



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Ograniczenie ruchu na poszczególnych odcinkach
będących ciągami pieszymi
- ul. Przybyszewskiego

Autor:

mgr inż. Dominik Majcherek

Dawid Tkaczyk

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne	3
1.1 Cel opracowania	3
1.2 Materiały i literatura przedmiotu	3
2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)	3
3. Stan projektowany.....	3
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego	4
5. Załączniki	4
6. Plan orientacyjny	5

1. Dane ogólne

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest ograniczenie ruchu pojazdów na poszczególnych odcinkach na ul. Przybyszewskiego. Powodem tego jest utrudniony ruch pieszki i nieprawidłowe parkowanie.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- Wizja w terenie,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Ulica Przybyszewskiego stanowi drogę gminną o charakterze drogi lokalnej. Ulica ta znajduje się w dzielnicy Aniołki, w mieście Gdańsk i jest drogą jednojezdniową o dwóch kierunkach ruchu. Szerokość jezdni w analizowanym miejscu wynosi około 4,0m. Natężenie ruchu jest niskie, generowane głównie przez mieszkańców.

3. Stan projektowany

W celu zlikwidowania problemu nielegalnego parkowania należy umieścić znaki B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką „Nie dotyczy służb komunalnych i posiadaczy identyfikatorów wydanych przez GZDiZ”. Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem 2.

Projektowane oznakowanie pionowe:

- Znak B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” – 4 szt.
- Tabliczka „nie dotyczy służb komunalnych i posiadaczy identyfikatorów wydanych przez GZDiZ” – 4 szt.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

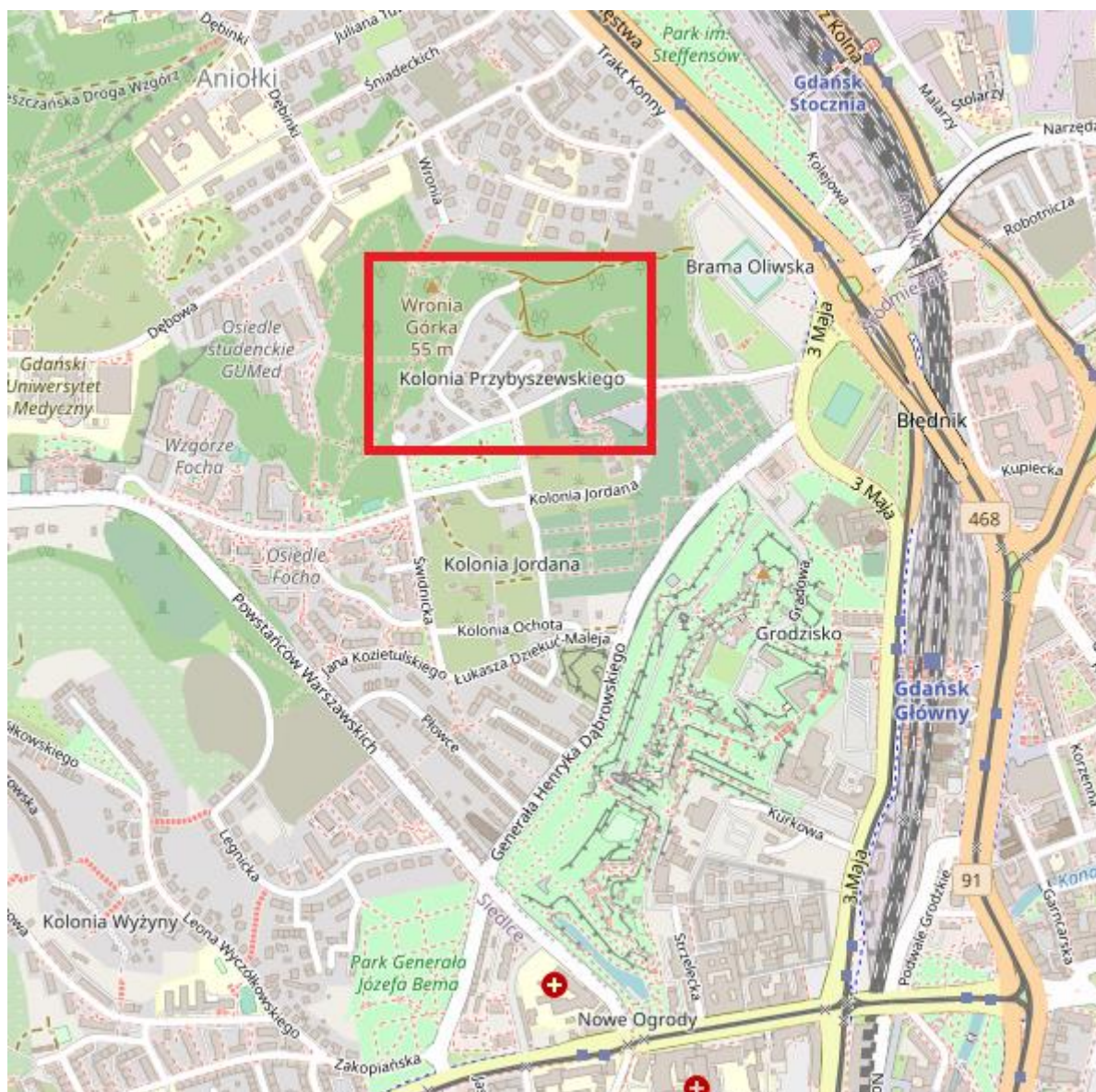
2023 r.

5. Załączniki

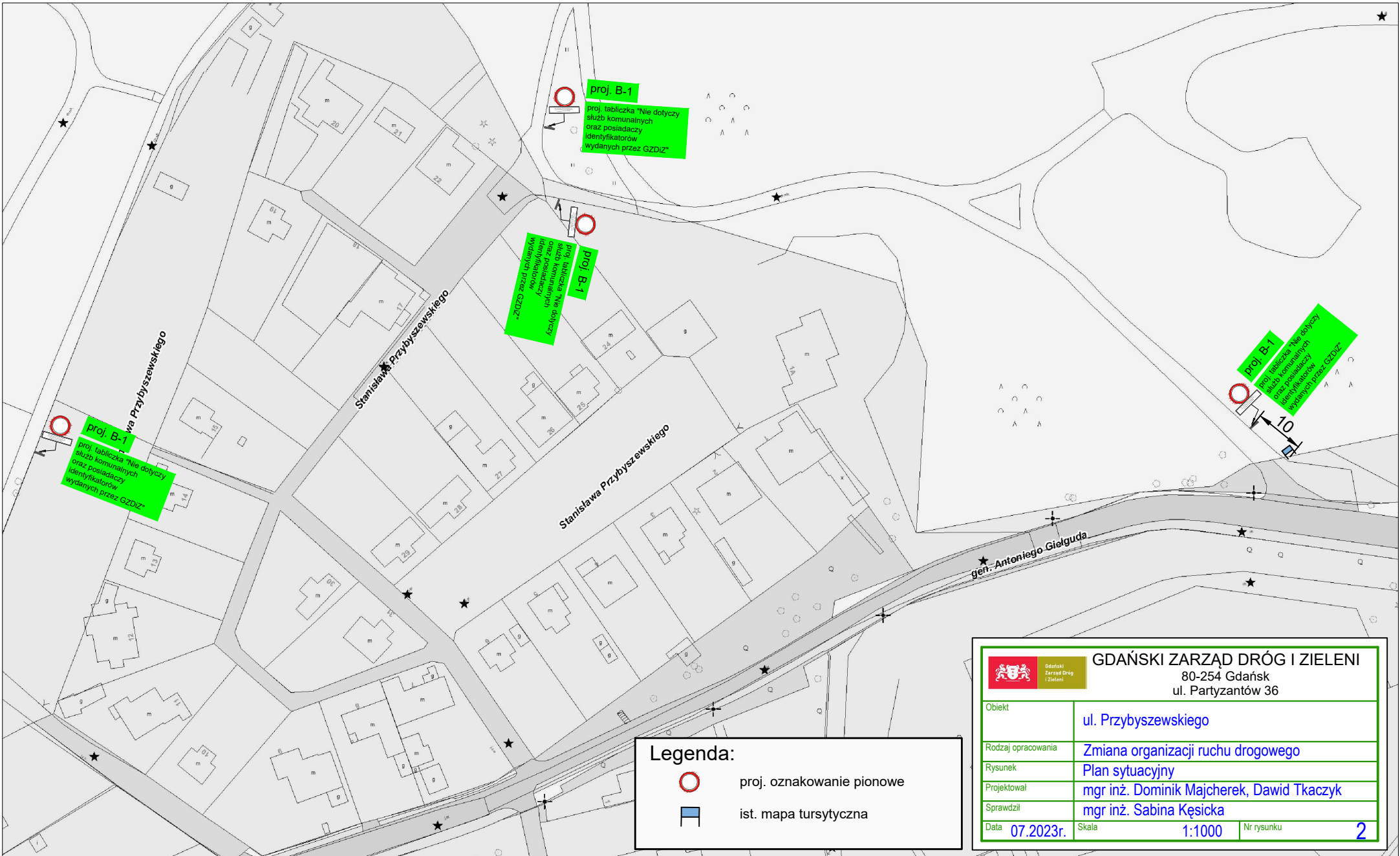
- Plan sytuacyjny w skali 1:1000.





6. Plan orientacyjny



Rysunek 1. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)



Legenda:

-  proj. oznakowanie pionowe
-  ist. mapa turystyczna

ZGZiZ zwraca uwagę na nieaktualność danych w istniejącej mapie turystycznej. Wskazuje na konieczność aktualizacji danych w mapie turystycznej. Wskazuje na konieczność aktualizacji danych w mapie turystycznej.

proj. B-1
proj. tabliczka "Nie dotyczy służb komunalnych oraz posiadaczy identyfikatorów wydanych przez GZDiZ"

proj. B-1

proj. B-1
proj. tabliczka "Nie dotyczy służb komunalnych oraz posiadaczy identyfikatorów wydanych przez GZDiZ"

proj. B-1
proj. tabliczka "Nie dotyczy służb komunalnych oraz posiadaczy identyfikatorów wydanych przez GZDiZ"

 GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI 80-254 Gdańsk ul. Partyzantów 36	
Obiekt	ul. Przybyszewskiego
Rodzaj opracowania	Zmiana organizacji ruchu drogowego
Rysunek	Plan sytuacyjny
Projektował	mgr inż. Dominik Majcherek, Dawid Tkaczyk
Sprawdził	mgr inż. Sabina Kęsicka
Data 07.2023r.	Skala 1:1000
Nr rysunku 2	