Ul. Kolejowa.

## § 2

Wnioskuje się o ujęcie zadań wymienionych w § 1 w Budżecie Miasta Gdańska na rok 2025.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
DZIELNICY ANIOŁKI  
*Mark*  
Mark Zygmunt

## Uzasadnienie

Ad.1 Zabytkowy układ zieleni komponowanej Wielkiej Alei, unikalny na skalę całego kraju, należy do najważniejszych komponentów tożsamości przestrzennej Gdańska. Bez pilnego podjęcia działań naprawczych grozi mu wyniszczenie.

Ad. 2 Park Steffensów jest nie tylko najstarszym komunalnym parkiem Gdańska, ale także częścią zielonego pasma rekreacyjnego prowadzącego ze Śródmieścia do Wrzeszcza. Przestrzeń ta ma ogromny potencjał nie tylko dla mieszkańców dzielnicy, ale całego miasta. Aby jednak pełnił przynależne mu funkcje, wymaga remontu alejek biegowych, pieszych i pieszo-rowerowych, wprowadzenia brakującego oświetlenia i mebli miejskich. Szczególnej uwagi i ochrony wymaga cenny drzewostan rosnący na terenie parku.

Ad. 3 Celowe jest zwiększenie bezpieczeństwa osób przemieszczających się po wroniej Górcie oraz przeciwdziałanie incydentom wandalizmu poprzez doprowadzenie oświetlenia i monitoringu w wybranych miejscach.

Ad. 4 Na chwilę obecną teren byłego cmentarza jest zaniedbany i niechętnie uczęszczany przez mieszkańców. Zaopiekowanie się pozostałymi na tym terenie artefaktami, umieszczenie pamiątkowej tablicy i odświeżenie układu przestrzennego pozwoli na włączenie tego obszaru w użyteczną tkankę dzielnicy.

Ad. 5 Dostosowanie kładki i alejki do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz instalacja monitoringu sprawi, że dojście do przystanku SKM będzie bezpieczniejsze, a tym samym zachęci do korzystania z obu form transportu publicznego (SKM - tramwaj), co jest szczególnie ważne w aspekcie wprowadzania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dzielnicy, w której ma być opracowany plan mobilności dla GUMed, UCK i PG.

Obecnie przejście przez Park jest niedoświetlone i bez monitoringu.

Ad. 6-13 Remonty wymienionych ulic są niezbędne ze względu na ich obecny stan – zagrażający bezpieczeństwu ich użytkowników, którymi są nie tylko mieszkańcy Aniołków, ale także pracownicy uczelni, studenci, pacjenci oraz służby medyczne.

Ad.14 Niezbędne zaprowadzenie nowych miejsc parkingowych, likwidacja dzikich parkingów oraz zabezpieczenie zieleni przed dewastacją. Aktualnie, w związku z nieuregulowaną sytuacją odnośnie parkowania, widoczność na tym fragmencie ul. R. Traugutta jest bardzo ograniczona, dochodzi do niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym, nie ma wyznaczonych miejsc dla poruszania się pieszych; realizacja zadania usunie te niedogodności i zagrożenia oraz pozwoli na rekultywację terenów zielonych.

Ad. 15 Ulice Aniołków znajdują się w strefie Tempo 30. Pomimo takiego ograniczenia, kierowcy przemieszczają się przez dzielnicę z niebezpiecznymi prędkościami, co stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia pieszych przemieszczających się wąskimi lub słabo oświetlonymi chodnikami. Zaproponowane rozwiązania zwiększą komfort i bezpieczeństwo przemieszczania się pieszych (także pacjentów, studentów, pracowników UCK i GUMed) po terenie dzielnicy.

Ad. 16 Nieuczęszczana z powodu degradacji i braku oświetlenia ścieżka zostanie włączona w sieć komunikacji rowerowej w Gdańsku, dzięki czemu zachęci do korzystania z potencjału Parku Steffensów. Będzie także stworzona alternatywa dla rowerzystów, którzy rekreacyjnie przemieszczają się ze Śródmieścia w kierunku Wrzeszcza i morza.

Ad. 17 Opracowanie i realizacja zadania ma na celu lepsze wykorzystanie potencjału przystanku SKM Politechnika i jego sąsiedztwa w przestrzeni miasta. Wytworzenie centrum kulturalnego na bazie Opery Bałtyckiej z dogodnym połączeniem kolejowym i tramwajowym. Wytworzenie przestrzeni lokalnej, prowadzącej od SKM Politechnika w stronę Politechniki Gdańskiej. Zmniejszenie poziomu hałasu.

Ad. 18 Modernizacja skrzyżowania przy Operze Bałtyckiej jest niezbędna ze względu na liczbę wypadków z udziałem pieszych, rowerzystów i samochodów odnotowano w tej lokalizacji; ponadto bardzo zły stan nawierzchni torowiska jest realnym czynnikiem zwiększającym ryzyko wypadków.



Ad. 19 Parking kubaturowy w okolicy UCK/GUMed wraz z aplikacją informującą o miejscach parkingowych i zasadach ich użytkowania jest niezbędnym działaniem w ramach opracowania SUMP dla dzielnicy Aniołki, zmierzającym do uporządkowania kwestii parkowania przez pracowników i studentów oraz interesantów UCK/GUMed. Jednocześnie uwolnienie chodników od samochodów będzie krokiem w stronę zapewnienia dostępności dla pieszych i rowerzystów. Ponadto powinno nastąpić uszczelnienie miejsc płatnego parkowania i zabezpieczenie terenów zielonych przed dewastacją i nielegalnym parkowaniem.

Ad. 20 Remont elewacji Szkoły Podstawowej nr 15 budynku dla klas młodszych jest kontynuacją prac przewidzianych dla budynku dla klas starszych

Ad. 21 Budowa prześła rowerowego na wysokości ul. Popiełuszki uzupełni brakujące połączenie dzielnicy Aniołki, Siedlce i Suchanino ze Śródmieściem i Młodym Miastem.

Ad. 22 Kolonia Jordana i Kolonia Ochota to zielony teren gminny w centrum Gdańska niebezpieczny dla ludzi i środowiska ze względu na częste podpalenia pustostanów i zalegające śmieci. Uporządkowanie terenu, a następnie wprowadzenie rozwiązań zabezpieczającym przed ponownym zaśmieceniem powinny rozwiązać zgłaszany od lat problem.

Ad. 23 Wzmocnienie połączenia pieszo-rowerowego z planowanym węzłem komunikacyjnym i przebiegiem nowej trasy tramwaju (od strony ul. Nowa Medyków, Ul. Smoluchowskiego) oraz wzmocnienie alternatywnego dojazdu wpisuje się w strategię komunikacyjno-parkingową w sąsiedztwie największych ośrodków zdrowia w Gdańsku.

Ad.24 Tereny zielone, rekreacyjne nie są utrzymywane w należyтым porządku – trawniki przy placach zabaw i przejściach pieszych są koszone zbyt rzadko; kosze uliczne oraz przy polanach rekreacyjnych są opróżniane zbyt rzadko, co przyciąga dziki do siedlisk ludzkich, a smród i walające się odpady zniechęcają do korzystania z terenów zielonych przez mieszkańców.

Umieszczenie zadania modernizacji chodników wzdłuż wymienionych ulic podyktowane jest fatalnym stanem tych ciągów pieszych, wymagających szybszej interwencji, niż wynika to z harmonogramu remontu i modernizacji ulic. Optymalnym rozwiązaniem jest zaprojektowanie kompleksowego remontu ciągów pieszo-jezdnych.

**Uchwała Nr XXXIII/ 111 /2024**

**Rady Dzielnicy Aniolki**

**z dnia 16.05.2024 r.**

**w sprawie rekomendacji projektów do Bazy Programów Rozwoju 2030 Miasta Gdańska**

Na podstawie § 15 ust. 1. pkt 7) Statutu Dzielnicy Aniolki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.).

**Uchwala się, co następuje:**

**§ 1**

Jako priorytetowe zadania inwestycyjne dla Dzielnicy Aniolki określa się:

- 1) Rewaloryzacja Alei Lipowej (Wielkiej Alei),
- 2) Rewaloryzacja Parku Steffensów,
- 3) Rewaloryzacja Wroniej Górki - etap III,
- 4) Rewaloryzacja byłego cmentarza przy ul Giełguda / ul. Świdnickiej,
- 5) Modernizacja przejścia od przystanku SKM Gdańsk Stocznia do przystanku tramwajowego Chodowieckiego, oświetlenie i przystosowanie kładki nad SKM Stocznia do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz zaopatrzenie ciągu pieszego w monitoring,
- 6) Remont ul. Śniadeckich,
- 7) Remont ul. Dębinki,
- 8) Remont ul. Hoene-Wrońskiego,
- 9) Remont ul. Wrocławskiej,
- 10) Remont ul. Płowce,
- 11) Remont ul. Wroniej,
- 12) Remont ul. Kolejowej,
- 13) Remont ul. Dziekuć-Maleja,
- 14) Modernizacja terenu drogi dojazdowej do GOS przy ul. Traugutta, zaprowadzenie miejsc parkingowych, zabezpieczenie terenów przeznaczonych na zieleń urządzoną przed wjazdem samochodów,
- 15) Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż torów w Parku Steffensów w Gdańsku,
- 16) Opracowanie koncepcji wraz z dalszą realizacją hubu komunikacyjno-kulturalnego w sąsiedztwie SKM Politechnika,

- 17) Modernizacja skrzyżowania przy Operze Bałtyckiej,
- 18) Parking kubaturowy w okolicy UCK/GUMed,
- 19) Remont elewacji Szkoły Podstawowej nr 15,
- 20) Budowa prześła rowerowego na wysokości ul. Popiełuszki,
- 21) Wzmocnienie połączenia pieszo-rowerowego z planowanym węzłem komunikacyjnym i przebiegiem nowej trasy tramwaju (od strony ul. Nowa Medyków, Ul. Smoluchowskiego).

Prócz wymienionych zadań wnosi się o umieszczenie zadania modernizacji chodników wzdłuż następujących ulic w „Programie chodnikowym”:

Ul. Hoene-Wrońskiego,

Ul. Śniadeckich,

Ul. Płowce,

Ul. Dziekuć-Maleja,


Ul. Kolejowa.

## § 2

Wnioskuje się o ujęcie/utrzymanie zadań w Bazie Programów Rozwoju 2030 Miasta Gdańska.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
DZIELNICY ANIOŁKI  
  
Marek Zygmunt

## Uzasadnienie

Ad.1 Zabytkowy układ zieleni komponowanej Wielkiej Alei, unikalny na skalę całego kraju, należy do najważniejszych komponentów tożsamości przestrzennej Gdańska. Bez pilnego podjęcia działań naprawczych grozi mu wyniszczenie.

Ad. 2 Park Steffensów jest nie tylko najstarszym komunalnym parkiem Gdańska, ale także częścią zielonego pasma rekreacyjnego prowadzącego ze Śródmieścia do Wrzeszcza. Przestrzeń ta ma ogromny potencjał nie tylko dla mieszkańców dzielnicy, ale całego miasta. Aby jednak pełnił przynależne mu funkcje, wymaga remontu alejek biegowych, pieszych i pieszo-rowerowych, wprowadzenia brakującego oświetlenia i mebli miejskich. Szczególnej uwagi i ochrony wymaga cenny drzewostan rosnący na terenie parku.

Ad. 3 Celowe jest zwiększenie bezpieczeństwa osób przemieszczających się po wroniej Górze oraz przeciwdziałanie incydentom wandalizmu poprzez prowadzenie oświetlenia i monitoringu w wybranych miejscach.

Ad. 4 Na chwilę obecną teren byłego cmentarza jest zaniedbany i niechętnie uczęszczany przez mieszkańców. Zaopiekowanie się pozostałymi na tym terenie artefaktami, umieszczenie pamiątkowej tablicy i odświeżenie układu przestrzennego pozwoli na włączenie tego obszaru w użyteczną tkankę dzielnicy.

Ad. 5 Dostosowanie kładki i alejki do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz instalacja monitoringu sprawi, że dojście do przystanku SKM będzie bezpieczniejsze, a tym samym zachęci do korzystania z obu form transportu publicznego (SKM - tramwaj), co jest szczególnie ważne w aspekcie wprowadzania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dzielnicy, w której ma być opracowany plan mobilności dla GUMed, UCK i PG.

Obecnie przejście przez Park jest niedoświetlone i bez monitoringu.

Ad. 6-13 Remonty wymienionych ulic są niezbędne ze względu na ich obecny stan – zagrażający bezpieczeństwu ich użytkowników, którymi są nie tylko mieszkańcy Aniolków, ale także pracownicy uczelni, studenci, pacjenci oraz służby medyczne.

Ad.14 Niezbędne zaprowadzenie nowych miejsc parkingowych, likwidacja dzikich parkingów oraz zabezpieczenie zieleni przed dewastacją. Aktualnie, w związku z nieuregulowaną sytuacją odnośnie parkowania, widoczność na tym fragmencie ul. R. Traugutta jest bardzo ograniczona, dochodzi do niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym, nie ma wyznaczonych miejsc dla poruszania się pieszych; realizacja zadania usunie te niedogodności i zagrożenia oraz pozwoli na rekultywację terenów zielonych.

Ad. 15 Nieuczęszczana z powodu degradacji i braku oświetlenia ścieżka zostanie włączona w sieć komunikacji rowerowej w Gdańsku, dzięki czemu zachęci do korzystania

z potencjału Parku Steffensów. Będzie także stworzona alternatywa dla rowerzystów, którzy rekreacyjnie przemieszczają się ze Śródmieścia w kierunku Wrzeszcza i morza.

Ad. 16 Opracowanie i realizacja zadania ma na celu lepsze wykorzystanie potencjału przystanku SKM Politechnika i jego sąsiedztwa w przestrzeni miasta. Wytworzenie centrum kulturalnego na bazie Opery Bałtyckiej z dogodnym połączeniem kolejowym i tramwajowym. Wytworzenie przestrzeni lokalnej, prowadzącej od SKM Politechnika w stronę Politechniki Gdańskiej. Zmniejszenie poziomu hałasu.

Ad. 17 Modernizacja skrzyżowania przy Operze Bałtyckiej jest niezbędna ze względu na liczbę wypadków z udziałem pieszych, rowerzystów i samochodów odnotowano w tej lokalizacji; ponadto bardzo zły stan nawierzchni torowiska jest realnym czynnikiem zwiększającym ryzyko wypadków.

Ad. 18 Parking kubaturowy w okolicy UCK/GUMed wraz z aplikacją informującą o miejscach parkingowych i zasadach ich użytkowania jest niezbędnym działaniem w ramach opracowania SUMP dla dzielnicy Aniołki, zmierzającym do uporządkowania kwestii parkowania przez pracowników i studentów oraz interesantów UCK/GUMed.

Ad. 19 Remont elewacji Szkoły Podstawowej nr 15 budynku dla klas młodszych jest kontynuacją prac przewidzianych dla budynku dla klas starszych.

Ad. 20 Budowa prześła rowerowego na wysokości ul. Popiełuszki uzupełni brakujące połączenie dzielnicy Aniołki, Siedlce i Suchanino ze Śródmieściem i Młodym Miastem.

Ad. 21 Wzmocnienie połączenia pieszo-rowerowego z planowanym węzłem komunikacyjnym i przebiegiem nowej trasy tramwaju (od strony ul. Nowa Medyków, Ul. Smoluchowskiego) oraz wzmocnienie alternatywnego dojazdu wpisuje się w strategię komunikacyjno-parkingową w sąsiedztwie największych ośrodków zdrowia w Gdańsku.

Umieszczenie zadania modernizacji chodników wzdłuż wymienionych ulic podyktowane jest fatalnym stanem tych ciągów pieszych, wymagających szybszej interwencji, niż wynika to z harmonogramu remontu i modernizacji ulic. Optymalnym rozwiązaniem jest zaprojektowanie kompleksowego remontu ciągów pieszo-jezdnych.