



# Rada Dzielnicy Aniołki

Ul. J. Poniatowskiego 13

80-156 Gdańsk

E-mail Rady Dzielnicy: [aniolki@radadzielnicy.gdansk.pl](mailto:aniolki@radadzielnicy.gdansk.pl)

E-mail Zarządu Dzielnicy: [zd.aniolki@gmail.com](mailto:zd.aniolki@gmail.com)

## TRASA SPACERU Z PANIĄ PREZYDENT

W DNIU 23 LUTEGO 2021 PO DZIELNICY ANIOŁKI

Parkingi – Piesi - Przestrzenie publiczne

### **Ul. Smoluchowskiego 13 (przed górnym budynkiem Szkoły Podstawowej nr 15)**

- a) Zapewnienie w budżecie Miasta środków na remont szkoły.
- b) Poszerzenie chodnika wzdłuż ul. Smoluchowskiego przy ogrodzeniu stadionu poprzez przesunięcie ogrodzenia w głąb terenu GOS bądź poprzez przeniesienie miejsc parkingowych do parkingu kubaturowego. W chwili obecnej piesi, osoby z wózkami i na wózkach nie mają możliwości swobodnego przemieszczania się wzdłuż ul. Smoluchowskiego. Brak ciągłości ścieżki rowerowej.

### **Rondo im. M. Michałaka (zielony skwerek przed budynkiem GUMed)**

Strategia parkingowa.

Aniołki potrzebują podjęcia systemowych działań w obszarze strategii parkingowej dla największych generatorów ruchu. Zamiast zamiany kolejnych lokalizacji o wysokim potencjale przestrzeni publicznej na kilkusoimochodowe parkingi, proponujemy:

- a) Budowę parkingu kubaturowego, być może w oparciu o PPP, podobnie jak to zapowiedziano dla Hevelianum.
- b) Zaprowadzenie Systemu Informacji Parkingowej (informacja o rodzajach parkingu wg czasu postoju, lokalizacji, dostępności). Synchronizacja i integracja w jeden system istniejących i mających powstać parkingów.
- c) Do przemyślenia opcja Park&Ride plus lokalny busik.
- d) Wprowadzenie systemu zarządzania parkingami. Szpitale i GUMed muszą zapewnić szereg opcji parkingowych, a bez odpowiedniego zarządzania parkingami miejsca parkingowe mogą być poważnie niewykorzystane. Przykładowe rozwiązania:

<https://www.albertahealthservices.ca/fmc/page14404.aspx>

### **Ul. M. Skłodowskiej-Curie przy tablicy Rady Dzielnicy**

Udogodnienia dla pieszych i rowerzystów.

- Realizacja standardu odległości ławek wzdłuż głównych ciągów pieszych (ul. Skłodowskiej-Curie od strony GUMedu i ul. Smoluchowskiego) w zalecanej odległości do 30 m. Jeśli konieczne, dopasowanie gabarytów i sposobu montażu ławek do wielkości dostępnej przestrzeni i warunków technicznych danej lokalizacji.
- Mobilność piesza i rowerowa na skrzyżowaniu ul. Hallera/ Al. Zwycięstwa i jego konieczność szybkiej przebudowy (może też alternatywna trasa w Parku Steffensów).
- Zapewnienie w budżecie Miasta środków na remont Halbe Allee przy Al. Zwycięstwa 43.

### **Ul. Hoene-Wrońskiego, skrzyżowanie z ul. Dębinki**

- Pilny Remont chodników wg priorytetów zgłoszonych przez Radę Dzielnicy, tj. ul. Hoene-Wrońskiego, ul. Śniadeckich, ul. Dziekuć-Maleja, ul. Płowce.

### **Ul. Dębinki, skrzyżowanie z ul. Dantyszka**

- Omówienie kwestii tras wywozu materiału ziemnego i obsługi drogowej nowych inwestycji na Aniołkach.

### **Ul. Dębinki, skrzyżowanie z ul. Dębowa**

- Wprowadzenie barier fizycznych chroniących przed parkowaniem w miejscach niedozwolonych, np. na zakręcie ul. Dębowej, uporządkowanie parkowania i zapewnienie przestrzeni dla pieszych na chodniku wzdłuż Al. Zwycięstwa w okolicy WCO oraz na ul. Traugutta (wjazd do GOS).

### **Ul. Orzeszkowej, skrzyżowanie z ul. Wronią**

- Likwidacja „dzikich” parkingów.
- Zapewnienie w budżecie Miasta środków na remont kładki nad przystankiem SKM Stocznia uwzględniający potrzeby osób z niepełnosprawnościami, wózkami, rowerami (optymalnie – poprowadzenie przęsła rowerowego przy wiadukcie ul. Popiełuszki).

### **Szczyt schodów na Wroniej Górze**

- Rozpoczęcie prac wykonawczych dotyczących rewitalizacji Wielkiej Alei.
- Rewitalizacja Parku Steffensów.

### **Ul. Świdnicka, skrzyżowanie z ul. Kolonia Jordana**

- Uporządkowanie Kolonii Ochota i Kolonii Jordana, wdrożenie działań niezbędnych w celu zapobieżenia dalszemu gromadzeniu śmieci na tym terenie i kolejnym podpaleniom. Zaprowadzenie uzgodnionych rozwiązań, tj. szlabanów, monitoringu, wykorzystanie fotopułapek. Być może dobrym rozwiązaniem byłoby stworzenie w tym miejscu do czasu dalszych inwestycji tzw. sadu miejskiego.

BYŁ CZAS NA PLANY – TERAZ JEST CZAS NA REALNE ZMIANY