



# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zmiana ruchu z jednokierunkowego na dwukierunkowy na odcinku Trakt Konny – Hoene-Wrońskiego oraz ustawienie słupków blokujących w pobliżu budynku nr 4  
- Ul. Marii Skłodowskiej-Curie

*Projekt dotyczy:*

- *Zmian w oznakowaniu pionowym,*
- *Zmian w oznakowaniu poziomym,*
- *Ustawienia słupków blokujących.*

Autor:

inż. Szymon Stachowicz

## OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne .....	3
<b>1.1 Cel opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2 Materiały i literatura przedmiotu .....</b>	<b>3</b>
2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący) .....	3
3. Stan projektowany .....	4
<b>3.1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego: .....</b>	<b>4</b>
<b>3.2 Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia: .....</b>	<b>4</b>
<b>3.3 Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego do likwidacji: .....</b>	<b>4</b>
<b>3.4 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego: .....</b>	<b>4</b>
<b>3.5 Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego do likwidacji: .....</b>	<b>5</b>
<b>3.6 Zestawienie projektowanych elementów brd: .....</b>	<b>5</b>
4. Uwagi: .....	5
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego .....	5
6. Załączniki .....	5
7. Plan orientacyjny .....	6

## 1. Dane ogólne

### 1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu przewidująca przekształcenie fragmentu ul. Marii Skłodowskiej-Curie z ulicy o ruchu jednokierunkowym na ulicę o ruchu dwukierunkowym. Zmiana wywołana jest zwiększeniem potoków pojazdów na przedmiotowej ulicy, wynikającym z utworzeniem kontra buspasu na ulicy Smoluchowskiego, wobec czego przedmiotowa zmiana umożliwiłaby płynniejszy ruch w tym obrębie dzielnicy Aniołki. Ponadto przewiduje się montaż słupków blokujących celem wyeliminowania jazdy po chodniku.

### 1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- Wizja w terenie,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

## 2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Ulica Marii Skłodowskiej-Curie stanowi drogę gminną o charakterze lokalnym, znajdującą się w dzielnicy Aniołki, w mieście Gdańsk. Jest to droga jednojezdniowa o szerokości jezdni około 6,0m. Obecnie początkowy odcinek przedmiotowej drogi, położony między ulicami Trakt Konny i Huene-Wrońskiego jest ulicą jednokierunkową, zaś drugi jej fragment – ulicą dwukierunkową. Ulica Skłodowskiej-Curie objęta jest strefą płatnego parkowania, strefą ograniczonego postoju, strefą skrzyżowań równorzędnych oraz strefą tempo 30. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni nie dysponuje pomiarami ruchu dla badanego odcinka drogi, jednak ulica charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu drogowego, ze względu na ruch mieszkańców, przeniesione z ulicy Smoluchowskiego potoki pojazdów poruszających się w m. in. stronę Suchanina oraz Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego.

### 3. Stan projektowany

Projekt należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2.

#### 3.1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

- Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”: 1 sztuka,
- Znak C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”: 1 sztuka,
- Znak D-1 „droga z pierwszeństwem”: 1 sztuka.
- Znak D-6 „przejście dla pieszych”: 1 sztuka,
- Znak D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z dopiskiem 2x: 2 sztuki,
- Znak T-29 „tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się”: 2 sztuki,

#### 3.2 Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia:

- Znak D-6 „przejście dla pieszych”: 1 sztuka,
- Znak D-18 „parking” z dopiskiem płatny: 1 sztuka,
- Znak D-18 „parking”: 1 sztuka,
- Znak D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”: 1 sztuka,
- Znak T-3a „wskazująca koniec miejsca przeznaczonego do postoju”: 1 sztuka,
- Znak T-30a „tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni”: 1 sztuka,
- Tabliczka o treści „Wyłącznie dla pojazdów karetki pogotowia”.

#### 3.3 Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego do likwidacji:

- Znak A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”: 1 sztuka,
- Znak B-2 „zakaz wjazdu”: 1 sztuka,
- Znak D-3 „droga jednokierunkowa”: 1 sztuka,
- Znak D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”: 2 sztuki,
- Znak T-22 „tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerzystów”: 2 sztuki,
- Znak T-29 „tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się” z dopiskiem 2x: 2 sztuki,
- Tabliczka dla rowerzystów ([szczegółowo przedstawiona na planie sytuacyjnym](#)): 1 sztuka.

#### 3.4 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

- Znak P-10 „przejście dla pieszych”: 5,5 mb; 2,75 m<sup>2</sup>,

### **3.5 Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego do likwidacji:**

- Znak P-19 „linia wyznaczająca stanowisko postojowe”: 11,56 mb; 1,39 m<sup>2</sup>.

### **3.6 Zestawienie projektowanych elementów brd:**

- Słupek blokujący: ok. 6 sztuk.

## **4. Uwagi:**

- Projektowane oznakowanie pionowe winno być wykonane w rozmiarze mini oraz przy użyciu 1 typu folii odblaskowej (za wyjątkiem: znaku A-7, który powinien być w rozmiarze średnim oraz przy użyciu 2 typu folii odblaskowej, oraz znaku D-6, który powinien być wykonany przy użyciu 2 typu folii odblaskowej),
- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Oznakowanie należy umieścić na słupku okrągłym z rury ocynkowanej średnicy min. 60mm, zakotwionej sztywno, końce zabezpieczone kapturkami zabezpieczającymi. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m,
- Oznakowanie pionowe należy zlikwidować wraz ze słupkami, na których zamontowano oznakowanie,
- **Oznakowanie poziome należy zlikwidować w sposób trwały (chemicznie, wodą, przez piaskowanie lub poprzez frezowanie),**
- Należy zastosować słupki blokujące, zgodne ze wzorem wskazanym w załączniku.

## **5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego**

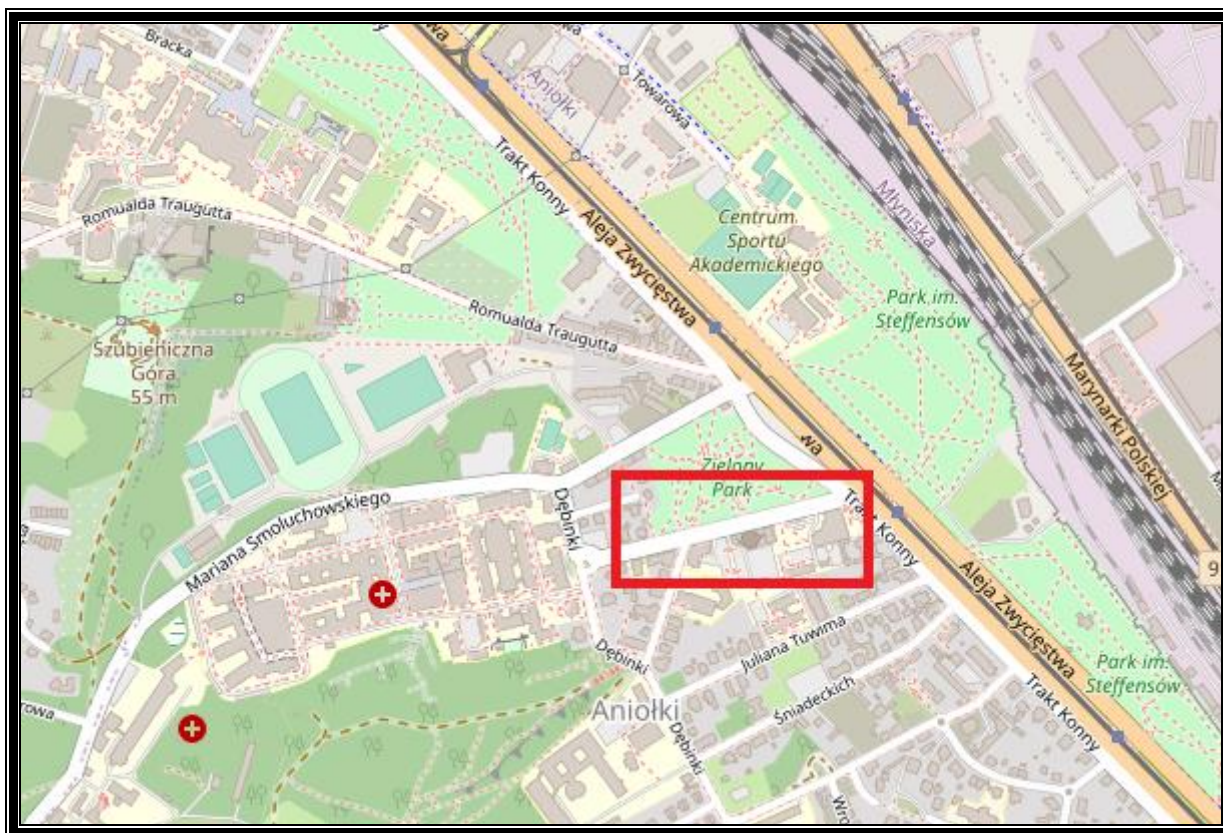
2023 r.

## **6. Załączniki**

- Wzór projektowanych słupków blokujących,
- Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

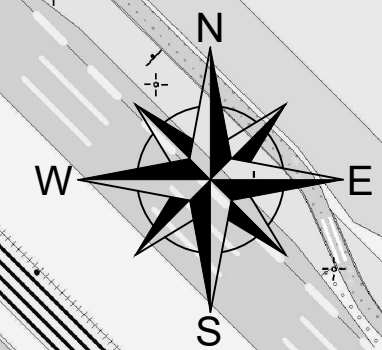


## 7. Plan orientacyjny



Rysunek 1. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000  
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)

# OBSZAR OPRACOWANIA



należy odmałowić  
oznakowanie poziome P-10

**Legenda:**

	D-6	proj. oznakowanie pionowe
	B-2	ist. oznakowanie pionowe do likw.
	D-3	ist. oznakowanie pionowe
		ist. oznakowanie poziome
		proj. oznakowanie poziome
		likw. oznakowanie poziome
		ist. słupki blokujące
		proj. słupki blokujące

<b>GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI</b> 80-254 Gdańsk ul. Partyzantów 36	
Obiekt	Marii Skłodowskiej - Curie
Rodzaj opracowania	Zmiana organizacji ruchu drogowego
Rysunek	Plan sytuacyjny
Projektował	inż. Szymon Stachowicz
Sprawdził	mgr inż. Dominik Majcherek
Data	02.2023r.
Skala	1:1000
Nr rysunku	2