



## Rada Dzielnicy Aniołki

Ul. J. Poniatowskiego 13

80-156 Gdańsk

E-mail Rady Dzielnicy: [aniolki@radadzielnicy.gdansk.pl](mailto:aniolki@radadzielnicy.gdansk.pl)

E-mail Zarządu Dzielnicy: [zd.aniolki@gmail.com](mailto:zd.aniolki@gmail.com)

Nr. Pisma 59/2020/MM

Gdańsk, 2020-09-28

**Sz.P.**

**Piotr Grzelak**

Z-ca Prezydenta Miasta Gdańska  
ds. zrównoważonego rozwoju  
ul. Nowe Ogrody 8/12  
80-803 Gdańsk

Szanowny Panie Prezydencie,

niniejsze pismo przesyłam w związku ze zgłoszeniem przez mieszkańców Aniołków z okolic Opery Bałtyckiej informacji o niekorzystnych skutkach zmian organizacji ruchu na ul. Piramowicza, z prośbą o wsparcie w rozwiązaniu problemu.

Rada Dzielnicy nie była poinformowana przez jednostki miejskie o planowanych rozwiązaniach drogowych przed ich wprowadzeniem, dlatego w celu uzyskania spektrum informacji nt. skutków zmian organizacji ruchu, zaprosiliśmy mieszkańców do wypełnienia ankiety konsultacyjnej. Temat okazał się na tyle istotny, że wzięło w niej udział 434 respondentów, z czego 60 % stanowili kierowcy, a 40 % rowerzyści i piesi.

Pierwsza grupa wskazywała przede wszystkim na niekorzystne skutki zmian, tj. spowolnienie ruchu, zatory, utrudnione włączanie się do ruchu.

Druga grupa podkreślała wzrost bezpieczeństwa rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Piramowicza z Al. Zwycięstwa.

Respondenci mieli także możliwość wskazania propozycji rozwiązania zauważonych problemów, które zachowałyby jednocześnie wysoki poziom bezpieczeństwa wszystkich

użytkowników ruchu. Prócz licznych wniosków o przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu, część respondentów wskazywała na konieczność modernizacji skrzyżowania Al. Hallera z Al. Zwycięstwa ze względu na jego niewydolność. Proponowano także zastosowanie m.in. spowalniaczy, świateł, barierek bądź luster w celu podniesienia bezpieczeństwa.

Ankieta umożliwiła także zgłoszenie innych problemów związanych z poruszaniem się w okolicy Opery Batyckiej. 25 % respondentów zgłosiło fatalny stan zarówno torowiska jak i nawierzchni asfaltowej w tym miejscu, co wpływa na bezpieczeństwo wszystkich grup uczestników ruchu. Jako rozwiązanie tej kwestii proponowano przede wszystkim remont nawierzchni i modernizację przejazdu przez torowisko.

W załączeniu do pisma przesyłam szczegółowe wyniki ankiety, które stanowią cenny materiał dający możliwość wnikliwego przeanalizowania problemu. Wyrażam nadzieję, że pomogą one podjąć odpowiednie działania krótkoterminowe z zakresu inżynierii ruchu, jak i długoterminowe inwestycyjne - tak, aby zniwelować zgłoszone problemy organizacji ruchu w okolicy Opery z zachowaniem bezpieczeństwa jego uczestników.

Będę zobowiązana za przekazanie Radzie informacji zwrotnej o podjętych krokach w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

*Monika Mazurowska*

Przewodnicząca Zarządu Dzielnicy Aniołki