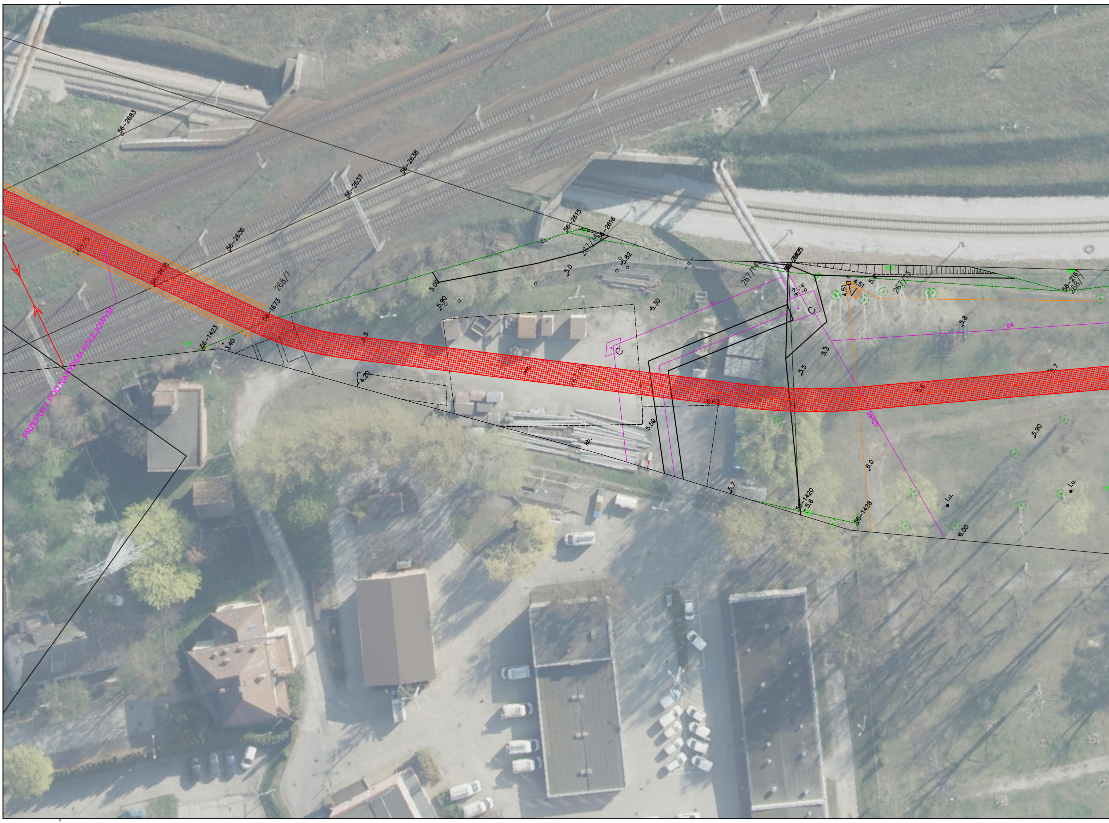
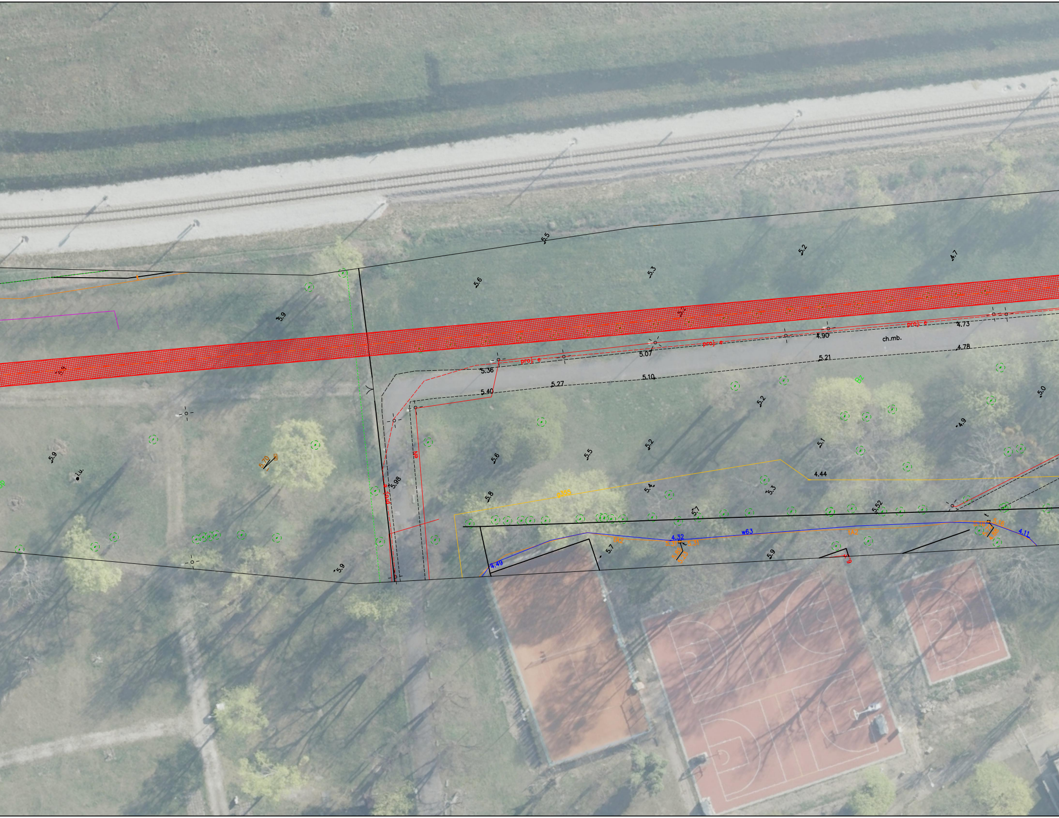
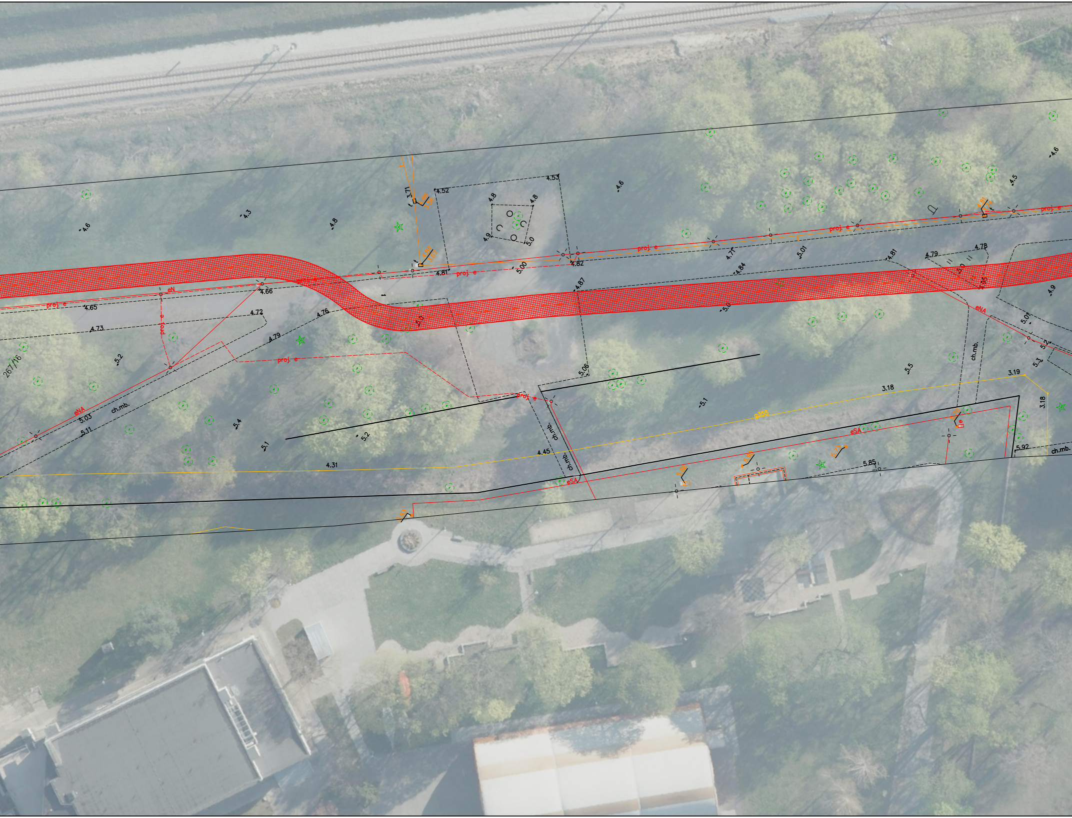
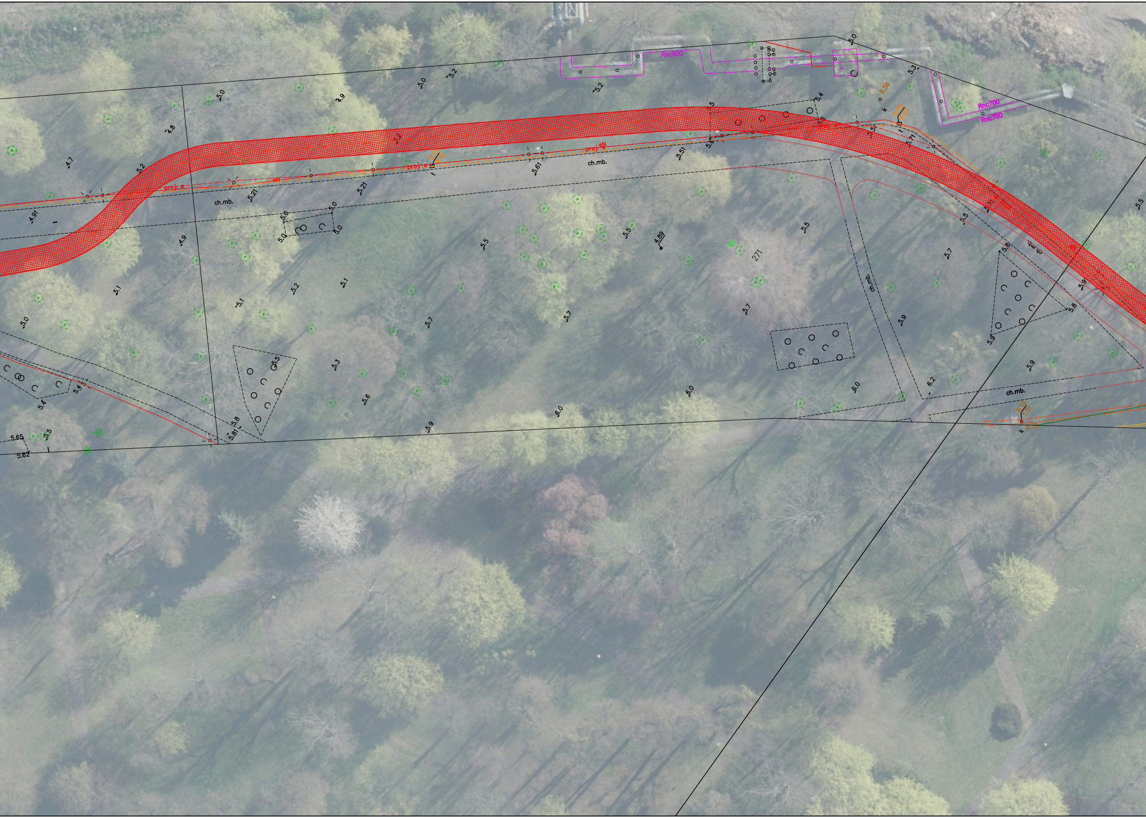
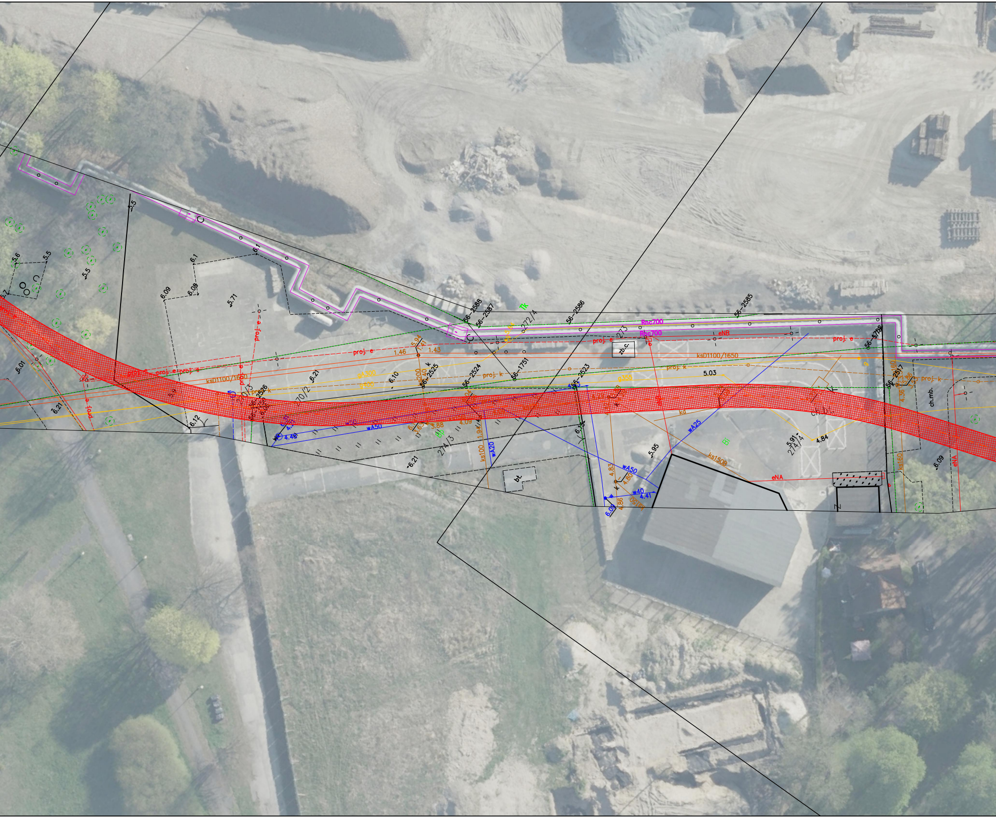

56–2683
56–2638
56–2637
56–2636
268/6
56–2635
268/7
56–1673
56–1423
3.40
4.20
PRZEPUST POD NASYPEM KOLEJOWYM
5.00
5.90
56–2615
56–2616
267/14
5.0
5.82
5.30
mb.
267/15
C
c
5.50
kb.
5.63
5.7
267/14
4.51
4.51
5.51
4.31
267/13
56–2161
268/7
C
5.8
cA
5.3
5.5
5.6
5.7
C2x40
6.0
5.90
56–1420
5.6
56–1428
i.u.
i.u.
6.00

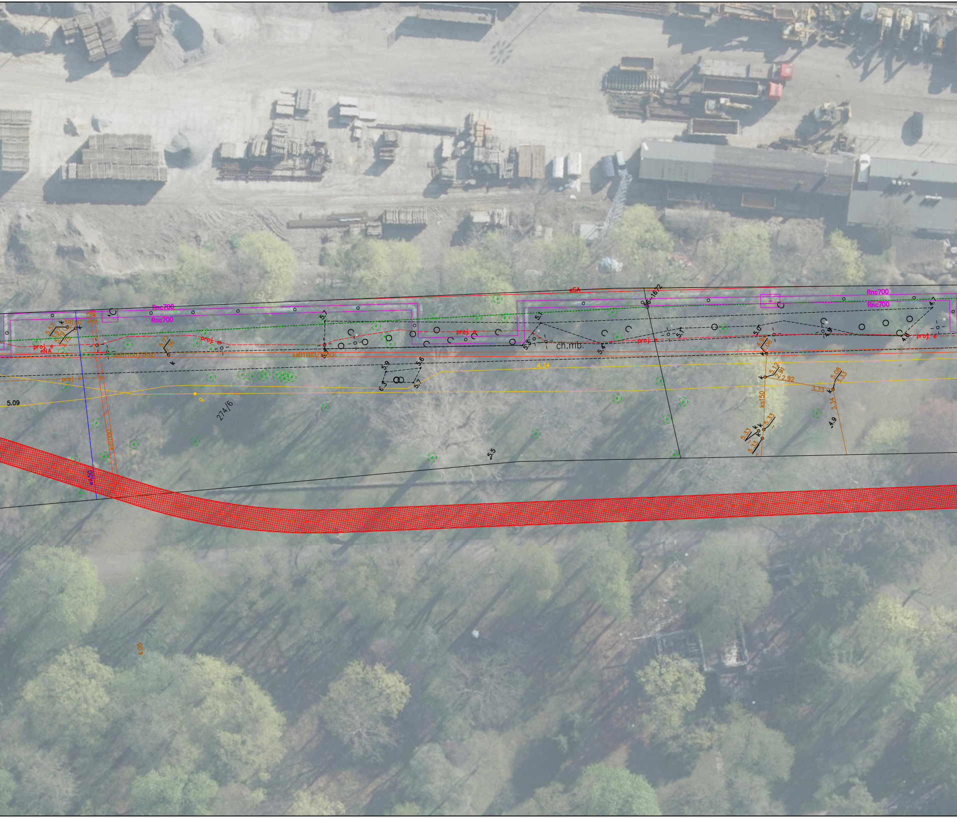

5.5
5.2
4.7
5.3
5.6
5.9
proj. e
4.73
4.90
ch.mb.
4.78
5.07
5.21
5.36
5.10
5.27
5.40
Bz
5.2
5.0
4.9
5.98
proj. e
5.6
5.5
5.2
5.1
5.9
i.u.
5.70
4.44
g355
5.8
5.4
5.3
5.7
5.52
4.32
w63
tA2
5.31
5.31
5.85
5.23
5.18
5.18
5.77
4.88
4.11
4.49
5.7
5.9
5.9

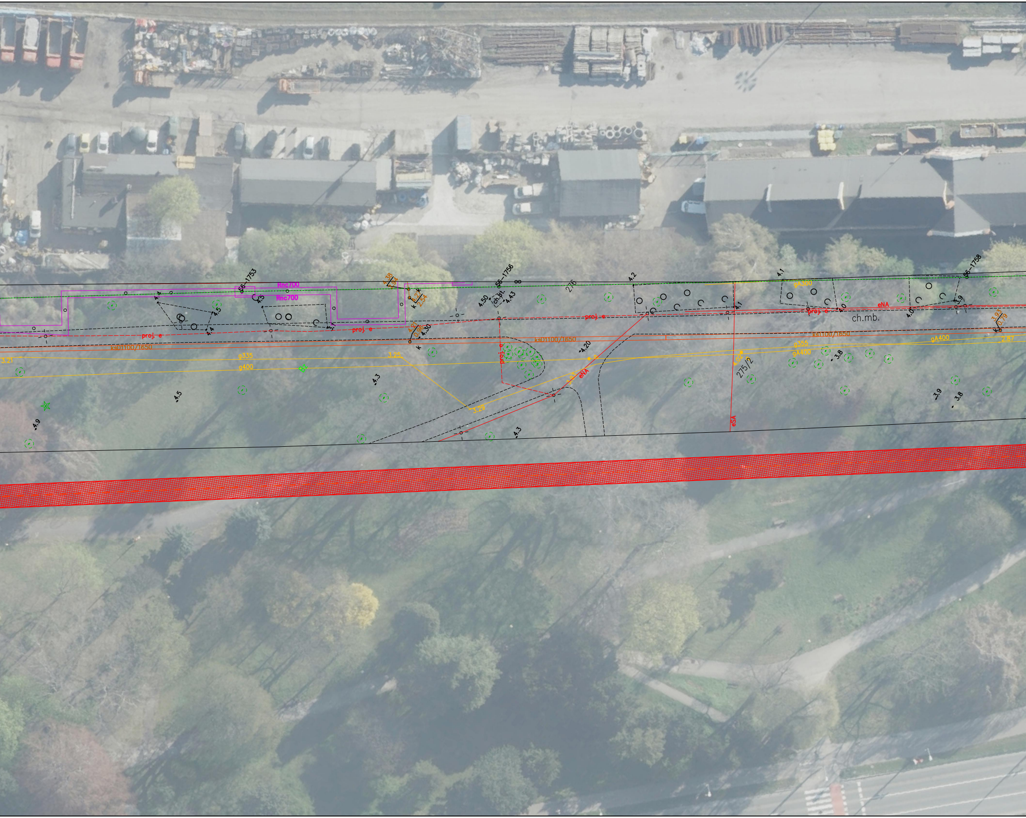

267/16
proj. e
eN
eNA
eSA
ch.mb.
o355
4.52
4.53
4.8
4.9
5.0
4.6
4.3
4.8
3.71
4.81
5.00
4.82
4.87
4.77
5.01
4.84
4.81
4.79
4.78
4.66
4.65
4.72
4.73
4.76
4.79
5.2
5.03
5.11
5.4
5.1
5.2
4.31
4.45
5.06
5.1
5.5
3.18
3.19
5.92
5.85
4.9
5.0
5.3
4.5
4.6

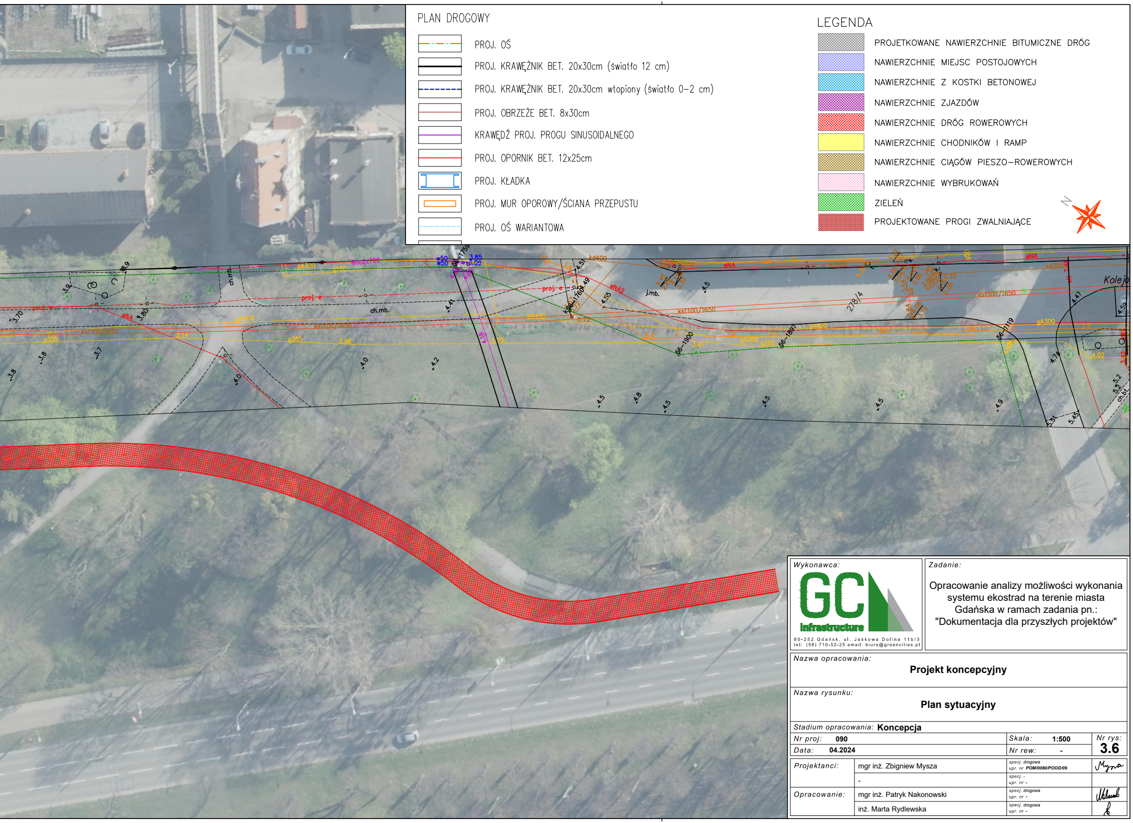

Rnc900
Rnc700
Rnc700
proj. eN
proj. eN
proj. e
proj. e
eN
ch.mb.
ch.mb.
ch.mb.
ch.mb.
5.0
5.2
5.2
5.0
4.9
4.8
4.7
5.2
4.91
5.21
5.21
5.61
5.51
5.5
5.4
5.3
5.56
5.71
5.5
4.9
5.0
5.0
5.0
5.5
5.5
4.89
5.5
271
5.1
5.2
5.1
5.1
5.0
5.7
5.7
5.7
5.9
6.2
5.9
5.8
5.9
5.3
5.6
5.5
6.0
6.0
6.0
5.9
5.8
5.81
5.4
5.4
5.5
5.65
5.62



5.5
5.6
5.5
5.5
6.1
6.1
6.09
6.08
5.71
6.01
6.21
6.12
5.9
proj. e
proj. e
proj. e
proj. e
proj. e
proj. e
ksD1100/1650
270/3
270/2
56-2526
proj. k
gA300
g400
6.21
6.10
ks200
6.40
56-2525
k
5.94
1.41
1.46
1.43
56-2524
proj. k
56-2588
56-2587
272/4
Tk
56-2586
56-2585
273
Rnc700
Rnc700
eNB
proj. e
zb.c.
ksD1100/1650
56-1751
56-2523
g355
5.03
proj. k
g
56-1752
56-2517
4.36
5.86
3.53
ks160
proj. k
ch.mb.
ch.bt.
kd
4.48
w50
wA50
3.88
4.09
1.94
Bp
274/3
ks100
wA20
6.21
bt.
6.13
wA25
Bi
5.95
5.91
274/4
4.84
ks150B
eNA
wA50
4.83
4.80
w40
4.41
4.86
ks150
6.09
ks160
6.09
eNA


eSA
Rnc700
Rnc700
Rnc700
Rnc700
kd160
5.57
3.97
5.79
3.73
3.13
3.43
proj. e
eNA
5.77
1.26
proj. e
proj. e
proj. e
proj. e
proj. e
ksD1100/1650
ksD1100/1650
proj. k
5.09
g
274/6
kd1000
wA50
5.7
5.9
5.6
6.3
5.7
5.5
5.1
5.3
5.4
ch.mb.
56-1672
5.7
5.0
4.94
1.06
4.9
4.8
4.7
4.34
5.12
2.91
2.92
5.08
3.33
3.33
3.34
ks150
5.33
5.33
5.33
4.9
4.05
k


56–1753
Rnc700
Rnc700
4.4
4.5
4.5
4.4
3.7
proj. e
proj. e
ksD1100/1650
3.21
g335
g400
4.5
4.9
4.38
2.94
4.27
2.54
k
k
4.81
0.96
4.30
k
56–1756
ch.bt.
4.50
4.43
276
4.2
proj. e
proj. e
3.25
4.3
3.29
3.93
eNA
4.20
ksD1100/1650
4.3
4.1
gA300
4.1
eNA
proj. e
4.0
4.0
ch.mb.
56–1758
3.9
3.93
0.79
k
ks1100/1650
gA400
2.87
g355
gA400
4.02
275/2
3.8
eSA
3.9
3.8


Kolejo
proj. e
ch.mb.
j.mb.
eNA
ksl100/1650
gA300
gA400
g355
N

PLAN DROGOWY

- PROJ. OŚ
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20x30cm (światło 12 cm)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20x30cm wtopiony (światło 0–2 cm)
- PROJ. OBRZEŻE BET. 8x30cm
- KRAWĘDŹ PROJ. PROGU SINUSOIDALNEGO
- PROJ. OPORNIK BET. 12x25cm
- PROJ. KŁADKA
- PROJ. MUR OPOROWY/ŚCIANA PRZEPUSTU
- PROJ. OŚ WARIANTOWA

LEGENDA

- ▨ PROJETKOWANE NAWIERZCHNIE BITUMICZNE DRÓG
- ▨ NAWIERZCHNIE MIEJSC POSTOJOWYCH
- ▨ NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW
- ▨ NAWIERZCHNIE DRÓG ROWEROWYCH
- ▨ NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW I RAMP
- ▨ NAWIERZCHNIE CIĄGÓW PIESZO–ROWEROWYCH
- ▨ NAWIERZCHNIE WYBRUKOWAŃ
- ▨ ZIELEŃ
- ▨ PROJEKTOWANE PROGI ZWALNIAJĄCE

Wykonawca:

GC Infrastructure

80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 11b/3
tel: (58) 710-52-25 email: biuro@greencities.pl

Zadanie:

Opracowanie analizy możliwości wykonania systemu ekostrad na terenie miasta Gdańska w ramach zadania pn.: "Dokumentacja dla przyszłych projektów"

Nazwa opracowania: **Projekt koncepcyjny**

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**

Stadium opracowania: **Koncepcja**

Nr proj: **090**	*Skala:* **1:500**	*Nr rys:* **3.6**
Data: **04.2024**	*Nr rew:* -	

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	*specj. drogowa* *upr. nr* ***POM/0080/POOD/09***	Mysza
	-	*specj. -* *upr. nr -*	
Opracowanie:	mgr inż. Patryk Nakonowski	*specj. drogowa* *upr. nr -*	
	inż. Marta Rydlewska	*specj. drogowa* *upr. nr -*	