



**Notatka ze spotkania ewaluacyjnego z dnia 7 marca 2022.**

*(po spacerze Prezydent A. Dulkiwicz, który odbył się w dniu 23 lutego 2021 r. w Dzielnicy Aniołki)*

**Data | 07.03.2022 r.**

**Godzina | 15.00-16.00**

*- spotkanie online aplikacja MS Teams -*

	<b>Temat</b>	<b>Wydział/ Jednostka</b>	<b>Uwagi / Ustalenia</b>
1.	<b>Strategia parkingowo - komunikacyjna na Aniołkach</b> - 13 stycznia 2022 odbyło się spotkanie z panem Prezydentem Piotrem Grzelakiem, przedstawicielami GZDiZ i GAiT oraz UCK, GUMed. Prośba o krótką informację podczas spotkania o terminie kolejnego spotkania i ewentualnym planie działań, jeżeli takowy jest już znany?	GZDiZ	Temat parkingowo – komunikacyjny jest procedowany, GZDiZ jest w kontakcie z GAiT i ZTM jeśli chodzi o kwestie oznakowań przystanków komunikacji miejskiej. Do połowy marca propozycja powinna wpłynąć od tych dwóch jednostek, są też prowadzone rozmowy z BRG i Wydziałami UM w zakresie działek pod parking kubaturowy. Ustalenia RD i GZDiZ - przełom marca/kwietnia wyznaczone zostaną wspólnie 2 terminy spotkań, na których poruszone będą tematy działań bieżących i doraźnych (niskokosztowych), natomiast w sprawie parkingu kubaturowego i udostępnienia działek GUMed, kolejne spotkanie zostanie ustalone w dogodnym terminie dla wszystkich zainteresowanych, czyli z udziałem dyrektora Lendziona i Z-cy Prezydenta Piotra Grzelaka.
2.	<b>Kwestie dostosowania infrastruktury w dzielnicy do potrzeb pieszych, rowerzystów, ochrony terenów zielonych itp., które były</b>		



<p><b>komunikowane podczas spaceru, a nie doczekały się jeszcze rozwiązania:</b></p> <p>a) realizacja standardu odległości ławek wzdłuż głównych ciągów pieszych (ul. Skłodowskiej-Curie od strony GUMedu i ul. Smoluchowskiego) w zalecanej odległości do 30m. Jeśli konieczne, dopasowanie gabarytów i sposobu montażu ławek do wielkości dostępnej przestrzeni i warunków technicznych danej lokalizacji</p> <p>b) pilny Remont chodników wg priorytetów zgłoszonych przez Radę Dzielnic,</p>	<p>GZDiZ</p> <p>GZDiZ/WPI</p>	<p>a) Jest decyzja i podjęte zostały działania, żeby umieścić w tej przestrzeni 3 ławki, z uwzględnieniem faktu, że te 30m może być płynne w zależności od uwarunkowań lokalnych. Największym problemem jest kwestia spadków oraz brak możliwości poszerzenia chodnika i stworzenia zatoczek na ławki. Jeżeli chodzi o gabaryty ławek lub ich wygląd, tu będziemy zachowywać standard modelu ławki, który został przyjęty dla Dzielnicy Aniołki. Na przełomie marca/kwietnia na planowanym spotkaniu będzie możliwość podania konkretów i terminy realizacji.</p> <p>Uwaga Rady Dzielnicy - 3 ławki to za mało</p> <p>GZDiZ potwierdza, że 3 ławki są niewystarczające, jednak na ten moment tylko takie możliwości są w dyspozycji dla szybkiego wdrożenia, nie wyklucza się kolejnych ławek, jednak tutaj konkretów podać nie można.</p> <p>Rada Dzielnicy prześle do GZDiZ mapę ze wskazaniem lokalizacji ławek w dzielnicy, z odrębnym zaznaczeniem 3 priorytetowych lokalizacji ławek. Na temat kolejnych ławek będą prowadzone dalsze rozmowy w terminie późniejszym.</p> <p>b) <b>GZDiZ</b> - ul. Hoene - Wrońskiego i ul. Śniadeckich mogłyby być ujęte do remontu chodników</p>
--	-------------------------------	--



	<p>tj. ul. Hoene - Wrońskiego, ul. Śniadeckich, ul. Dziekuć - Maleja, ul. Płowce</p> <p>c) mobilność piesza i rowerowa na skrzyżowaniu ul. Hallera/ Al. Zwycięstwa i jego konieczność szybkiej przebudowy</p>	GZDiZ/WGK	<p>i GZDiZ rekomendował te chodniki do ujęcia w Projekcie Modernizacji Chodników. ul. Dziekuć - Maleja i ul. Płowce należałoby połączyć remont chodników z kompleksowym remontem nawierzchni jezdni, jest to rekomendowane, ale w Programie Modernizacji Ulic.</p> <p><b>WPI</b> - z punktu widzenia Programu Chodnikowego muszą zostać wykonane zadania, które są zaprojektowane i mają pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia oraz te, które są w trakcie projektowania., przy założeniu że wyniki przetargów nie będą odstawały z różnych względów, bo to też pochłonie czas.</p> <p>ul. Hoene - Wrońskiego, ul. Śniadeckich – realizacja przybliżona na lata 2024-2025 według stanu na dziś.</p> <p>ul. Dziekuć - Maleja i ul. Płowce – nie ma możliwości według stanu na dzień dzisiejszy podać przybliżonego terminu realizacji.</p> <p>Rada Dzielnicy zwróci się z zapytaniem na początku 2023 r.</p> <p>c) <b>WGK</b> – została przygotowana koncepcji postulowanych przez RD zmian na tym skrzyżowaniu, poprzez wyodrębnienie azylu dla pieszych i rowerzystów oczekujących na przejazd/przejście przez Alei Hallera. W chwili obecnej koncepcja jest analizowana przez GZDiZ oraz przez ZTM pod kątem możliwości realizacji. Jest opcja, że realizacja nastąpi w ramach Programu Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Pieszym</p>
--	---	-----------	---



	<p>d) likwidacja „dzikich” parkingów ul. Orzeszkowej, skrzyżowanie z ul. Wronią</p> <p>e) likwidacja parkingu na końcu ul. Wroniej w ramach realizacji BO w 2022 r.</p>	<p>GZDiZ</p> <p>WPI, DRMG</p>	<p>i Rowerowym, który jest prowadzony przez GZDiZ. Wątpliwości są co do wpływu tego rozwiązania na ruch autobusów w relacji z Alei Zwycięstwa w Aleję Hallera.</p> <p><b>GZDiZ</b> – jest pozytywne stanowisko dla tej przebudowy i realizacja zaplanowana jest w ramach Programu Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Pieszym i Rowerowym na rok bieżący.</p> <p>d) GZDiZ jest w trakcie korespondencji z Wydziałem Skarbu - w lutym zostało skierowane pismo o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie, jednak jeszcze nie wpłynęła odpowiedź. Konkretnie informacje w tej sprawie podane zostaną na spotkaniu, które planowane jest na przełomie marca/kwietnia.</p> <p>e) WPI/DRMG- będzie połączenie zadań ze sobą, likwidacja parkingu „Zielony Budżet Obywatelski 22” nastąpi przekazanie zadania z GZDiZ do DRMG, gdyż DRMB realizuje Wronią Górkę bez barier, czyli edycję też 22 i w planach jest by zrobić to razem. Wronia Górka – trwają prace przygotowawcze do etapu projektowania, zbierane są wytyczne od jednostek miejskich i po otrzymaniu wszystkich, DRMG będzie mogło uruchomić projektowanie.</p>
3.	<p><b>Niezrealizowane wnioski z Budżetu Obywatelskiego</b> - mieszkańcy bardzo czekają na realizację zaległego projektu z Budżetu Obywatelskiego „Super ścieżka”. Prosimy o</p>	WPI/DRMG	WPI - Po raz 4 ogłoszono przetarg na realizację zadania. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem to w zależności od daty podpisania umowy z wykonawcą, jest szansa by realizacja nastąpiła do końca wakacji.



	dołożenie wszelkich starań, aby wniosek był w tym roku zrealizowany. Są w nim uwzględnione elementy niezbędne z punktu widzenia mieszkańców całej Dzielnic		DRMB – oferty otwierane będą 10 marca 2022 r. i informacja do Rady Dzielnic zostanie wysłana.
4.	<b>Pozostałe kwestie poruszane podczas spaceru, które na chwilę obecną nie są zakończone i nie wiemy, na jakim są etapie</b> a) Remont szkoły SP 15	WPI	a) W 2021 r. DRMG uruchomiło 2 opracowania dokumentacji projektowej: 1 - to jest odnowienie elewacji budynku wraz z wymianą stolarki okiennej, w najbliższym czasie ta dokumentacja projektowa powinna być już po uwagach, gdyż jest to końcówka projektowania. Kosztorys na kwotę 2,8 mln, zadanie jest na liście zadań oczekujących., czyli pozyskana dokumentacja i jak będzie możliwość, to środki będą wskazywane, by uruchamiać prace. 2 - to jest instalacja hydrantowa, która będzie gotowa w maju. Środki są zabezpieczone w roku 2022 r. z całej puli na Modernizację Obiektów Oświatowych w kwocie 830 tyś z przeznaczeniem na przebudowę wężła żywienia i przebudowę instalacji hydrantowej. W pierwszej kolejności ruszy przebudowa wężła żywienia i instalacji hydrantowej jeszcze w tym roku. Natomiast kwestia elewacji i stolarki okiennej uzależniona jest od wygospodarowania środków.



	<b>b)</b> Remont Halbe Allee - byłej kawiarni w budynku przy ul. Zwycięstwa 43A	GN	Temat został omówiony podczas spotkania GN z Radą Dzielnic w dniu 23.02.2022 r. Zgodnie z ustaleniami GN będą informować Radę Dzielnic o dalszych etapach.
5.	<b>Temat dodatkowy:</b> Co dzieje się z wnioskami zgłaszanymi do Bazy Priorytetów Inwestycyjnych? Gdzie można zasięgnąć informacji np. kto jest opiekunem wniosku i na jakim jest etapie?	WPI	WPI jest w trakcie aktualizacji strategii z powodu przepisów wyższego rzędu. Po dokonanej aktualizacji będzie wiadomo, czy pozostają te same programy operacyjne (do tej pory było ich 9), czy jest konieczność dokonania korekt. W międzyczasie procedowane było z obecnymi koordynatorami programów operacyjnych (każdy program ma swojego koordynatora), natomiast nie ma programu operacyjnego Inwestycje, bo każda strategia jest zbudowana, że inwestycje występują prawie w każdym z tych 9 programów. W najbliższym czasie podejmowana będzie decyzja, czy dalej bazą będzie BPI i będą dalej koordynatorzy te priorytety układali i dawali informację zwrotną o złożonych wnioskach, jak było do tej pory co roku, czy będzie inna forma. W najbliższym czasie powinno być rozstrzygnięte, by była możliwość przekazania informacji, jak dalej będzie wyglądać strategia, programy, wnioskowanie czy próba realizacji inwestycji w ramach tych programów. Będzie to powiązane z prezentacją tego dla Rad Dzielnic poprzez BRDiWM.

Sporządziła: Roksana Siwa