

Podsumowanie spaceru w Dzielnicy Aniołki (odpowiedzi wydziałów/jednostek)

| 23 lutego 2021 r.

| godz. 16.00-17.30

Godz. 16:00 ul. Smoluchowskiego 13 (przed górnym budynkiem Szkoły Podstawowej nr 15)

- Zapewnienie w budżecie Miasta środków na remont szkoły.
- Poszerzenie chodnika wzdłuż ul. Smoluchowskiego przy ogrodzeniu stadionu poprzez przesunięcie ogrodzenia w głąb terenu GOS bądź poprzez przeniesienie miejsc parkingowych do parkingu kubaturowego. W chwili obecnej piesi, osoby z wózkami i na wózkach nie mają możliwości swobodnego przemieszczania się wzdłuż ul. Smoluchowskiego. Brak ciągłości ścieżki rowerowej.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni – prośba o analizę wniosków Rady Dzielnicy o wprowadzenie systemu parkowania (mapa parkingowa), nawiązanie rozmowy z Kanclerzem Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego w przedmiocie wprowadzenia rozwiązań parkingowych na terenie dzielnicy w tym możliwości budowy parkingu kubaturowego.

GZDiZ jest w trakcie inwentaryzacji miejsc postojowych w SPP w Dzielnicy Aniołki. Ma ona posłużyć do przygotowania cyfrowej mapy umożliwiającej kontrolę za pomocą elektronicznych urządzeń (pojazdy wyposażony w kamery). Tym niemniej musimy zaznaczyć, że przygotowanie systemu parkowania dla całej dzielnicy jest działaniem złożonym, wymagającym znacznych nakładów finansowych. W naszej ocenie, obecne prowadzone przez GZDiZ działania byłyby pierwszym krokiem do wprowadzenia ww. systemu. Tym niemniej nie możemy na chwilę obecną zadeklarować dalszych działań bez określenia kosztów i zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta.

W kwestii rozwiązania problemu braku miejsc postojowych i dużego natężenia ruchu kołowego w rejonie UCK został przygotowany plan zrównoważonej mobilności. W sprawie jego wdrożenia miały zostać przeprowadzone rozmowy z władzami UCK. Niestety z uwagi na wybuch pandemii do rozmów nie doszło. Tym niemniej informujemy, że GZDiZ rozpozna możliwość ich wznowienia, co jest uzależnione od stanowiska UCK.

Plac Dr Stefana Michalaka (zielony skwerek przed budynkiem GUMed)

- Możliwość budowy parkingu kubaturowego, być może w oparciu o PPP.
- Zaprowadzenie Systemu Informacji Parkingowej (informacja o rodzajach parkingu wg czasu postoju, lokalizacji, dostępności). Synchronizacja i integracja w jeden system istniejących i mających powstać parkingów.
- Rozważenie opcji Park&Ride z dodatkowym kursem lokalnego busika.
- Wprowadzenie systemu zarządzania parkingami (głównie placówek medycznych).

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni –

- *prośba o sprawdzenie własności nieczynnego sklepu spożywczego położonego przy Placu dr Stefana Michalaka oraz planów właściciela dot. nieruchomości.*
- *prośba o rozważenie zagospodarowania terenu placyku miejskiego pod park kieszonkowy (Rada dzielnicy gwarantuje partycypację środków przy ewentualnej realizacji parku)*

Biuro Prezydenta – Przekazać Radzie Dzielnicy książki o Wielkiej Alei Lipowej.

Chodzi o działkę gminną nr 40 obręb 67, która jest terenem zabudowanym, na którym znajduje się budynek mieszkalny i budynek nieczynnego sklepu oraz nieurządzony parking. Aby spełnić powyższe ustalenia ze spaceru Pani Prezydent, niezbędne jest wystąpienie do Gdańskich Nieruchomości, gdyż tylko ta jednostka może mieć wiedzę w tej sprawie. Co do możliwości zagospodarowania tej działki lub jej części na ogród kieszonkowy to konieczne jest pozyskanie opinii Wydziału Skarbu co do planów sprzedaży lub dzierżawy tego terenu, do BRG i WUiA odnośnie możliwości zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania tego terenu, z przeznaczeniem na teren zieleni - ogród kieszonkowy. Gdyby wszystkie opinie były pozytywne to ktoś z mieszkańców lub członków Rady Dzielnicy mógłby złożyć wniosek do Budżetu Obywatelskiego 2022 i w ten sposób byłaby szansa uzyskania finansowania tej inwestycji, gdyż ze środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie terenów zieleni nie jesteśmy w stanie tego zrealizować, zwłaszcza że konieczne będą rozbiórki, a nie tylko urządzenie zieleni.

- Dodatkowo Referat Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic zwrócił się z pytaniem do Gdańskich Nieruchomości o stosunki własnościowe dot. opuszczonego budynku sklepu.

Ul. M. Skłodowskiej-Curie (przy tablicy Rady Dzielnicy)

- Realizacja standardu odległości ławek wzdłuż głównych ciągów pieszych (ul. Skłodowskiej-Curie od strony GUMedu i ul. Smoluchowskiego) w zalecanej odległości do 30 m. Jeśli konieczne, dopasowanie gabarytów i sposobu montażu ławek do wielkości dostępnej przestrzeni i warunków technicznych danej lokalizacji.
- Mobilność pieszka i rowerowa na skrzyżowaniu ul. Hallera/ Al. Zwycięstwa i jego konieczność szybkiej przebudowy (może też alternatywna trasa w Parku Steffensów).
- Zapewnienie w budżecie Miasta środków na remont Halbe Allee.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni –

- *prośba o pozytywne rozpatrzenie wniosków Rady Dzielnicy o montaż ławek wzdłuż ciągów pieszych ul. Marii Skłodowskiej-Curie oraz Smoluchowskiego.*

GZDiZ opiniuje pozytywnie montaż ławek wzdłuż ww. ciągów pieszych pod warunkiem wskazania przez Radę Dzielnicy ich lokalizacji, w miejscach które nie kolidują z istniejącą infrastrukturą, nie ograniczają nadmiernie szerokości pasa ruchu pieszym oraz nie zagrażają konfliktem z mieszkańcami lub użytkownikami lokali położonych w budynkach przyległych do chodnika. Problem lokalizacji ławek przy tych ulicach, może wynikać również z dużego spadku podłużnego na chodnikach, przez co montaż ławek przy zachowaniu poziomu siedziska może być utrudniony.

- *prośba o rozważenie możliwości realizacji koncepcji zagospodarowania ciągów pieszo-rowerowych na skrzyżowaniu Al. Zwycięstwa z Al. Hallera według koncepcji przygotowanej przez Radnego Dzielnicy p. Michała Grzelaka. Dodatkowo prośba o analizę możliwości realizacji alternatywnej drogi rowerowej (m.in. przez Park Steffensów).*

Rozwiązanie z likwidacją prawoskrętu w ul. Towarową jest rozwiązaniem wartym szczegółowej analizy. Tym niemniej będzie to wiązało się ze znacznym nakładem finansowym. GZDiZ rozpozna możliwość realizacji alternatywnej drogi rowerowej.

- *prośba o podjęcie rozmów z Gdańskie Autobusy i Trmawaje sp. z o.o. na temat remontu torowiska na skrzyżowaniu Al. Zwycięstwa z Al. Hallera.*

Przebudowa infrastruktury tramwajowej na przedmiotowym skrzyżowaniu została zaplanowana jako zadanie inwestycyjne w ramach GPKM na lata 2021-2027.

Do czasu realizacji inwestycji, GAIŁ na bieżąco utrzymuje torowisko (comiesięczne konserwacje, drobne naprawy bieżące, całodobowa obsługa techniczna) i wykonuje naprawy w miejscach potencjalnie zagrażających bezpieczeństwu użytkowników.

W planie na 2021 r. (termin realizacji do końca II kwartału br.) przewidziana jest naprawa nawierzchni bitumicznej w pasie torowiska po wymianie zwrotnic nr 1005 i 1006 (w al. Hallera) oraz napawanie szyn i krzyżownic na przedmiotowym węźle.

Ul. Hoene-Wrońskiego, skrzyżowanie z ul. Dębinki

- Pilny Remont chodników wg priorytetów zgłoszonych przez Radę Dzielnicy, tj. ul. Hoene-Wrońskiego, ul. Śniadeckich, ul. Dziekuć-Maleja, ul. Płowce.

Biuro Rozwoju Gdańska – prośba o kontakt z Radą Dzielnicy w celu omówienia możliwości planistycznych w rejonie skrzyżowania ulic Dębinki oraz Hoene-Wrońskiego.

Z przeprowadzonej rozmowy z Przewodniczącą Zarządu Dzielnicy Aniołki - Panią Moniką Mazurowską wynikało, że chodzi o mpzp Aniołki park leśny przy Uniwersyteckim Centrum Klinicznym, który jest aktualnie w trakcie ustawowych uzgodnień i opiniowania. Omówiona została kwestia stanowiska Rady Dzielnicy Aniołki i ich wniosków o zapisaniu w projekcie planu wymogu realizacji oświetlenia wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego.

Ul. Dębinki, skrzyżowanie z ul. Dębowa

- Wprowadzenie barier fizycznych chroniących przed parkowaniem w miejscach niedozwolonych, np. na zakręcie ul. Dębowej, uporządkowanie parkowania i zapewnienie przestrzeni dla pieszych na chodniku wzdłuż Al. Zwycięstwa w okolicy WCO oraz na ul. Traugutta (wjazd do GOS).

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni –

- *prośba o rozważenie możliwości wprowadzenia fizycznych barier przed parkowaniem w miejscach niedozwolonych.*

GZDiZ sukcesywnie eliminuje możliwość nielegalnego parkowania poprzez montaż elementów blokujących możliwość parkowania. Niektóre przypadki (Dębowa i Dębinki), z uwagi na ich skomplikowanie, wymagają ponownej analizy.

- *prośba o systemowe rozwiązania dla terenów miejskich, na których parkują samochody (likwidacja „dzikich parkingów”).*

Ul. Dębinki, skrzyżowanie z ul. Dantyszka

- Omówienie kwestii tras wywozu materiału ziemnego i obsługi drogowej nowych inwestycji na Aniołkach.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni – prośba o sprawdzenie na jakim etapie jest dokumentacja dla inwestora oraz kontakt z Radą Dzielnicy w sprawie uzgodnienia wyjazdu (drogi wywozu pirsowanej ziemi) dla przyszłego inwestora inwestycji położonej pomiędzy ulicą Dantyszka a Cygańską Górą, tak by uniknąć przejazdu ciężkich pojazdów przez dzielnicę.

Temat zostanie rozpoznany. GZDiZ nawiąże bezpośredni kontakt z Radą Dzielnicy w tej sprawie.

Ul. Orzeszkowej, skrzyżowanie z ul. Wronią

- Likwidacja „dzikich” parkingów.
- Remont kładki nad przystankiem SKM Stocznia uwzględniający potrzeby osób z niepełnosprawnościami, wózkami, rowerami (optymalnie – poprowadzenie przęsła rowerowego przy wiadukcie ul. Popiełuszki).

Biuro Prezydenta – prośba o napisanie wniosku do Państwowej Inspekcji Pracy o kontrolę w związku z nieprzebrzeganiem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na budowie domu wielorodzinnego przy ul. Wroniej 4.

Szczyt schodów na Wroniej Górcie

- Rozpoczęcie prac wykonawczych dotyczących rewitalizacji Wielkiej Alei.
- Rewitalizacja Parku Steffensów.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni –

- *Prośba o rozbiórkę szafasu oraz uporządkowanie terenu przy schodach na zakończeniu ulicy Wroniej.*

Teren przy schodach został uporządkowany, a jeśli chodzi o szafas to jest pozostałość po altanie działkowej lub budynku. Rada Dzielnicy przesłała ostatnio do GZDiZ-PZ projekt wniosku do nowej edycji BO, w którym chcą te pozostałości usunąć.

Zejsście dróg na Wroniej Górcie

- Przyspieszenie realizacji projektów z Budżetu Obywatelskiego.

Wniosek zostanie uwzględniony w przypadku zadań z BO realizowanych przez GZDiZ.

- Uporządkowanie Kolonii Ochota i Kolonii Jordana, wdrożenie działań niezbędnych w celu zapobieżenia dalszemu gromadzeniu śmieci na tym terenie i kolejnym podpaleniom. Zaprowadzenie uzgodnionych rozwiązań, tj. szlabanów, monitoringu, wykorzystanie foto pułapek. Możliwość utworzenia tzw. sadu miejskiego.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni –

- *Prośba o uporządkowanie Kolonii Ochota i Kolonii Jordana, rozważenie możliwości wdrożenia działań niezbędnych w celu zapobieżenia dalszemu gromadzeniu śmieci na tym terenie i kolejnym podpaleniom. Zaprowadzenie uzgodnionych rozwiązań, tj. szlabanów, monitoringu, wykorzystanie fotopułapek.*

Rada Dzielnicy Aniołki była na spotkaniach z GN , SM i policją, gdzie mówiono o uporządkowaniu terenu, szlabanach i monitoringu. GZDiZ nie jest jedyną jednostką która może przeciwdziałać degradacji i zaśmiecaniu tego terenu.

Jednym z pomysłów RD jest założenie w tym miejscu sadu, aczkolwiek na razie jest to tylko ogólny pomysł. Będziemy omawiać temat na spotkaniu z Radą.

- *Prośba o rozważenie koncepcji montażu przęsła dla rowerów na Moście im. Ks. Jerzego Popiełuszki.*

Przęsto pieszo-rowerowe planowane jest przy realizacji drugiego wiaduktu.

- *Prośba o bieżącą informację dotyczącą prac nad Wielką Aleją Lipową.*

Aktualnie opracowywana jest koncepcja rewitalizacji Wielkiej Alei, do prac wykonawczych jeszcze daleko.

17.30 Zakończenie spaceru

Uczestnicy spaceru:

Pani Prezydent Aleksandra Dulkiwicz

Radny Miasta Gdańska p. Przemysław Malak

Radny Miasta Gdańska p. Mikołaj Hajduk

Przewodniczący Rady Dzielnicy p. Zygmunt Marek

Przewodnicząca Zarządu Dzielnicy p. Monika Mazurowska

Dyrektor Wydziału Rozwoju Społecznego p. Grzegorz Szczuka

Zastępca Dyrektora ds. techniczno-eksploatacyjnych Gdańskie Nieruchomości p. Justyna Kleina-Daszkiewicz

p.o. Z-cy Dyrektora ds. Zarządzania Gdański Zarząd Dróg i Zieleni p. Tomasz Wawrzonek

Kierownik Referatu Inwestycji Liniowych Wydziału Projektów Inwestycyjnych p. Wojciech Kruczkowski

Referat Partycypacji Społecznej i Rad Dzielnic p. Aleksandra Stefańska

Przedstawiciele portalu gdansk.pl