

**Uchwała Nr IV/.../17
Rady Dzielnicy Aniołki
z dnia czerwca 2017 roku**

**w sprawie w sprawie określenia priorytetowych zadań dla Dzielnicy
z wnioskiem o ujęcie w projekcie budżetu Miasta Gdańska na rok budżetowy 2018**

Na podstawie § 15. ust. 1 pkt 9 oraz w związku z § 15. ust. 2 Uchwały Nr LIII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Aniołki (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.).

Rada Dzielnicy Aniołki uchwala, co następuje:

§ 1

Jako priorytetowe dla Dzielnicy Aniołki w roku budżetowym 2017 określa się następujące zadania:

- 1) Rewaloryzację Alei Lipowej (zabytkowej Wielkiej Alei),
- 2) Remont ul. Chodowieckiego,
- 3) Remont ul. Śniadeckich,
- 4) Remont ul. Dębinki,
- 5) Remont ul. Hoene-Wrońskiego,
- 6) Remont ul. Wrocławskiej,
- 7) Remont ul. Płowce,
- 8) Remont chodnika prowadzącego od przejścia dla pieszych przez Al. Zwycięstwa (na wysokości przystanku tramwajowego „Chodowieckiego”) do przystanku SKM „Stocznia”,
- 9) Remont schodów terenowych łączących ul. Wronią z Wronią Górką,
- 10) Kompleksową rewaloryzacją lasu komunalnego Wronia Górka, służącą przywróceniu terenowi funkcji rekreacyjnej,
- 11) Montaż oświetlenia przejścia między ulicami Dziekuć-Maleja i Wrocławską,
- 12) Montaż oświetlenia przejścia między ulicami Płowce i Powstańców Warszawskich (w kierunku przejścia dla pieszych przez Powstańców Warszawskich),
- 13) Utwardzenie ścieżki prowadzącej od schodów terenowych w pobliżu ul. Focha do wejścia nr 22 na teren osiedla akademickiego Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego,
- 14) Zapewnienie większej częstotliwości obsługi transportem publicznym Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego.

§ 2

Wnioskuje się o ujęcie zadań wymienionych w § 1 w Budżecie Miasta Gdańska na rok 2016.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Statut dzielnicy Aniołki wśród kompetencji rady dzielnicy wymienia wnioskowanie o ujęcie w projekcie budżetu Miasta Gdańska zadań priorytetowych dla dzielnicy.

Ad. 1) Zabytkowy XVIII-wieczny układ zieleni komponowanej Wielkiej Alei należy do najważniejszych elementów tożsamości przestrzennej Gdańska. Bez pilnego podjęcia działań naprawczych grozi mu unicestwienie.

Ad. 2-9) Ulice Chodowieckiego, Śniadeckich, Dębinki, Hoene-Wrońskiego, Wrocławska oraz Płowce znajdują się w stanie technicznym zagrażającym zarówno poruszającym się po nich pojazdom, jak i pieszym. Podobnie chodnik prowadzący do przystanku SKM „Stocznia”. Ciągi te, oprócz mieszkańców Dzielnicy Aniołki, obsługują pracowników oraz pacjentów Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego, jak również studentów i interesantów Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego i turystów – coraz częściej korzystających z noclegów w tej okolicy. Tak, więc ich obecny stan wpływa na kształtowanie negatywnego wizerunku Miasta Gdańska u dużej liczby odbiorców.

Ad. 9-10) W związku z wieloletnimi zaniedbaniami w zakresie bieżącej konserwacji obszar „Wroniej Górki” stał się przestrzenią separującą dzielnicę oraz miejscem spotkań osób z marginesu społecznego. Przywrócenie dostępności oraz funkcji rekreacyjnej obszaru, jest zatem celowe przez wzgląd na prewencję negatywnych zjawisk społecznych. Ponadto, intensywny rozwój zabudowy mieszkaniowej wokół obszaru powoduje wzrost liczby jego potencjalnych użytkowników – przede wszystkim rodzin z małymi dziećmi.

Ad. 11-12) Układ przejść między ulicami Dziekuć-Maleja i Wrocławską oraz Płowce i Powstańców Warszawskich, jest bardzo popularny w ciągu dnia. W związku z brakiem oświetlenia, zamiera jednak po zmroku, a mieszkańcy często wybierają przejazd samochodem w kierunku pobliskich punktów usługowych.

Ad. 13) Ścieżka prowadząca od schodów terenowych w pobliżu ul. Focha do wejścia nr 22 na teren osiedla akademickiego Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego jest miejscem popularnym zarówno wśród studentów, jak i mieszkańców. Brak utwardzenia odcinka powoduje jednak, że podczas opadów staje się on niebezpieczny dla przechodniów.

Ad. 14) Obecnie ofertę dojazdową do Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego cechuje niską konkurencyjnością wobec transportu indywidualnego, którego nadmierna presja stanowi w dzielnicy Aniołki istotny problem. Potrzeba poprawy konkurencyjności transportu publicznego na tym obszarze wynika również z budowy nowych gmachów UCK i przeniesienia oddziałów z ulicy Klinicznej.