



Rada Dzielnicy Aniołki

Ul. J.Poniatowskiego 13

80-156 Gdańsk

E-mail Rady Dzielnicy: aniolki@radadzielnicy.gdansk.pl

E-mail Zarządu Dzielnicy: zd.aniolki@gmail.com

Nr. Pisma 43/2020/MM

Gdańsk, 2020-03-13

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni info@gzdiz.gda.pl

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska drmg@gdansk.gda.pl

Wydział Programów Rozwojowych wpr@gdansk.gda.pl

Temat: oświadczenie Rady Dzielnicy Aniołki

Szanowni Państwo,

w załączeniu przesyłam dokumenty z X Sesji Rady Dzielnicy Aniołki, w tym oświadczenie dotyczące "Bezpiecznej Strefy Tempo 30 na Aniołkach".

Zwracamy się z prośbą o udzielenie wszelkiej możliwej pomocy w jak najszybszym i najszerszym wdrożeniu założeń programu w naszej dzielnicy.

Z poważaniem

Monika Mazurowska

Przewodnicząca Zarządu Dzielnicy Aniołki



Uchwała Nr X/ 36 /2020
Rady Dzielnicy Aniolki
z dnia 12 marca 2020 r.

w sprawie oświadczenia o wdrożeniu programu „Bezpieczna strefa Tempo 30 na Aniolkach”

Na podstawie §15 ust. 1 pkt. 6 *Statutu Dzielnicy Aniolki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1188/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2005 z dnia 30.05.2014 r. z późn. zm.)*

Rada Dzielnicy Aniolki oświadcza, co następuje:

§1

Rada Dzielnicy wnosi o realizację programu „Bezpieczna strefa Tempo 30 na Aniolkach”, obejmującego następujące działania, mające na celu wzrost bezpieczeństwa pieszych i kierowców poruszających się po terenie Dzielnicy:

- 1) Realizację progów sinusoidalnego na ul. Orzeszkowej,
- 2) Realizację skrzyżowania wyniesionego ul. Dębinki - ul. Tuwima,
- 3) Zamontowanie „smart przejścia” na ul. Skłodowskiej-Curie na wysokości kompleksu handlowo-biurowego,
- 4) Zamontowania „smart przejścia” na ul. Dębinki na północ i południe od Ronda Michałaka,
- 5) Uzupelnienia oznakowania drogowego wskazującego na obowiązywanie strefy Tempo 30 na terenie Aniołek,
- 6) Uzupelnienie oznakowania poziomego przed skrzyżowaniami równorzędnymi,
- 7) Uzupelnienie barier technicznych zapobiegających parkowaniu w miejscach ograniczających widoczność na drodze – przede wszystkim dla lokalizacji:
 - ul. Dębowa 1a,
 - ul. Tuwima działka 067.71 ,
 - ul. Traugutta 13,
 - ul. Kozińskiego – wjazd od ul. Powstańców Warszawskich,
- 8) Wprowadzenie rozwiązań uniemożliwiających parkowanie w pasach zieleni i na chodnikach,
- 9) Uporządkowanie sytuacji parkingowej i zaprowadzenie chodników w okolicach wjazdu do Gdańskiego Ośrodka Sportu.

§2

Wykonanie oświadczenia powierza się Zarządowi Dzielnicy Aniołki.

§3

Oświadczenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY ANIOŁEK

Marek Zygmunt

UZASADNIENIE

Celem realizacji programu „Bezpieczna strefa Tempo 30 na Aniołkach” jest wzrost bezpieczeństwa pieszych i kierowców poruszających się po terenie Aniołek:

- 1) w Dzielnicy porusza się znaczna liczba pieszych – pacjenci (znaczna liczba z utrudnieniami w mobilności), studenci, pracownicy i mieszkańcy – niezbędne jest wprowadzenie rozwiązań maksymalizujących bezpieczeństwo osób przemieszczających się pieszo, co przełoży się także na większe zainteresowanie poruszaniem się po dzielnicy bez wykorzystania samochodów; w związku z faktem, że ulice dolnego tarasu są obsadzone szpalerowo drzewami zatrzymującymi światło standardowych latarni, wnosi się o instalacje smart-przejeść we wskazanych lokalizacjach;
- 2) w Dzielnicy znajdują się jedne z największych w mieście generatory ruchu (m.in. UCK, GUMed) powodujące wzmożony przepływ pojazdów w godzinach 7:00-16:00 oraz nagminne łamanie przepisów w zakresie parkowania; zadbanie o widoczne oznakowanie strefy Tempo 30 oraz wprowadzenie barier uniemożliwiających parkowanie niezgodne z przepisami powinno zmniejszyć zaobserwowany problem; przyjęte rozwiązania mają też istotne znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa przeciwpożarowego – obecnie obserwowane są sytuacje, gdy straż pożarna nie może dojechać do miejsca zdarzenia.
- 3) Na dolnym tarasie Aniołek znajduje się duże skupisko obiektów wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków. Obiekty są narażone uszkodzenia wywołane drganiami spowodowanymi ruchem kołowym po nawierzchniach w szczególności kamiennych jak również asfaltowych. Drgania te są wielokrotnie silniejsze przy większej prędkości pojazdów.