



## APEL RADY MIASTA GDAŃSKA

### w sprawie podjęcia nadzwyczajnych działań na rzecz bezpiecznego poruszania się po Gdańsku w czasie pandemii COVID-19

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, zm. poz. 2232 z 2018 r. poz. 130) oraz § 44 ust. 3 Statutu Miasta Gdańska, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LI/1431/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Gdańska (Dz. Urz. Woj. Pom., Nr 119, poz. 2300 zm. z 2014 r., poz. 472 i 3489) oraz na podstawie § 14 ust. 1 pkt 3 Regulaminu Rady Miasta Gdańska, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LIII/1551/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 października 2010 r. w sprawie uchwalenia Regulaminu Rady Miasta Gdańska.

### **podejmuje się APEL DO PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA W SPRAWIE PODJĘCIA PRZEZ JEDNOSTKĘ BUDŻETOWĄ MIASTA GDAŃSKA *GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI* NADZWYCZAJNYCH, TYMCZASOWYCH DZIAŁAŃ SANITARNYCH UMOŻLIWIAJĄCYCH PIESZYM I ROWERZYSTOM BEZPIECZNE PORUSZANIE SIĘ PO GDAŃSKU W CZASIE PANDEMII COVID-19**

Pandemia COVID-19, której pierwszy przypadek potwierdzono oficjalnie w Gdańsku 26 marca 2020 r., to działanie burzące światowy porządek. W imię walki z nim Polska i Gdańsk podjęły wiele drastycznych środków i wyrzeczeń. Wzywamy, by w szczególny sposób chroniły one uczestników zrównoważonych systemów transportu, promowanych przez miasto zgodnie z zapisami Programu Operacyjnego Mobilność i Transport w ramach Programów Operacyjnych 2023.

W związku z powyższym wzywamy Prezydenta Miasta Gdańska do zlecenia Gdańskiemu Zarządowi Dróg i Zieleni tymczasowych, nadzwyczajnych kroków, które umożliwią bezpieczeństwo sanitarnie pieszym i rowerzystom.

**§ 1.** 1. Rada Miasta Gdańska wzywa Prezydenta Miasta Gdańska do zlecenia poszerzenia chodników do 2,5 metra szerokości efektywnie dyspozycyjnej dla pieszych, w miarę lokalnych możliwości przestrzennych (szerokość pasa drogowego), jako rozszerzenie działań zapowiedzianych 15 maja 2020 roku przez Zastępcę Prezydenta Gdańska ds. zrównoważonego rozwoju Piotra Grzelaka.

2. Działanie to umożliwi utrzymanie dystansu 2 metrów przez osoby mijające się w przeciwnych kierunkach, realizując stan prawny nakazany w § 17. 1. 1) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

3. Przez szerokość efektywnie dyspozycyjną rozumie się przestrzeń stale dostępną dla pieszych, wolną od parkujących samochodów (za wyjątkiem pojazdów uprzywilejowanych oraz technicznych GZDiZ), ogródków gastronomicznych itp.

4. Pożądaną szerokość należy uzyskać za pomocą następujących działań, w określonej niżej kolejności wykonania:

- 1) Zmianę dozwolonego sposobu parkowania samochodów i innych pojazdów z prostopadłego lub ukośnego do jezdni na równoległy do jezdni,
- 2) Całkowitą likwidację miejsc parkingowych (zakaz postoju i zatrzymywania się pojazdów),
- 3) Likwidację lub zwężenie pasów ruchu na jezdni, zachowując przynajmniej jeden pas jezdni przejezdny w każdym z dotychczas dostępnych kierunków, za wyjątkiem ulic wskazanych w zał. 1 do zmiany na jednokierunkowe.

5. Rada Miasta Gdańska wzywa Prezydenta Miasta Gdańska do zlecenia działań określonych w ust. 1. w sposób dostosowany do warunków historycznej zabudowy, tam, gdzie istniejąca szerokość pasa drogowego uniemożliwia uzyskanie 2,5 metra szerokości efektywnie dostępnej dla pieszych dzięki sposobom określonym w ust. 3., wzywamy do uzyskania przynajmniej jednego chodnika całkowicie wolnego od miejsc parkingowych, z pozostawieniem możliwości parkowania na chodniku przeciwnieległym.

6. Katalog miejsc zalecanych do podjęcia działań określonych w ust. 1 stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** 1. Rada Miasta Gdańska wzywa Prezydenta Miasta Gdańska do zlecenia utworzenia tymczasowych przejść dla pieszych.

2. Działanie to umożliwi zmniejszenie koncentracji pieszych na istniejących przejściach, a także na istniejących chodnikach, ponieważ skróci odległość konieczną do przejścia i tym samym czas przebywania na chodniku.

3. Katalog miejsc zalecanych do podjęcia działań określonych w ust. 1 stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** 1. Rada Miasta Gdańska wzywa Prezydenta Miasta Gdańska do zlecenia utworzenia dodatkowych tymczasowych dojazdów do przystanków publicznego transportu zbiorowego w ramach sieci Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku (tramwajowej i autobusowej), w szczególności tam, gdzie istniejące jedyne dojście doprowadza na kraniec peronu przystankowego.

2. Działanie to umożliwi zmniejszenie koncentracji pieszych na istniejących przejściach i w tunelach, a także na istniejących peronach przystankowych, ponieważ umożliwi racjonalne rozrzedzenie pieszych na peronie.

3. Działanie określone w ust. 1 można realizować przez wyznaczenie dodatkowych tymczasowych przejść naziemnych określonych w § 2 oraz przez likwidację barier i wygrodzeń tam, gdzie perony przystankowe stykają się z istniejącymi (formalnymi lub nieformalnymi) chodnikami i ścieżkami, z zachowaniem ogólnych zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Katalog miejsc zalecanych do podjęcia działań określonych w ust. 1 stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 4. 1.** Rada Miasta Gdańska wzywa Prezydenta Miasta Gdańska do zlecenia utworzenia tymczasowych pasów ruchu dla rowerów oraz dróg dla rowerów wydzielonych z dotychczasowych pasów ruchu (dla samochodów).

2. Działanie to umożliwi zmniejszenie koncentracji pasażerów w transporcie publicznym, przez przeniesienie części ruchu z publicznego transportu zbiorowego na transport rowerowy, realizując tym samym stan prawny nakazany w § 17. 1. 2) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

3. Na odcinkach, na których warunki przestrzenne uniemożliwiają wyznaczenie tymczasowego pasa ruchu dla rowerów lub drogi dla rowerów w jezdni, dopuszczamy wyznakowanie tymczasowego toru ruchu rowerów za pomocą znaków poziomych P-27. Tory takie powinny być wyznakowane w osi przebiegającej przez  $\frac{1}{3}$  szerokości prawego pasa ruchu licząc od prawej strony, chyba, że bezpieczeństwo ruchu drogowego, w szczególności lokalny stan nawierzchni, powoduje konieczność innego umiejscowienia toru, w zgodzie z art. 16 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

4. Drogi dla rowerów wydzielone z dotychczasowych pasów ruchu powinny być oddzielone od jezdni za pomocą takich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, które są dostępne w ramach budżetu Miasta Gdańska, w szczególności dostępne jako bieżące środki w dyspozycji Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

5. Katalog miejsc zalecanych do podjęcia działań określonych w ust. 1 stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

**§ 5. 1.** Rada Miasta Gdańska wzywa Prezydenta Miasta Gdańska do utrzymania działań określonych od § 1 do § 4 przynajmniej do odwołania nakazów § 17 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

2. Wzywamy jednak do utrzymania zmienionej organizacji ruchu na stałe w razie zaobserwowania zwiększonej popularności danego ciągu pieszego lub rowerowego.

3. Wyjątkiem od terminu określonego w ust. 1 mogą być pasy ruchu dla rowerów utworzone zgodnie z apelem z § 4, mając na uwadze mniejszą popularność transportu rowerowego w okresie zimowym zgadzamy się na ich likwidację od 1 listopada 2020 roku, wzywając jednak Prezydenta Miasta Gdańska do ich przywrócenia od 1 marca 2021 roku w razie utrzymywania w tym czasie stanu zagrożenia epidemicznego lub zaobserwowania satysfakcjonującej popularności danego ciągu w okresie letnim 2020 roku.

4. Dopuszczamy także, w ramach czasowych określonych w ust. 1 i 3, użytkowanie pasów ruchu dla rowerów, przejść dla pieszych lub rozszerzonych chodników w wybrane dni lub godziny, np. w godzinach szczytów w dni robocze, tak, by zwiększyć liczbę miejsc parkingowych do dyspozycji mieszkańców w nocy, gdy ruch pieszych jest najmniejszy, a zapotrzebowanie na miejsca parkingowe związane z miejscem zamieszkania największe. Takie użytkowanie czasowe powinno być dla danego miejsca określane w drodze konsultacji społecznych.

**§ 6. 1.** Mając na uwadze konieczność jak najszybszych działań w trosce o zdrowie i życie Obywateli i Obywatelek Miasta Gdańska, oraz pamiętając o bardzo trudnym stanie



budżetu Miasta Gdańska, Rada Miasta Gdańska wzywa Prezydenta Miasta Gdańska do podjęcia kroków określonych od § 1 do § 4 za pomocą tymczasowych środków technicznych, przede wszystkim zmiany znaków drogowych poziomych i pionowych, zabudowy wymaganych prawnie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także demontażu ewentualnych barier i innych elementów wygradzeń.

2. W razie konieczności zmiany sygnałów świetlnych, wzywamy do instalacji przenośnych sygnalizatorów świetlnych.

3. W razie konieczności zapewnienia bezpieczeństwa pasa ruchu dla rowerów mogą być lokalnie stosowane odpowiednie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oddzielające od jezdni dostępne w ramach budżetu Miasta Gdańska.

4. Wyjątkowo dopuszczamy ingerencję w nawierzchnię w razie konieczności wyznakowania tymczasowego przejścia przez drogę tramwajową o nawierzchni podsypkowej lub trawiastej, w formie nawierzchni tymczasowej, np. z tłucznia.

5. W razie konieczności stosowania droższych środków technicznych zgadzamy się na rezygnację w danym miejscu z realizacji przejścia lub pasa.

6. Pasy i przejścia o najwyższej popularności powinny być w kolejnych latach stopniowo przekształcane na stałe, przy użyciu rozszerzonych środków technicznych (np. stałe sygnalizatory świetlne, wzmocnione oddzielenie ruchu od jezdni itp.) w miarę możliwości finansowych Miasta Gdańska.

**§ 7.** 1. Katalogi zalecanych do utworzenia przejść i pasów, zawarte w załącznikach określonych w § 1 ust. 6, § 2 ust. 3, § 3 ust. 4, oraz § 4 ust. 5, mają charakter otwarty. Rada Miasta Gdańska wzywa Prezydenta Miasta Gdańska do rozszerzenia tych katalogów w drodze konsultacji społecznych, w tym z Radami Dzielnic oraz w formie zdalnej z wszystkimi Obywatelami i Obywatelkami Miasta Gdańska, jednak bez opóźniania realizacji działań sanitarnych.

### **Uzasadnienie zawierające w szczególności wskazanie potrzeby i celu podjęcia uchwały, oczekiwane skutki społeczne oraz skutki finansowe**

Zgodnie z § 5 2. Uchwały nr VI/99/19 Rady Miasta Gdańska z dnia 7 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia regulaminu obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej, potrzeba i cele podjęcia uchwały, oczekiwane skutki społeczne oraz skutki finansowe stanowią:

1. Potrzeba: istnienie nadzwyczajnej sytuacji epidemiologicznej.
2. Cele: Bezpieczeństwo zdrowotne mieszkańców Miasta Gdańska, racjonalne wykorzystanie infrastruktury drogowej w obliczu spadku natężenia ruchu samochodowego, a także utrzymanie wysokich standardów praworządności przez kompleksową implementację Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

3. Oczekiwane skutki społeczne: poprawa jakości zdrowia i życia dzięki promocji zrównoważonych i ekologicznych systemów transportowych.
4. Skutki finansowe: w związku z otwartością katalogów lokalizacji implementacji uchwały określonej w § 7 oraz jej kierunkowym charakterem skutki finansowe można określić jedynie względem przykładowego katalogu implementacji. Należy szacować, że za kwotę 1 mln zł będzie możliwe wymalowanie 100 przejść (bez innej ingerencji niż zmiana oznakowania poziomego) oraz 15 km pasów rowerowych lub chodników w jezdni (pasa pojedynczego). Działania zmierzające do poszerzenia chodników w drodze tymczasowej zmiany oznakowania pionowego należy uznać za bezkosztowe, jako że wykonywane w ramach obowiązków służbowych Pracowników GZDiZ oraz przy użyciu materiałów roboczych znajdujących się stale w dyspozycji GZDiZ. Należy zwrócić uwagę, iż wdrożenie uchwały przyniesie także oszczędności w wydatkach Miasta Gdańska, szczególnie w zakresie wyznakowania pasów dla rowerów, ponieważ rowery nie niszczą nawierzchni drogowej. Na podstawie cen za remont al. Hallera z 2020 roku należy wskazać, że kompleksowa rewitalizacja nawierzchni drogowej kosztuje aktualnie ok. 700-800 zł za metr bieżący pasa jezdni i taką też długoterminową oszczędność da jego przeznaczenie na pas dla rowerów. Zyskami będą też zmniejszone koszty zewnętrzne (zdrowotne, środowiskowe i inne) oraz promocja Miasta Gdańska jako innowacyjnego ośrodka miejskiego.

## **Załącznik nr 1**

# **Otwarta lista chodników i pasów dla rowerów przeznaczonych do poszerzenia**

### **VII DWÓR**

Ul. Michałowskiego od ul. VII Dwór w kierunku zachodnim

### **ANIOŁKI**

Skrzyżowanie Al. Zwycięstwa/Hallera (przeniesienie drogi dla rowerów na prawoskręty al. Zwycięstwa oraz Hallera, w kierunku północnym, poszerzenie chodnika o dotychczasową drogę dla rowerów)

Al. Zwycięstwa - przeniesienie parkowania wzdłuż "traktu konnego" w całości na jezdnię, zwłaszcza na odcinku 33-40, wzdłuż Parku Akademickiego wyznaczenie parkowania równoległego (obecnie brak oznakowania)

### **BRĘTOWO**

Ul. Leśna Góra od skrzyżowania z Góralską do ul. Leśna Góra 15

### **BRZEŻNO**

Ul. Dworska na całej długości, w tym droga wewnętrzna na zapleczu ul. PCK i plac przed biblioteką (w całości użytkowany jako nielegalny parking)

Ul. Korzeniowskiego, jedna (dowolna) strona

### **JASIEŃ**

Ul. Kartuska na całej długości w dzielnicy Jasień, na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni lub drogą dla rowerów

### **JELITKOWO**

Ul. Kapliczna od Pomorskiej do Piastowskiej, na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni lub drogą dla rowerów

### **KOKOSZKI**

Ul. Osiedlowa na całej długości

### **LETNICA**

Ul. Starowiejska od Michny w kierunku południowym

### **ŁOSTOWICE**

Ul. Świętokrzyska na całej długości

### **MAŁE PRZYMORZE**

Ul. Bora-Komorowskiego na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni lub drogą dla rowerów

### **NOWY PORT**

Ul. Góreckiego od pl. Wolności do Oliwskiej

Ul. Wolności, strona południowa

Ul. Na Zaspę, ul. Rybołowców, ul. Strajku Dokerów - na wymienionych ulicach usunięcie parkowania z chodników i dodatkowo z przyległych trawników za pomocą środków dostępnych bieżąco dla GZDiZ

#### ORUNIA

Ul. Raduńska, chodnik po stronie zachodniej

#### OSOWA

Ul. Wodnika od Kielnieńskiej do Junony, na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni lub drogą dla rowerów

#### PIECKI-MIGOWO

Ul. Piecewska, na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni

#### PRZERÓBKA

Ul. Bajki, na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni

#### SIEDLCE

Ul. Zakopiańska na całej długości

#### STOGI

Ul. Pawia, na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni

Ul. Rozłogi na całej długości

#### SUCHANINO

Ul. Beethovena, na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni

#### ŚRÓDMIEŚCIE

Dłgie Ogrody - chodnik po stronie północnej

Ul. Korzenna na całej długości

Ul. Łagiewniki na całej długości

ul. Łąkowa - realne przywrócenie pieszym chodników w strefie zamieszkania zach. jezdni oraz na placu między ul. Królikarnia i Sempołowskiej

ul. Toruńska - wyznaczenie miejsc postojowych w jezdni

Plac Wałowy

ul. Rzeźnicka, na całej długości

ul. Pod Zrębem, na całej długości

ul. Dolna Brama, na całej długości

#### STRZYŻA

Ul. Chopina od skrzyżowania z Wojska Polskiego do skrzyżowania z Hubala

Ul. Chrzanowskiego - od nr 24 do 82 - strona parzysta oraz wzdłuż ogrodzenia szkoły

Ul. Wilka-Krzyżanowskiego wzdłuż i vis a vis budynku szkoły

Al. Grunwaldzka 218-232 - usunięcie parkowania oraz nielegalnego przejeżdżania przez chodnik (dojazd do również nielegalnych miejsc parkingowych)

#### WIELKIE PRZYMORZE

Ul. Dąbrowszczaków (L. Kaczyńskiego) na całej długości

#### WRZESZCZ DOLNY

Ul. Danusi po obu stronach

Ul. Kościuszki na całej długości na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony pasem zieleni od jezdni, za wyjątkiem strony południowej od Legionów do Chrobrego

Ul. Mickiewicza od pl. Komorowskiego do Klonowicza po obu stronach, oraz od ul.

Klonowicza do Kochanowskiego po stronie południowej

Ul. Wenedy na całej długości

Ul. Pestalozziego na całej długości

#### WRZESZCZ GÓRNY

Ul. Jaśkowa Dolina na całej długości

Ul. Konopnickiej na całej długości

Ul. Partyzantów na całej długości

Ul. Matki Polki na całej długości, oraz stworzenie ulicy jednokierunkowej w kierunku ul. Partyzantów

Ul. Matejki usunięcie parkowania oraz stworzenie ulicy jednokierunkowej w kierunku ul. Jaśkowa Dolina

al. Grunwaldzka (chodnik południowy na odcinku ul. Słowackiego do ulicy Klonowej)

Ul. Słowackiego (od ul. Chrzanowskiego do ul. Trawki - wyznaczenie miejsc postojowych w na jezdni)

Ul. Reymonta (od ul. Słowackiego do ul. Chrzanowskiego)

Ul. Obywatelska na całej długości, oraz stworzenie ulicy jednokierunkowej w kierunku Nowej Słowackiego (Żołnierzy Wyklętych)

ul. gen. de Gaulle (przesunięcie miejsc postojowych w całości na jezdnię lub bliżej osi jezdni)

#### ZASPA-MŁYNIEC

Ul. Hynka od Jana Pawła II w kierunku północnym

#### ZASPA-ROZSTAJE

Ul. Leszczyńskich, na odcinkach, na których chodnik nie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni



**Załącznik nr 2**  
**Otwarta lista tymczasowych przejść dla pieszych**

Uwaga: rolę komunikacyjną spełniają także przejścia utworzone jako dodatkowe dojścia do przystanków ZTM Gdańsk - patrz Załącznik nr 3

**VII DWÓR**

Skrzyżowanie Polanki/Michałowskiego

**ANIOŁKI**

Al. Zwycięstwa w ciągu ul. Curie-Skłodowskiej, Tuwima, Orzeszkowej z dojściem na przystanki tramwajowe

**BRĘTOWO**

Ul. Leśna Góra między sklepem Elwart a szkołą

**BRZEŻNO**

Ul. Krasickiego na wysokości przychodni

**CHEŁM**

Skrzyżowanie Chałubińskiego/Grabowskiego

**KOKOSZKI**

Skrzyżowanie Kalinowa/Lubczykowa

**KRAKOWIEC-GÓRKI ZACHODNIE**

Skrzyżowanie Łęczycka/Łowicka

**LETNICA**

Marynarki Polskiej, na wysokości Stalowej

**NOWY PORT**

Ul. Wyzwolenia na wysokości wschodniego krańca budynku Wyzwolenia 50

**OLIWA**

Al. Grunwaldzka na wysokości Biblioteki UG

**ORUNIA**

Ul. Podmiejska na wysokości skrzyżowania z drogą techniczną na wale Nowej Raduni (przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów)

**ORUNIA GÓRNA**

Skrzyżowanie Małomiejska/Kadmowa

Ul. Płatynowa, na wysokości Antczaka

**OSOWA**

Skrzyżowanie Kielneńska/Cumowników

PIECKI-MIGOWO

Skrzyżowanie Bulońska/Rakoczego (przejście przez wschodni wylot skrzyżowania)

PRZYMORZE MAŁE

Bora Komorowskiego, skrzyżowanie z Bzową lub Zgody II

PRZYMORZE WIELKIE

Obrońców Wybrzeża, na wysokości wschodniego krańca falowca

SIEDLCE

Skrzyżowanie Kartuska/Zagrodowa

SUCHANINO

Ul. Beethovena między skrzyżowaniami z Mozarta i Wagnera

ŚRÓDMIEŚCIE

Ul. 3 Maja, na przedłużeniu głównego pasażu Forum Gdańsk

Ul. Rajska, na wysokości Rajskiej 10

STRZYŻA

Skrzyżowanie Chrzanowskiego/Karłowicza

UJEŚCISKO-ŁOSTOWICE

Ul. Świętokrzyska, na wysokości apteki Gemini

WRZESZCZ DOLNY

Skrzyżowanie Kościuszki/Pestalozziego

Skrzyżowanie Kościuszki/Zygmunta Augusta

WRZESZCZ GÓRNY

Al. Grunwaldzka, przy Teatrze Miniatura

Skrzyżowanie Grunwaldzka/Dmowskiego, południowo-wschodni wylot skrzyżowania

Ul. Partyzantów, na wysokości Partyzantów 59-60

Al. Grunwaldzka, przejście na wysokości placu Walentynowicz do Sobótki

Partyzantów (Trasa Słowackiego) w ciągu ul. Reymonta

Słowackiego (Trasa Słowackiego) w ciągu ul. Obywatelskiej

ZASPA-ROZSTAJE

Jana Pawła II, na wysokości centrum medycznego

ŻABIANKA-JELITKOWO

Ul. Pomorska na wysokości Pomorskiej 86

### **Załącznik nr 3**

## **Otwarta lista dodatkowych, tymczasowych dojazdów do przystanków ZTM**

(Nazwy oznaczają nazwy przystanków; jeśli nie zaznaczono inaczej, przez "perony" rozumie się perony tramwajowe lub tramwajowo-autobusowe)

### **BRZEŻNO**

Dworska, peron w stronę Nowego Portu, kraniec północny od strony wschodniej

Dworska, peron w stronę Wrzeszcza, kraniec południowy od strony wschodniej

Gdańska, kraniec północny od strony wschodniej

Sternicza, kraniec północny od strony wschodniej

Wczasy, kraniec wschodni od strony południowej

### **CHEŁM**

Chałubińskiego, północny kraniec obu peronów, dojeżdżenie od wschodu oraz przejście między peronami (łącznie 2 przejścia)

Cienista, kraniec zachodni obu peronów autobusowych, przejście między peronami

Sikorskiego, północny kraniec obu peronów, dojeżdżenie z obu stron (łącznie 2 przejścia)

### **JASIEŃ**

Gronostajowa, wschodni kraniec peronu autobusowego od strony północnej

Pólnicy, wschodni kraniec peronu autobusowego od strony południowej

Źródlana, wschodni kraniec obu peronów autobusowych, przejście między peronami

### **MŁYNISKA**

Swojska, peron w stronę Śródmieścia, kraniec południowy od obu stron (łącznie 2 przejścia)

### **NOWY PORT**

Marynarki Polskiej, kraniec północny obu peronów, dojeżdżenie z obu stron oraz przejście między peronami (łącznie 3 przejścia)

### **OLIWA**

Bażyńskiego, peron w kierunku Przymorza, kraniec południowy od strony zachodniej

Bażyńskiego, peron w kierunku Wrzeszcza, kraniec północny od strony zachodniej

Derdowskiego, peron w stronę Przymorza, kraniec południowy, dojeżdżenie z obu stron (łącznie 2 przejścia)

Derdowskiego, peron w stronę Wrzeszcza, kraniec północny, dojeżdżenie z obu stron (łącznie 2 przejścia)

Obróńców Westerplatte, kraniec południowy obu peronów, dojeżdżenie z obu stron oraz przejście między peronami (łącznie 3 przejścia)

Oliwa Pętla Tramwajowa, południowy kraniec peronu autobusowego, od strony zachodniej (przejście podwójne)

Tetmajera, kraniec południowy obu peronów, od strony zachodniej, oraz przejście między peronami (łącznie 2 przejścia)

(Funkcję dojściową dla peronów przystanku autobusowego Biblioteka Główna spełniać będzie przejście tymczasowe na wysokości Biblioteki UG, patrz zał. 2)

#### PIECKI-MIGOWO

Budapesztańska, peron w stronę Śródmieścia, kraniec południowy od strony wschodniej  
Migowo, kraniec północny obu peronów, od strony wschodniej oraz przejście między peronami (łącznie 2 przejścia)

Warneńska, kraniec zachodni obu peronów od obu stron (łącznie 2 przejścia)

#### PRZYMORZE

Bora Komorowskiego, peron w stronę Jelitkowa, od strony wschodniej

Czerwony Dwór, peron w stronę Jelitkowa, od strony wschodniej

Kołobrzeska, peron w stronę Jelitkowa, kraniec południowy od strony wschodniej

Kołobrzeska, peron w stronę Wrzeszcza, kraniec północny od strony zachodniej

Piastowska, peron w stronę Jelitkowa, od strony zachodniej, przejście przez jezdnię oraz przez tory (jako 2 przejścia)

Piastowska, peron w stronę Wrzeszcza, od strony wschodniej, przejście przez jezdnię oraz przez tory (jako 2 przejścia)

Przymorze SKM, przejście między peronami autobusowymi

#### SIEDLCE

Ciasna, zachodni kraniec obu peronów, dojście od północy

Paska, zachodni kraniec obu peronów, dojście od północy

Skrajna, zachodni kraniec obu peronów, dojście od północy

Zakopiańska, wschodni kraniec obu peronów, dojście od północy

#### ŚRÓDMIEŚCIE

Brama Wyżynna, zgodnie z planami wyznakowania przejścia stałego (liczone jako 3 przejścia: 2 jezdnie oraz przejście między peronami)

Dworzec Główny, zgodnie z planami wyznakowania przejścia stałego (liczone jako 3 przejścia: 2 jezdnie oraz przejście między peronami)

#### STRZYŻA

Strzyża, północny kraniec obu peronów, dojście od strony zachodniej oraz przejście między torami (łącznie 2 przejścia)

Wojska Polskiego, zachodni kraniec obu peronów, dojścia z obu stron oraz przejście między torami (łącznie 3 przejścia)

Zajeżdźnia, południowy kraniec obu peronów, dojścia z obu stron oraz przejście między torami (łącznie 3 przejścia)

Zamenhofska, wschodni kraniec obu peronów, dojścia z obu stron oraz przejście między torami (łącznie 3 przejścia)

#### UJEŚCISKO-ŁOSTOWICE

Przemyska, peron w stronę Łostowic (południową), kraniec północny od strony zachodniej - wymaga przejścia podwójnego od strony al. Havla



#### WRZESZCZ DOLNY

Pl. Komorowskiego, kraniec północny obu peronów, przejście między peronami  
Kościuszki, kraniec północny obu peronów, dojścia z obu stron oraz przejście między  
peronami (łącznie 3 przejścia)  
Legionów, kraniec południowy obu peronów, dojścia z obu stron oraz przejście między  
peronami (łącznie 3 przejścia)  
Mickiewicza, peron w stronę Brzeźna, kraniec północny, dojścia z obu stron (łącznie 2  
przejścia)  
Mickiewicza, peron w stronę Aniołków, kraniec południowy od strony zachodniej

#### WRZESZCZ GÓRNY

Galeria Bałtycka, kraniec południowy obu peronów, przejście między peronami  
Jaśkowa Dolina, kraniec zachodni obu peronów, dojścia z obu stron oraz przejście między  
peronami (łącznie 3 przejścia)  
Klonowa, kraniec zachodni obu peronów, przejście między peronami  
Miszewskiego, kraniec wschodni obu peronów, dojście od południa oraz przejście między  
peronami (łącznie 2 przejścia)

#### ZASPA

Startowa, wschodni kraniec obu peronów, od obu stron oraz odcinkowe usunięcie barierek  
między peronami (łącznie 2 przejścia)

#### ŻABIANKA-JELITKOWO

Pomorska, południowy kraniec obu peronów, dojście od zachodu oraz przejście między  
peronami (łącznie 2 przejścia)  
Pomorska-Osiedle, peron w stronę Jelitkowa, kraniec zachodni od strony północnej  
Subisława, peron w stronę Jelitkowa, kraniec wschodni od strony północnej

**Załącznik nr 4**  
**Otwarta lista tymczasowych pasów i dróg dla rowerów oraz torów**  
**ruchu rowerów**

Jeśli nie zaznaczono inaczej, obiekt na liście jest pasem ruchu dla rowerów

1. Dwukierunkowa droga dla rowerów w Al. Armii Krajowej i Sikorskiego (od Węzła Unii Europejskiej do Witosy), 2,5 km
2. Ul. Wały Piastowskie, Jana z Kolna i Marynarki Polskiej, od Rajskiej do Swojskiej, łącznie 5,6 km pasa pojedynczego - na jednopasmowym odcinku Jana z Kolna prowadzenie ruchu za pomocą znaków P-27 "kierunek i tor ruchu roweru"
3. Ul. Kartuska od Zwierzynieckiej do Łostowickiej, łącznie 3,5 km, tj. 7 km pasa pojedynczego - trasa niemożliwa do wyznakowania w całości w oparciu o pas ruchu dla rowerów, wskazane przemienne użycie pasa i prowadzenia ruchu za pomocą znaków P-27 "kierunek i tor ruchu roweru" w zależności od warunków miejscowych
4. Ul. Kołobrzaska od Rzeczypospolitej do Grunwaldzkiej, łącznie 2,2 km pasa pojedynczego
5. Ul. Podwale Przedmiejskie od Węzła Unii Europejskiej do Siennickiej, 4 km pasa pojedynczego
6. Ul. Świętokrzyska, od Guderskiego do pętli tramwajowej Łostowice Świętokrzyska, wyznaczyć znakiem poziomym P- 27 „kierunek i tor ruchu roweru”.
7. Ul. Małomiejska od ronda przy ul. Platynowej do skrzyżowania z ul. Brzegi, wyznaczenie trasy za pomocą znaku P- 27 „kierunek i tor ruchu roweru”
8. Wyznaczenie znakiem P-27 "kierunek i tor ruchu roweru" kontraruchu w ul. Opackiej i Cystersów
9. Wyznaczenie znakiem P-27 "kierunek i tor ruchu roweru" ruchu rowerów w ul. Bolesława Chrobrego.
10. Wyznaczenie znakiem P-27 "kierunek i tor ruchu roweru" ruchu rowerów w ul. Gdańskiej.
11. Wyznaczenie znakiem P-27 "kierunek i tor ruchu roweru" ruchu rowerów w ul. Dworskiej

Niniejszym składam wniosek o włączenie projektu uchwały obywatelskiej *Apel Rady Miasta Gdańska w sprawie podjęcia nadzwyczajnych działań na rzecz bezpiecznego poruszania się po Gdańsku w czasie pandemii COVID-19* pod obrady Rady Miasta Gdańska.

Jednocześnie składam projekt uchwały i oświadczam, że jest on zgodny z projektem wyłożonym wcześniej do wglądu publicznego.



RPW/344735/2020 P  
Data: 2020-08-27 UMG

*Anna Latoropiska*

*P. depr. Krewniak*

*01.09.2020*

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIASTA GDAŃSKA  
*[Signature]*  
Agnieszka Owczarczak

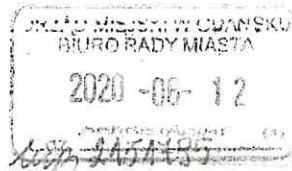
*Sesja*  
*02.08.2020r.*

DYREKTOR  
BIURA RADY MIASTA  
*[Signature]*  
Wioletta Krewniak



RPW/208641/2020 P  
Data: 2020-06-12 UMG

## Oświadczenie o utworzeniu komitetu



Oświadczamy, że tworzymy Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej Bezpiecznie po Gdańsku na Rzecz Uchwalenia Uchwały „Apel Rady Miasta Gdańska w sprawie podjęcia nadzwyczajnych działań na rzecz bezpiecznego poruszania się po Gdańsku w czasie pandemii COVID-19”.

Dane członków komitetu:

| Imię lub imiona   | Nazwisko    |
|-------------------|-------------|
| YAMIL             | POKORA      |
| Yolanta           | Bennech     |
| Pawel             |             |
| MARCIN GRUDZIŃSKI | GRUDZIŃSKI  |
| MATEGORZATA       | SOBANSKA    |
| Piotr             | BAVC        |
| Agata             |             |
| Jan               |             |
| Tomasz            | LARZYŃSKI   |
| TOMASZ            | JANISZEWSKI |

Data utworzenia Komitetu: 12 czerwca 2020 roku.

Adres Komitetu: ul. Marynarki Polskiej 138a, 80-865 Gdańsk.

Komitet wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb i w zakresie niezbędnym dla realizacji obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej.

## **Wskazanie Reprezentanta, który reprezentuje Komitet podczas prac Rady nad projektem uchwały**

Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej Bezpiecznie po Gdańsku na Rzecz Uchwalenia Uchwały „Apel Rady Miasta Gdańska w sprawie podjęcia nadzwyczajnych działań na rzecz bezpiecznego poruszania się po Gdańsku w czasie pandemii COVID-19” oświadcza, że wskazuje Reprezentanta, osobę która reprezentuje Komitet podczas prac Rady nad projektem uchwały:

- Tomasz Larczyński



**Oświadczenie o wyrażeniu zgody na reprezentowanie Komitetu  
Inicjatywy Uchwałodawczej Bezpiecznie po Gdańsku na Rzecz  
Uchwalenia Uchwały „Apel Rady Miasta Gdańska w sprawie  
podjęcia nadzwyczajnych działań na rzecz bezpiecznego  
poruszania się po Gdańsku w czasie pandemii COVID-19”**

Ja, Tomasz Larczyński, oświadczam, że wyrażam zgodę na reprezentowanie Komitetu Inicjatywy Uchwałodawczej Bezpiecznie po Gdańsku na Rzecz Uchwalenia Uchwały „Apel Rady Miasta Gdańska w sprawie podjęcia nadzwyczajnych działań na rzecz bezpiecznego poruszania się po Gdańsku w czasie pandemii COVID-19”, legitymując się następującymi danymi:

1

2

Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych dla potrzeb i w zakresie niezbędnym dla realizacji obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej.

*Tomasz Larczyński*