

**Uchwała Nr IV/.../17
Rady Dzielnicy Aniołki
z dnia czerwca 2017 roku**

w sprawie rekomendacji projektów do Bazy Priorytetów Inwestycyjnych

Na podstawie § 15. ust. 1 pkt 7) oraz w związku z § 15. ust. 2 Uchwały Nr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Aniołki (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.).

Rada Dzielnicy Aniołki uchwala, co następuje:

§ 1

Jako priorytetowe zadania inwestycyjne dla Dzielnicy Aniołki określa się:

- 1) Rewaloryzację Alei Lipowej (zabytkowej Wielkiej Alei),
- 2) Remont ul. Chodowieckiego,
- 3) Remont ul. Orzeszkowej wraz z poszerzeniem chodnika przy zatoce autobusowej,
- 4) Remont ul. Śniadeckich,
- 5) Remont ul. Dębinki,
- 6) Remont ul. Hoene-Wrońskiego,
- 7) Remont ul. Wrocławskiej,
- 8) Remont ul. Płowce,
- 9) Remont chodnika prowadzącego od przejścia dla pieszych przez Al. Zwycięstwa (na wysokości przystanku tramwajowego „Chodowieckiego”) do przystanku SKM „Stocznia”,
- 10) Remont schodów terenowych łączących ul. Wronią z Wronią Górką,
- 11) Kompleksową rewaloryzacją lasu komunalnego Wronia Górka, służącą przywróceniu terenowi funkcji rekreacyjnej,
- 12) Montaż oświetlenia przejścia między ulicami Dziekuć-Maleja i Wrocławską,
- 13) Montaż oświetlenia przejścia między ulicami Płowce i Powstańców Warszawskich (w kierunku przejścia dla pieszych przez Powstańców Warszawskich),
- 14) Utwardzenie ścieżki prowadzącej od schodów terenowych w pobliżu ul. Focha do wejścia nr 22 na teren osiedla akademickiego Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego,
- 15) Budowę ulicy tzw. Nowej Medyków,

§ 2

Wnioskuje się o ujęcie zadań w Bazie Priorytetów Inwestycyjnych Miasta Gdańska.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Niniejsza uchwała zostaje podjęta w związku z pismem od Zastępcy Prezydenta Miasta Gdańska Aleksandry Dulkwicz w sprawie rozpoczęcia procedury tworzenia Bazy Priorytetów Inwestycyjnych.

Ad. 1. Zabytkowy XVIII-wieczny układ zieleni komponowanej Wielkiej Alei należy do najważniejszych elementów tożsamości przestrzennej Gdańska. Bez pilnego podjęcia działań naprawczych grozi mu unicestwienie.

Ad. 2-9. Ulice Chodowieckiego, Śniadeckich, Dębinki, Hoene-Wrońskiego, Wrocławska oraz Płowce znajdują się w stanie technicznym zagrażającym zarówno poruszającym się po nich pojazdom, jak i pieszym. Podobnie chodnik prowadzący do przystanku SKM „Stocznia”. Ciągi te, oprócz mieszkańców Dzielnicy Aniołki, obsługują pracowników oraz pacjentów Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego, jak również studentów i interesantów Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego i turystów – coraz częściej korzystających z noclegów w tej okolicy. Tak, więc ich obecny stan wpływa na kształtowanie negatywnego wizerunku Miasta Gdańska u dużej liczby odbiorców.

Ad. 10-11. W związku z wieloletnimi zaniedbaniami w zakresie bieżącej konserwacji obszar „Wroniej Górki” stał się przestrzenią separującą dzielnicę oraz miejscem spotkań osób z marginesu społecznego. Przywrócenie dostępności oraz funkcji rekreacyjnej obszaru, jest zatem celowe przez wzgląd na prewencję negatywnych zjawisk społecznych. Ponadto, intensywny rozwój zabudowy mieszkaniowej wokół obszaru powoduje wzrost liczby jego potencjalnych użytkowników – przede wszystkim rodzin z małymi dziećmi.

Ad. 12-13. Układ przejść między ulicami Dziekuć-Maleja i Wrocławską oraz Płowce i Powstańców Warszawskich, jest bardzo popularny w ciągu dnia. W związku z brakiem oświetlenia, zamiera jednak po zmroku, a mieszkańcy często wybierają przejazd samochodem w kierunku pobliskich punktów usługowych.

Ad. 14. Ścieżka prowadząca od schodów terenowych w pobliżu ul. Focha do wejścia nr 22 na teren osiedla akademickiego Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego jest miejscem popularnym zarówno wśród studentów, jak i mieszkańców. Brak utwardzenia odcinka powoduje jednak, że podczas opadów staje się on niebezpieczny dla przechodniów.

Ad. 15. Według prognoz Biura Rozwoju Gdańska, głównymi obszarami rozwoju zabudowy mieszkaniowej pozostaną zachodnie i południowe dzielnice miasta. Ulica Nowych Medyków stworzy możliwość krótszego dojazdu z tych kierunków do zespołu Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego. Oprócz oszczędności czasu i kosztów dojeżdżających, projekt przyniósłby dodatkowe korzyści ekologiczne w postaci zmniejszenia obciążenia ruchem samochodowym zabytkowego centrum dzielnicy Aniołki oraz zespołu Wielkiej Alei.